

2020

Комплексная схема организации дорожного движения на территории сельских поселений Черниговского муниципального района Приморского края





ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

г.Хабаровск, тел: 8-909-808-8-666, e-mail: mail@lcte.com

www.lcte.com

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Общество с ограниченной ответственностью «Центр организации дорожного движения»

УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации

Черниговского муниципального
района

Приморского края

Владимир Николаевич Семкин



«23» 12

Комплексная схема организации дорожного движения
на территориях сельских поселений
Черниговского муниципального района
Приморского края

ООО «Центр организации дорожного движения»

Генеральный директор



А.А.Павленко



Оглавление

Введение	7
Задание на проектирование.....	9
Паспорт КСОДД.....	16
1. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации	19
1.1 Положение Черниговского муниципального района в структуре пространственной организации Приморского края.....	19
1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, материалов инженерных изысканий	21
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	34
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	36
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	46
1.6 Оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок.....	58
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	60
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района	67
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	67
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков	69
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	71
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	83
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения...	86
2. Мероприятия по организации безопасности дорожного движения	90
2.1 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	90
2.2 Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог	90



2.3	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	91
2.4	Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	91
2.5	Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории	95
2.6	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	96
2.7	Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	96
2.8	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	97
2.9	Организация движения пешеходов.....	99
2.10	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.	99
3.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.	102
4.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	105
	Список использованных источников.	106

Перечень рисунков

Рисунок 1 – Схема развития транспортной инфраструктуры Черниговского муниципального района	23
Рисунок 2 – Схема развития транспортной инфраструктуры Черниговского сельского поселения.....	26
Рисунок 3 - Схема развития транспортной инфраструктуры Снегуровского сельского поселения.....	28
Рисунок 4 - Схема развития транспортной инфраструктуры Реттиховского сельского поселения.....	30
Рисунок 5 - - Схема развития транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения.....	33
Рисунок 6 – с. Черниговка, ул. Советская, дефекты	45
Рисунок 7 - с. Черниговка, ул. Полтавская, дефекты	45
Рисунок 8 - Территориальная доступность остановочных пунктов	49
Рисунок 9 - Распределение парковочных площадей по территории с. Черниговка у крупных объектов притяжения	59
Рисунок 10 - Значение максимальной приведенной часовой интенсивности по направлениям на пересечениях улиц	69
Рисунок 11 - Картографическое отображение координат ДТП.....	72
Рисунок 12 – Места совершения ДТП за 2018 год.....	79
Рисунок 13 Места совершения ДТП за 2019 год.....	80
Рисунок 14 - Места совершения ДТП за 2020 год.....	81
Рисунок 15 – Рекомендуемые параметры посадочной площадки	94
Рисунок 16 - Рекомендуемые габариты остановочного павильона.....	95
Рисунок 17 - Расположение пешеходного перехода относительно проходных/калиток	97
Рисунок 18 - Типовая схема расположения ТСОДД при двухполосном движении транспортных средств.....	98
Рисунок 19 - Типовая схема укладки тактильных плит на посадочных площадных остановках общественного транспорта.	101

Перечень таблиц

Таблица 1 – Структура Черниговского муниципального района	19
Таблица 2 - Структура муниципальных образований в составе Черниговского муниципального района.....	20
Таблица 3 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на расчетный срок. 31	
Таблица 4 – Перспективная численность населения муниципального района	34
Таблица 5 – Динамика численности населения муниципального района	35
Таблица 6 - Геометрические элементы автомобильных дорог федерального и регионального значения.....	36
Таблица 7 - Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, проходящих по территории муниципального района	37
Таблица 8 – Автомобильные дороги Черниговского муниципального района	38



Таблица 9 – Перечень существующих трасс освещения.....	46
Таблица 10 – Состояние остановочных пунктов на территории поселений.....	50
Таблица 11 - Состояние пешеходных переходов	61
Таблица 12 -	70
Таблица 13 – Данные о ДТП от ОГИБДД ОМВД РФ по Черниговскому району.....	72
Таблица 14 - Распределение ДТП по месяцам	76
Таблица 15 – Распределение количества раненых и погибших по видам ДТП	76
Таблица 16 - Распределение видов ДТП по годам.....	77
Таблица 17 - Распределение ДТП из-за неудовлетворительных дорожных условий	77
Таблица 18 - Выявленные нарушения ПДД	77
Таблица 19 - Освещение на участках ДТП	78
Таблица 20 - Состояние покрытия на участках ДТП	78
Таблица 21 - Погодные условия в момент совершения ДТП	78
Таблица 22 - Основные загрязняющие вещества и их источники	84
Таблица 23 - Мероприятия и финансирование по содержанию и текущему ремонту муниципальных автомобильных дорог 2019/2020 гг	87
Таблица 24 - Объемы и источники финансирования Подпрограммы	88
Таблица 25 – Перечень остановочных пунктов	92
Таблица 26- Маршруты следования школьных автобусов на территории Черниговского района	93
Таблица 27 – Перечень общеобразовательных учреждений	98
Таблица 28 - Рекомендации по объемам и источникам финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	103



Введение

Структура формирования документа «Комплексная схема организации дорожного движения», а также требования к его содержанию определены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Объект исследования – улично-дорожная сеть, объекты транспортной инфраструктуры, организация дорожного движения и транспортно-эксплуатационное состояние дорог Черниговского муниципального района Приморского края.

Комплексная схема организации дорожного движения представляет собой проектный документ в виде графической части и пояснительной записки к ней, содержащий комплекс взаимосвязанных и обоснованных системных мероприятий по совершенствованию организации движения на улично-дорожной сети Черниговского муниципального района Приморского края на долгосрочную перспективу.

Целью разработки Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД) Черниговского муниципального района являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения,
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов, - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования,
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения,
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД Черниговского муниципального района реализуются следующие задачи:

- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы,
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Черниговского муниципального района,
- анализ существующей сети транспортных корреспонденций Черниговского муниципального района с другими муниципальными районами и территориями,
- анализ планов социально-экономического развития Черниговского муниципального района,
- разработка мероприятий по оптимизации схемы организации дорожного движения (далее ОДД) и повышению безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального района,
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Черниговского муниципального района,



- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Черниговского муниципального района,

- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности Черниговского муниципального района и развитию транспортных связей с другими муниципальными районами и территориями.

Схема организации дорожного движения на территории Черниговского муниципального района Приморского края не разработана.

Мероприятия в рамках КСОДД на расчетный срок могут быть использованы для разработки и реализации в Черниговском муниципальном районе программных документов по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, при планировании реконструкции и развитию улично-дорожной сети, разработке проектов организации дорожного движения, устойчивому развитию транспорта и его инфраструктуры, формированию доступной среды для всех групп населения.



Задание на проектирование

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельских поселений Черниговского муниципального района

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
Вид работ	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД) на автомобильных дорогах местного значения на территории сельских поселений Черниговского муниципального района
Основание для разработки комплексной схемы организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;- п. 4 «б» перечня Поручений Президента Российской Федерации от «11» апреля 2016 года № Пр-637ГС;- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».- Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, утвержденная постановлением администрации Приморского края от 07.12.2012г № 394-па;- Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском районе на 2018-2022 годы», утвержденная постановлением администрации Черниговского района от 28.06.2018 № 373-па.
Цель работы	<p>Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов</p> <p>Формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории Черниговского муниципального района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения, разработка мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Черниговского муниципального района, предупреждения</p>



	<p>заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей, снижения аварийности и негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения, а также формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none">- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети на территории сельских поселений Черниговского муниципального района, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Черниговского муниципального района- определение парковочных пространств, создание реестра парковочных пространств, определение парковочных пространств, которые могут использоваться в качестве платных парковок;- анализ планов социально-экономического развития Черниговского муниципального района;- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Черниговского муниципального района мероприятия по организации и развитию транспортно-пересадочных узлов;- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Черниговского муниципального района- разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры на территории Черниговского муниципального района- разработка мероприятий по развитию велосипедного движения на территории Черниговского муниципального района- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.
Место выполнения работ	Российская Федерация, Приморский край, Черниговский муниципальный район. Местонахождение и параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения указаны на прилагаемой схеме и в перечне автомобильных дорог и дорожных сооружений в Приложении № 1 к техническому заданию.



Сроки выполнения работ	Начало работ: На следующий день после подписания контракта обеими сторонами в электронном виде. Окончание работ: 1.11.2020 с правом досрочного выполнения работ, включая: - 10 (десять) рабочих дней на проведение экспертизы, проверку выполненных работ и подписание акта сдачи-приемки выполненных работ.
Состав документации	КСОДД должна содержать: Паспорт КСОДД; Характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации; Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации; Оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; Оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
Требования к документации Содержание работ	Паспорт должен содержать: - наименование КСОДД; - основания для разработки КСОДД; - наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения; - цели и задачи КСОДД; - показатели оценки эффективности организации дорожного движения; - сроки и этапы реализации КСОДД; - описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования; Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации должна содержать: - положение территории Черниговского муниципального района в структуре пространственной организации Приморского края; - результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития Черниговского муниципального района (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округа, материалов инженерных изысканий;

- оценку социально-экономической и градостроительной деятельности Черниговского муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
- оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Черниговского муниципального района;
- оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
- оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);
- анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района;
- оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;
- оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;
- анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);
- оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
- оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития Черниговского муниципального района, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия



	<p>объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения:</p> <p>По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.</p> <p>Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории Черниговского муниципального района</p> <p>V. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none">- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения. <p>Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.</p>
<p>Работы должны отвечать требованиям следующих нормативно-технических документов</p>	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г., №443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;- СП 34.13330.2012 «СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;- «ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;



	<ul style="list-style-type: none">- «ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог»;- «ГОСТ Р 52575-2006. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;- при производстве работы могут быть использованы и другие действующие, вновь изданные нормативно-технические документы.
Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	Состав исходных данных необходимых для выполнения работы: <ul style="list-style-type: none">- Генеральные планы сельских поселений – Черниговского СП, Дмитриевского СП, Реттиховского СП, Снегуровского СП;- Схемы территориального планирования;- Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования;- Статистика аварийности за период 3 предыдущих лет с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий (по категориям и причинам возникновения), с указанием перечня наиболее аварийных участков, улиц и дорог;- Маршрутная сеть пассажирского транспорта на территории сельских поселений Черниговского муниципального района с указанием обслуживаемых маршрутов;- Данные социально-демографической статистики за последние 5 лет;- Данные об административно-территориальной структуре сельских поселений Черниговского муниципального района;- Другая информация, необходимая для разработки КСОДД (по запросу Исполнителя, при наличии).
Согласования и разрешения	<ol style="list-style-type: none">1. Подготовку, согласование и утверждение КСОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения).2. КСОДД для территории Черниговского муниципального района должен быть согласован с отделом ОГИБДД ОМВД России по Черниговскому району.
Результат работы	Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Черниговского муниципального района должна соответствовать п. IV «Требования по оформлению КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480.



	<p>Готовый материал представляется Заказчику на бумажном носителе в брошюрованном виде формата А-3 в цветном изображении, в твердом переплете - 3 экз. Графические материалы в виде карт-схем форматом А0, А1, А2.</p> <p>Электронные версии текстовых, графических материалов на флеш-носителе - 1 экз. в формате PDF, WORD и AutoCADDWG.</p> <p>Презентационные материалы (презентация в формате MSPowerPoint на бумажном носителе и в электронном виде).</p> <p>Структура и название документов в электронном виде должны соответствовать документам на бумажном носителе, документация в формате PDF должна быть с подписанными штампами.</p>
Гарантийный срок на выполненные работы	<p>Исполнитель гарантирует Заказчику проведение консультаций (в том числе и с использованием средств связи) в течение двенадцати месяцев после завершения работ и сдачи их результата.</p> <p>В случае, если в выполненных работах после их сдачи-приемки будут обнаружены недостатки, возникшие по вине Исполнителя, предельным сроком обнаружения таких недостатков будут являться 12 (двенадцать) месяцев после подписания Заказчиком акта сдачи-приемки результатов выполненных работ. При обнаружении недостатков в выполненных работах в течение данного гарантийного срока Исполнитель гарантирует безвозмездное их устранение.</p>



Паспорт КСОДД

Наименование	Выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения улично- дорожной сети в границах населенных пунктов Черниговского муниципального района Приморского края
Основания для разработки	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003г. № 131-ФЗ (ред. от 20.07.2020) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190–ФЗ (редакция, действующая с 28.08.2020г.);- Федеральный закон от 29.12.2017г. № 443-ФЗ (ред. от 31.07.2020 г) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- п. 4 «б» перечня Поручений Президента Российской Федерации от «11» апреля 2016 года № Пр-637ГС;- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».- Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, утвержденная постановлением администрации Приморского края от 07.12.2012г № 394-па;- Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском районе на 2018-2022 годы», утвержденная постановлением администрации Черниговского района от 28.06.2018 № 373-па.
Заказчик КСОДД	Администрация Черниговского района Приморского края, адрес: 692372, с. Черниговка, ул. Буденного, 23
Разработчик КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью «Центр организации дорожного движения», адрес: г. Хабаровск, ул. Волочаевская 122-126
Цели и задачи КСОДД	Целями КСОДД являются:

	<p>- оптимизация методов организации дорожного движения, повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>Задачами КСОДД являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства функционального назначения; - снижение экономических осуществлении дорожного транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделённой), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных;
<p>Целевые показатели и индикаторы оценки эффективности организации дорожного движения КСОДД</p>	<p>Снижение общего числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе снижение дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли или были ранены люди</p>
<p>Этапы и сроки реализации КСОДД</p>	<p>Срок реализации программы КСОДД 2021 – 2035 гг.</p> <p>Мероприятия реализуется в 3 периода:</p> <p>Краткосрочный период: 2021 – 2025 гг.</p> <p>Среднесрочный период: 2026 – 2030 гг.</p> <p>Долгосрочный период: 2031 - 2035 гг..</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач КСОДД предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обустройство существующих остановок пассажирского транспорта и подходов к ним



	<ul style="list-style-type: none">- Оборудование пешеходного перехода возле образовательного учреждения- Разработка ПОДД- Паспортизация и диагностика улиц и автомобильных дорог- Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям (стоимость и вид ремонта уточняется по результатам диагностики)
Объемы и источники финансирования КСОДД	Объемы финансирования мероприятий КСОДД за счет средств местного бюджета определяются решением думы Черниговского района при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.

1. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение Черниговского муниципального района в структуре пространственной организации Приморского края

Черниговский муниципальный район расположен на транспортной оси Приморского края - его территорию в меридиональном направлении пересекают трассы Транссибирской железнодорожной магистрали Москва – Владивосток и магистральной автомобильной дороги федерального значения М-60 «Уссури» Хабаровск – Владивосток. Грузовая транспортная система района имеет преимущественно внешний характер.

Черниговский муниципальный район располагает относительно разветвленной дорожной сетью, которая распределяется по его территории неравномерно. Характерной чертой конфигурации транспортной сети является концентрация основной железнодорожной и автодорожной сети в южной части района, где расположен главный транспортный узел района – поселок Сибирцево. Плотность сети автомобильных дорог – 13,7 км на 100 км². Современные транспортно-логистические терминалы на территории района отсутствуют.

Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования обеспечивает круглогодичную связь всех населенных пунктов района между собой и с внешними направлениями.

Почти все населенные пункты Черниговского района находятся в зоне 15-минутной транспортной доступности от центральных населенных пунктов:

- населенные пункты северной части района – от районного центра Черниговка,
- населенные пункты южной части – от транспортного центра района поселка Сибирцево.

И только 3 населенных пункта Реттиховка, Реттиховка (Буянки) и Каленовка удалены от районных центров на расстояние, превышающее 15-минутную транспортную доступность.

Перевозка пассажиров на территории Черниговского муниципального района осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

По данным департамента дорожного хозяйства Приморского края протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 204,358 км. Из них: с асфальтобетонным покрытием – 81,09 км, щебеночно-гравийным, обработанным вяжущими материалами – 9,10 км, переходные – 112,39 км.

В Черниговский муниципальный район входят 5 муниципальных образований, в том числе 1 городское поселение и 4 сельских поселения:

Таблица 1 – Структура Черниговского муниципального района

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Кол-во населенных пунктов	Население
1	Сибирцевское ГП	Сибирцево пгт	9	13924
2	Дмитриевское СП	с. Дмитриевка	6	2918
3	Реттиховское СП	п. Реттиховка	1	1668
4	Снегуровское СП	с. Снегуровка	4	1103
5	Черниговское СП	с. Черниговка	5	12541



В Черниговском районе 25 населённых пунктов, в том числе 1 городской населённый пункт (посёлок городского типа) и 24 сельских населённых пункта (из них 2 посёлка, 18 сёл, 3 железнодорожные станции и 1 железнодорожный разъезд).

Таблица 2 - Структура муниципальных образований в составе Черниговского муниципального района

№ п/п	Населенный пункт	Тип	Муниципальное образование
1	Дмитриевка	село	Дмитриевское СП
2	Искра	село	Дмитриевское СП
3	Майское	село	Дмитриевское СП
4	Маркушевка	село	Дмитриевское СП
5	Синий Гай	село	Дмитриевское СП
6	Тиховодное	жд. станция	Дмитриевское СП
7	Реттиховка	поселок	Реттиховское СП
8	Сибирцево	пгт	Сибирцевское ГП
9	Высокое	село	Сибирцевское ГП
10	Монастырище	село	Сибирцевское ГП
11	Орехово	село	Сибирцевское ГП
12	Орехово-Приморское	жд.станция	Сибирцевское ГП
13	Светлоярровка	жд.рзд	Сибирцевское ГП
14	Сибирцево-3	поселок	Сибирцевское ГП
15	Халкидон	село	Сибирцевское ГП
16	Халкидон	жд.станция	Сибирцевское ГП
17	Абражеевка	село	Снегуровское СП
18	Вассиановка	село	Снегуровское СП
19	Каленовка	село	Снегуровское СП
20	Снегуровка	село	Снегуровское СП
21	Алтыновка	село	Черниговское СП
22	Вадимовка	село	Черниговское СП
23	Горный Хутор	село	Черниговское СП
24	Грибное	село	Черниговское СП
25	Черниговка	село	Черниговское СП

Через район проходят федеральная трасса «Усури» и транссибирская магистраль. Основные станции: Орехово-Приморское, Халкидон, Мучная, и крупнейшая узловая станция — Сибирцево, от которой отходят железнодорожные ветки на Турий Рог и Новочугуевку.

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, материалов инженерных изысканий

Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Согласно Градостроительный кодекс Российской Федерации документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральный план;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Схема территориального планирования - это особый вид проектных работ, в рамках которого разрабатываются стратегические решения по рациональной пространственной организации территории. Целью территориального планирования является разработка долгосрочной территориальной стратегии сбалансированного социально-экономического развития города, предполагающей раскрытие экономических приоритетов, повышение инвестиционной привлекательности территории, улучшение условий проживания населения, достижение рационального использования природно-ресурсного потенциала, развитие опорной сети территории (транспортной и инженерной систем).

Схема территориального планирования основывается на следующих положениях:

- социальная ориентация, полагающая последовательное повышение материального уровня жизни населения и создание благоприятной среды для жизнедеятельности;
- обеспечение при преимущественном сохранении традиционной специализации района устойчивой динамики экономического роста как необходимого условия достижения целей социального развития в городе;
- сохранение уникальности экосистемы и историко-культурного наследия;
- ускорение интеграционных процессов со смежными районами на базе создания совместных производственных кластеров и туристических маршрутов.

Схема территориального планирования Черниговского муниципального района Приморского края

Схема территориального планирования Черниговского муниципального района разработана по заказу Администрации Черниговского муниципального района - муниципальный контракт № 3 от 28. 05. 2009г. на следующие проектные этапы:



- Исходный год – 2009 год;
- I этап (первая очередь строительства) – 2015 г.;
- II этап (расчетный срок проекта) – 2025 г.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры за пределами 1 очереди (2016-2025 г.г.) применимо к развитию дорожной сети муниципального района включают:

- строительство 38 км автодороги федерального значения;
- реконструкция 20 км автодороги федерального значения по параметрам дорог I и II категории;
- строительство 25 км автодорог регионального значения с параметрами II и III категории;
- реконструкция автомобильной дороги регионального значения Сибирцево – Жариково – Комиссарово в части, касающиеся и рассматриваемой территории;
- строительство автомобильной дороги регионального значения км 108 автомобильной дороги Штыково – Ивановка – Реттиховка – начало автодороги Сибирцево – Жариково – Комиссарово в части, касающиеся и рассматриваемой территории;
- реконструкция автомобильной дороги регионального значения Штыково – Ивановка – Реттиховка на перегоне Ивановка – Реттиховка в части, касающиеся и рассматриваемой территории;
- реконструкция 140 км автодорог районного значения по параметрам III и IV категории;
- строительство 4 путепроводов через железные дороги на автодорогах регионального значения и 3 путепроводах на дороге федерального значения;
- организация охраняемых, регулируемых переездов через железную дорогу на автодорогах районного и местного значения;
- строительство 10 развязок в разных уровнях на автодорогах федерального и регионального значения для обеспечения безопасного и непрерывного движения по основным направлениям;
- строительство 2 автозаправочных станций, расположенных на основных широтных и меридиональных направлениях на въездах в район;
- строительство 3 станций технического обслуживания для легкового и грузового автотранспорта;
- строительство транспортно-логистического терминала в пгт. Сибирцево, расположенного между федеральными авто- и железнодорожной магистральями, для обеспечения работ по перегрузке и хранению грузов.

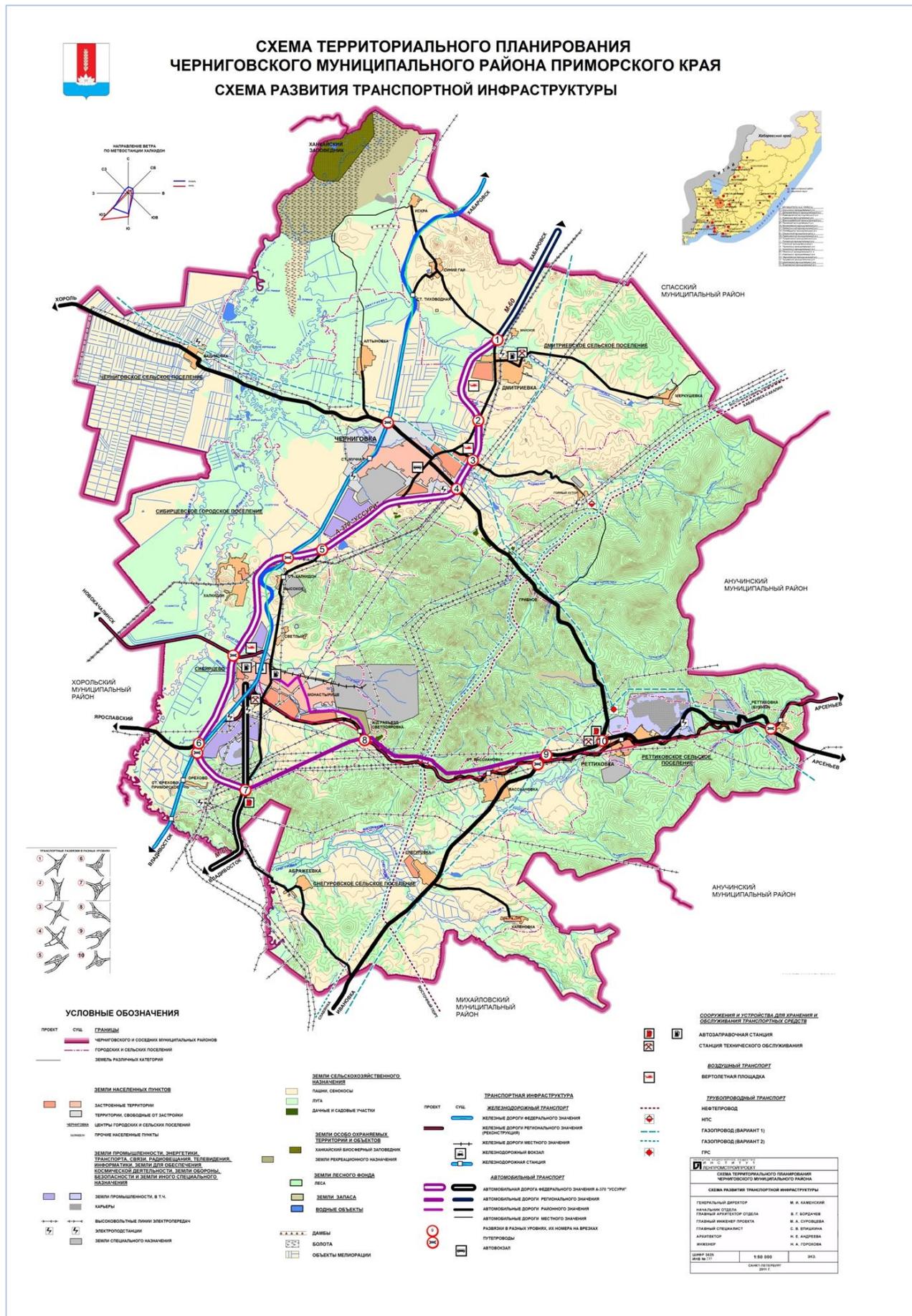


Рисунок 1 – Схема развития транспортной инфраструктуры Черниговского муниципального района

Генеральный план Черниговского сельского поселения

«Генеральный план Черниговского сельского поселения» выполнен на основании задания и муниципального контракта № 19 от 22. 07. 2009 г с администрацией Черниговского сельского поселения.

Сроки реализации генерального плана (исходный год – 2009 год):

первая очередь – 10 лет;

расчетный срок – 20 лет;

перспективный срок – 40 лет.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры:

Необходимо восстановить под железнодорожным мостом (р. Черниговка) автомобильную дорогу, для строительства новых канализационных очистных сооружений и обеспечения вторым проездом к жилому району за железной дорогой.

Схемой территориального планирования Черниговского муниципального района Приморского края предусматривается строительство объезда с восточной стороны с. Черниговка, магистральной автомобильной дороги федерального значения М-60 «Уссури» Хабаровск – Владивосток.

Так как решением генерального плана предусматривает включение с. Грибное в границы с. Черниговка и новая дорога будет разрезать с. Черниговка на два района объединенными через развязку, то данный участок дороги выведен из категории земель населенных пунктов и включен в категорию земель промышленности, транспорта и т.д.

При детальном рассмотрении территории было установлено, что проектируемый объездной участок федеральной дороги проходит по Черниговскому проявлению глин (Г-II-48) со значительной глубиной залегания (30-40 м), поэтому проектом генерального плана предусматривается альтернативный вариант решения:

- расширение федеральной дороги Хабаровск-Владивосток через с. Черниговка проектировать по существующей федеральной дороге, в соответствии с протоколом публичных слушаний;

- отметку новой федеральной дороги поднять относительно застройки;

- предусмотреть с двух сторон муниципальные дороги в отметках застройки и выходящие на две развязки, через которые и будет осуществляться внутренние автотранспортные перемещения с. Черниговка;

- новую федеральную дорогу закрыть звуковыми защитными экранами;

- до принятия решения по объездному участку, проектом предусмотрено ограничение на новое строительство вдоль существующей трассы.

Автомобильная дорога Хороль – Реттиховка – Арсеньев пересекает поселение с юга-запада на север-восток через существующую застройку с. Черниговка и с. Грибное. В соответствии со схемой территориального планирования Приморского края эта дорога подлежит реконструкции. Проектом предлагается вынести часть этой дороги из села Черниговка с северной стороны (за расчетный срок). Также предлагается развитие с. Черниговки вдоль этой дороги. Поэтому проектом установлена ширина придорожных полос этой автомобильной дороги регионального значения с учетом перспектив их развития в соответствии с Приказом от 11.01.2009 г. №03-ОД «об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог краевого значения» 50 метров. В



дальнейшем (в тех местах, где вынос нецелесообразен) за расчетный срок в существующей застройке необходимо будет:

- отметку дороги поднять относительно застройки;
- предусмотреть с двух сторон муниципальные дороги в отметках застройки и выходящие на развязки, через которые и будет осуществляться внутренние автотранспортные перемещения с Черниговка;
- дорогу закрыть звуковыми защитными экранами (уточняется при проектировании реконструкции дороги).



Генеральный план Снегуровского сельского поселения

Генеральный план разработан в границах муниципального образования Снегуровское сельское поселение Черниговского муниципального района Приморского края, установленных законом Приморского края от 21 июля 2004 года №132-КЗ «О Черниговском муниципальном районе».

Проект разработан на период до 2033 года с выделением первой очереди до 2018 г.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения, внутри населенных пунктов предлагается реконструкция уже существующих улиц и дорог.

Все существующие магистральные улицы сохраняют своё значение, предусматривается лишь их реконструкция с доведением параметров до нормативных, при этом трассировки и ширина улиц в «Красных линиях» в исторически сложившейся планировке и застройки сохраняется.

Для движения пешеходов в состав улиц, проходящих в пределах застройки населенного пункта устройство пешеходных тротуаров с шириной пешеходной части равной 1,0 - 2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

В соответствии со Схемой территориального планирования Черниговского района Приморского края мероприятия по развитию автодорожной сети на расчетный срок до 2033 г. должны быть направлены на:

- благоустройство существующей сети дорог регионального значения в границах поселения и населенных пунктов;
- строительство автодороги местного значения Вассиановка – Сибирцево 25 км.
- также необходимо поддержание автомобильных дорог, по которым проходит школьный автобусный маршрут «Снегуровка, Вассиановка, Абражеевка, Каленовка, АЗС».

На территории Снегуровского сельского поселения на конец расчетного срока планируется запроектировать:

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует из расчета один пост на 200 легковых автомобилей - необходимо предусмотреть СТО с тремя постами;
- автозаправочные станции (АЗС) из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Проектом предусматривается строительство остановочного павильона для пассажиров ожидающих автобус 109 маршрута «Черниговка – Снегуровка».

Генеральный план Реттиховского сельского поселения

Расчетный срок генерального плана – 2030 год,

I очередь генерального плана – 2020 год.

Основные мероприятия по развитию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования:

- улучшение организации пассажирских перевозок пригородного и междугороднего сообщения;
- увеличение объема перевозок и конкурентоспособности автобусного сообщения;
- сохранение существующего количества рейсов в Реттиховское сельское поселение;
- организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по существующим маршрутам;
- приобретение школьных автобусов за счет выделенных региональных средств;
- строительство крытых павильонов, посадочных и разворотных площадок, ограждений остановочных пунктов для школьников в соответствии с требуемыми стандартами

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на расчетный срок применимо к развитию дорожной сети включают реконструкцию следующих улиц:

Овражная-0,4км,	ул. Грибанова-0,8км,
ул. 1-я Нагорная-0,6км,	ул. Лазо-0,5км,
ул. 2-я Нагорная-0,6км,	ул. Южная-0,4км,
ул. Октябрьская-1,0км,	ул. Въездная-0,55км,
ул. Первомайская-0,5км,	ул. Центральная-1,2км,
ул. Увальная-1,3км,	ул. Первомайская-1,5км,
ул. Железнодорожная-0,6км,	ул. 1-я Юбилейная-2,0км,
ул. Школьная-1,0км,	ул. Некрасова-0,4км,
ул. Лесная-0,4км,	ул. Линейная-0,8км,
ул. Пушкинская-0,4км,	ул. Рабочая-0,25км,
ул. Северная-1,4км,	ул. Крнстьянская-0,5км,
ул. Тихая-1,0км,	ул. Нагорная-0,4км,
ул. Шахтерская-0,8км,	ул. 1-я Лесная-0,3км.

А также новое строительство жилых улиц (устройство твердого покрытия дорожного полотна-4,5км).

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН РЕТТИХОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Карта планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры местного значения на территории п.Реттиховка

HECБPЕЧHO



Рисунок 4 - Схема развития транспортной инфраструктуры Реттиховского сельского поселения

Генеральный план Дмитриевского сельского поселения

Расчетный срок генерального плана – 2030 год,

I очередь генерального плана – 2020 год.

Перечень объектов дорожного строительства на территории населенных пунктов Дмитриевского сельского поселения на первую очередь и на расчетный срок

Таблица 3 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на расчетный срок

Наименование населенных пунктов	I очередь		Расчетный срок	
	наименование	протяжение, км	наименование	протяжение, км
1	2	3	4	5
с. Дмитриевка	Реконструкция			
			ул. Онищенко	1,4
			ул. Ленинская	2,2
			ул. Ленинская	1,45
			ул. Мира	3,05
			ул. Советская	2,2
			ул. 1-ая Колхозная	2,8
			ул. 2-ая Колхозная	1,6
			ул. Красноармейская	3,2
			ул. Майская.	0,9
			ул. Партизанская	3,6
			дорога на кладбище	0,9
			дорога на свалку	1,1
				24,4
Новое строительство				
	Жилые улицы	2,5	Жилые улицы	4,3
итого в с. Дмитриевка		2,5		28,7
с Меркушевка	Реконструкция			
	ул. Отябрьская	1,2	ул. Ленинская	1,2
	ул. Полтавская	1,6	дорога на кладбище	0,4
	ул. Центральная	1,1	дорога на свалку	0,5
		3,9		2,1
Новое строительство				
	Жилые улицы	0,5	Жилые улицы	1,2
итого в с Меркушевка		4,4		3,3
с Синий Гай	Реконструкция			
	ул. Октябрьская	0,35	ул. Буденного	0,8
	ул. Приморская	0,4	ул. Высокая	0,35
			ул. Гагарина	0,3
			ул. Калинина	0,7
			МТФ	0,35
			ул. Садовая	0,9



Наименование населенных пунктов	1очередь		Расчетный срок	
	наименование	протяжение, км	наименование	протяжение, км
1	2	3	4	5
			ул. Советская	1,7
			ул. Спортивная	0,45
			ул. Школьная	1,5
			дорога на кладбище	0,3
		0,75		6,35
Новое строительство				
	Жилые улицы	1,0	Жилые улицы	1,5
Итого в с. Синий Гай		1,75		7,85
с. Майское	Реконструкция			
	ул. 60 лет Октября	1,3		
	ул. Ворошилова	1,0		
		2,3		-
Новое строительство				
	Жилые улицы	-	Жилые улицы	0,5
Итого в с. Майское		2,3		0,5
с. Искра	Реконструкция			
			ул. Безымянная	1,0
			ул. Совхозная	1,0
			ул. Центральная	1,0
				3,0
Новое строительство				
	Жилые улицы	0,5	Жилые улицы	0,5
Итого в с. Искра		0,5		3,5
ст. Тиховодное	Реконструкция			
			ул. Тихая	0,68
			ул. Тихая	0,8
				1,48
Новое строительство				
	Жилые улицы	-	Жилые улицы	-
Итого ст. Тиховодное		-		1,48
Всего Дмитриевское сельское поселение		11,45		45,33

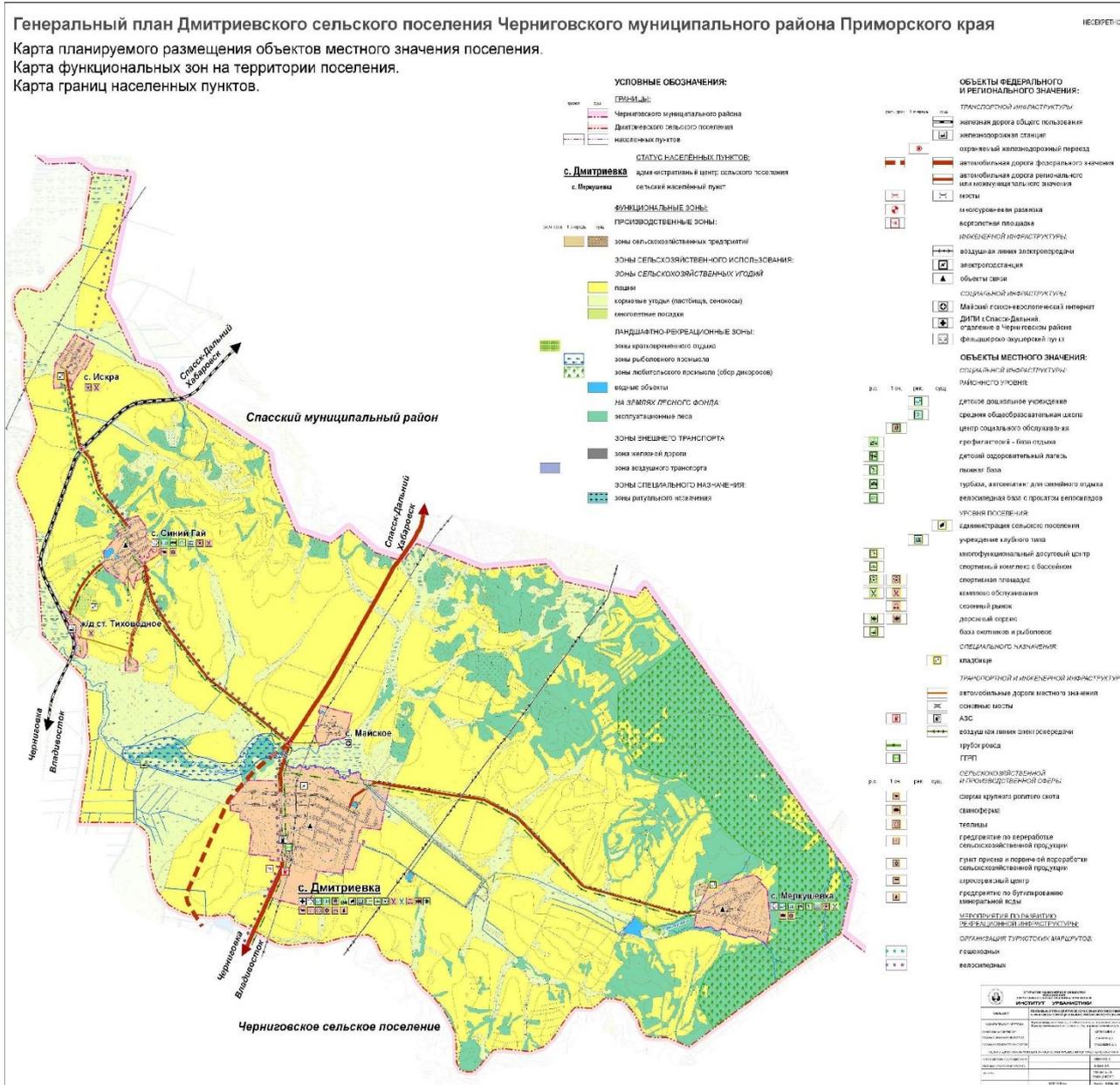


Рисунок 5 - - Схема развития транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения

Основные стратегические направления развития транспортной инфраструктуры муниципального района:

- строительство новых и совершенствование существующих объектов транспортной инфраструктуры, формирование и расширение сети автомобильных дорог;
- увеличение грузовых и пассажирских потоков на территории города;
- совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения на территории города;
- расширение услуг дорожного сервиса;
- обеспечение устойчивого транспортного сообщения сельских населенных пунктов.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Экономика муниципального района представлена сельским хозяйством, что занимает 33,2% от общего объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг в 2019 году, при этом данный показатель имел тенденцию к увеличению на протяжении всего анализируемого периода.

В Черниговском районе в 2019 году работало 12 организаций различных форм собственности и 23 крестьянских фермерских хозяйства.

Валовое производство сельскохозяйственной продукции в хозяйствах всех форм собственности за 2019 год составило 1888,5 млн. руб., или 105 % к уровню прошлого отчетного года.

Производства продукции животноводства района считается приоритетным в развитии района.

Также промышленность играет значимую роль в экономике муниципального образования, от ее развития зависит наполняемость бюджета и решение многих социальных проблем в районе. Основу промышленности Черниговского муниципального района составляют 6 крупных и средних и 96 малых предприятий, из них социально значимые: ОАО «Первая нерудная компания» филиал Сибирцевский щебеночный завод, ООО «ТМХ-Сервис» депо «Сибирцево», ООО «Энергия», ПМС-18, Черниговский участок Филиал Спасский ОАО «Примавтодор», Черниговский участок КГУП «Примтеплоэнерго».

Производство и распределение электроэнергии, пара и воды занимает в 2019 году 4,7% от общего объема отгруженных товаров на территории Черниговского района.

Произошло увеличение производства в организациях, по обеспечению электрической энергией, газом и паром: кондиционирование воздуха, водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов на 6,7 %, что связано с приходом на территорию Черниговского района крупного топливоснабжающего предприятия КГУП «Примтеплоэнерго» Черниговский тепловой район.

Объем платных услуг населению – 3,4 % от общего объема отгруженных товаров.

Экономическое положение района в целом можно охарактеризовать как удовлетворительное. Предприятия и организации негосударственного сектора экономики осуществляют свою деятельность в таких видах экономической деятельности как: сельское хозяйство, лесное хозяйство, торговля, обрабатывающее и промышленное производство.

Численность населения – важнейший демографический показатель, определяющий экономическую значимость, трудовой потенциал и потребительскую ёмкость рынка территории.

По состоянию на 01 января 2020 года на территории муниципального района постоянно зарегистрировано 32154 человека, не учитывая временно проживающих людей.

Схемой территориального планирования Черниговского муниципального района Приморского края спрогнозирован рост численности населения к расчетному сроку.

Таблица 4 – Перспективная численность населения муниципального района

	2009	2025
Население, тыс.чел.		
Всего	35	38
в том числе:		
численность городского населения (Сибирцево)	8,6	10
сельского населения	26,4	28



	2009	2025
из них: райцентр село Черниговка	12,7	14

По факту демографическая ситуация в районе на протяжении последних десяти лет характеризуется продолжающимся ростом естественной убыли населения и преобладанием миграционного оттока.

Ежегодное уменьшение численности населения составляет в среднем 0,300 - 0,470 тыс. чел. Снижение числа жителей района происходило в основном за счет естественной убыли населения или превышения числа умерших над количеством родившихся, миграционной убыли населения. Следствием неблагоприятной демографической ситуации являлось старение населения, что в ближайшей перспективе может привести к увеличению социальной нагрузки на работающее население.

Таблица 5 – Динамика численности населения муниципального района

	Численность постоянного населения на 1 января				
	январь 2016	январь 2017	январь 2018	январь 2019	январь 2020
Черниговский муниципальный район	33659	33359	32892	32476	32154
Сибирцевское	14238	14170	14057	14019	13924
Дмитриевское	3051	3066	2995	2956	2918
Снегуровское	1240	1219	1189	1148	1103
Реттиховское	1853	1785	1772	1695	1668
Черниговское	13277	13119	12879	12658	12541
городское население					
Черниговский муниципальный район	8339	8248	8142	8073	8002
Сибирцевское	8339	8248	8142	8073	8002
сельское население					
Черниговский муниципальный район	25320	25111	24750	24403	24152
Сибирцевское	5899	5922	5915	5946	5922
Дмитриевское	3051	3066	2995	2956	2918
Снегуровское	1240	1219	1189	1148	1103
Реттиховское	1853	1785	1772	1695	1668
Черниговское	13277	13119	12879	12658	12541

Основу трудовых ресурсов составляет трудоспособное население, населения в трудоспособном возрасте составляет 53,9 % от общей численности населения.

Положение Черниговского муниципального района в узле важнейших транспортных магистралей является исключительным для установки торгово-экономических связей как с соседними районами края, так и страны.

Анализ социально - экономического развития района по итогам 2019 года свидетельствует о том, что основными тенденциями явились: рост индекса промышленного производства, увеличение объема сельского хозяйства, оборота розничной торговли, общественного питания, инвестиций, увеличение среднемесячной заработной платы.

В Черниговском районе имеются экономические предпосылки для улучшения уровня жизни граждан, повышения их благосостояния.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Черниговского района на период до 2022 года развитие сельского хозяйства района намечается обеспечить путем реализации первоочередных мер: стимулирования приобретения сельскими товаропроизводителями техники и оборудования для инновационных технологий, средств химизации, племенного скота и семян высших репродукций. Для этих целей планируется использовать в полной мере возможности государственной поддержки в рамках реализации государственной программы «Социальное развитие села в Черниговском районе на 2017-2021 годы».

Вместе с тем существуют проблемы и негативные тенденции, влияющие на демографическую ситуацию в районе:

- произошедшее сокращение численности населения;
- миграционные потери населения;
- высокие показатели смертности населения в трудоспособном возрасте, в том числе от внешних причин.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

В соответствии со ст.5 Федерального закона №257 от 08.10.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги. Основные параметры элементов поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории принимаются согласно ГОСТ Р 52399-2005 от 01.05.2006 г. «Геометрические элементы автомобильных дорог».

По территории Черниговского муниципального района проходят дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Таблица 6 - Геометрические элементы автомобильных дорог федерального и регионального значения

Параметры элементов дорог	Автомобильные дороги обычного типа (не скоростная дорога) категории				
	II	III	IV	V	
Общее число полос движения, шт	4	2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,5	3,75	3,5	3,0	4,5
Ширина обочины, м	3,0	3,0	2,5	2,0	1,75
Ширина краевой полосы у обочины, м	0,5	0,5	0,5	0,5	-
Ширина укрепленной части обочины, м	2,0	2,0	1,5	1,0	-
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений, м	5,0	-	-	-	-



Параметры элементов дорог	Автомобильные дороги обычного типа (не скоростная дорога) категории				
	II	III	IV	V	
Наименьшая ширины центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	2м + ширина ограждения	-	-	-	-
Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0	-	-	-	-

Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения на территории муниципального района представлена в таблице ниже.

Таблица 7 - Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, проходящих по территории муниципального района

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность а/дороги, км	Техническая категория	Тип покрытия	Интенсивность, авт/сут
Федерального значения					
1	«Усури»	50,5	III	асфальтобетон	
Регионального значения					
2	Хороль-Реттиховка-Арсеньев с 20км по 87км	67,59	III, IV	асфальтобетон, черногравийное, переходное	от 200 до 2000
3	Штыково-Ивановка-Реттиховка с 94км по 119км	24,98	IV	асфальтобетон, переходное	от 200 до 2000
4	Сибирцево-Жариково-Комиссарово-Орехово	2,7	V	асфальтобетон	до 200
5	Хабаровск-Владивосток-ст.Мучная	6,68	IV	асфальтобетон, переходное	от 200 до 2000
6	Хабаровск-Владивосток-Халкидон	11,04	V	асфальтобетон, переходное	до 200
7	Хабаровск-Владивосток-Горный Хутор	10,3	V	аерногравийное, переходное	до 200
8	Хабаровск-Владивосток-Дмитриевка-Меркушевка	14,22	V	асфальтобетон, переходное	до 200
9	Хабаровск-Владивосток-Синий Гай-Искра	11,82	V	асфальтобетон, переходное	до 200
10	Хабаровск-Владивосток-Монастырище	6	IV	асфальтобетон, черногравийное	от 200 до 2000
11	Хабаровск-Владивосток-Майское	0,98	V	асфальтобетон, черногравийное	до 200
12	Штыково-Ивановка-Реттиховка-Снегуровка	2,38	V	асфальтобетон, черногравийное	до 200
13	Штыково-Ивановка-Реттиховка-Каленовка	7	V	переходное	до 200
14	Хороль-Реттиховка-Арсеньев-Алтыновка	5,3	IV	асфальтобетон, черногравийное	от 200 до 2000
15	Синий Гай-Тиховодное	6,5	V	переходное	до 200



№ п/п	Наименование дороги	Протяженность а/дороги, км	Техническая категория	Тип покрытия	Интенсивность, авт/сут
16	Сибирцево-Жариково-Комиссарово с Окм по 8км	8,55	IV	асфальтобетон	от 200 до 2000
17	Хабаровск-Владивосток-Абражеевка	13,4	V	асфальтобетон, переходное	до 200
118	Хабаровск-Владивосток-Сибирцево-Депо	3,14	V	асфальтобетон, черногравийное	до 200

Общая протяженность улично-дорожной сети местного значения составляет около 205 км. Общие данные по протяженности улично-дорожной сети Черниговского муниципального района приведены в таблице ниже.

Таблица 8 – Автомобильные дороги Черниговского муниципального района

№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
Реттиховское сельское поселение				
1	ул. Овражная	п. Реттиховка	0,4	грунт
2	ул. 1-я Нагорная	п. Реттиховка	0,6	грунт
3	ул. 2-я Нагорная	п. Реттиховка	0,6	грунт
4	ул. Октябрьская	п. Реттиховка	1	грунт
5	ул. Первомайская	п. Реттиховка	0,5	грунт
6	ул. Увальная	п. Реттиховка	1,3	грунт
7	ул. Железнодорожная	п. Реттиховка	0,6	грунт
8	ул. Школьная	п. Реттиховка	1	грунт
9	ул. Ленинская	п. Реттиховка	0,8	а/б
10	ул. Юбилейная	п. Реттиховка	0,6	грунт
11	ул. Лесная	п. Реттиховка	0,4	грунт
12	ул. Пушкинская	п. Реттиховка	0,4	грунт
13	ул. Северная	п. Реттиховка	1,4	грунт
14	ул. Тихая	п. Реттиховка	0,772	грунт
15	ул. Шахтерская	п. Реттиховка	0,8	грунт
16	ул. Грибанова	п. Реттиховка	0,8	грунт
17	ул. Лазо	п. Реттиховка	0,5	грунт
18	ул. Южная	п. Реттиховка	0,4	грунт
19	ул. Выездная	п. Реттиховка	0,5	грунт
20	ул. Въездная	п. Реттиховка	0,55	грунт
21	ул. Центральная	п. Реттиховка	1,2	а/б
22	ул.Первомайская	п. Реттиховка	1,5	грунт
23	ул. 1-я Юбилейная	п. Реттиховка	2	грунт
24	ул. Некрасова	п. Реттиховка	0,4	грунт
25	ул. Линейная	п. Реттиховка	0,8	грунт



№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
26	ул. Рабочая	п. Реттиховка	0,25	грунт
27	ул. Крестьянская	п. Реттиховка	0,5	грунт
28	ул. Нагорная	п. Реттиховка	0,4	грунт
29	ул. 1-ая Лесная	п. Реттиховка	0,3	грунт
Итого по поселению:			21,272	
Снегуровское сельское поселение				
1	ул. Парковая	с. Снегуровка	2,5 (1,5/0/1)	
2	ул. Заречная	с. Снегуровка	1,5	а/б
3	ул. Комсомольская	с. Снегуровка	2,8	а/б
4	ул. Пионерская	с. Снегуровка	1	а/б
5	ул. Первомайская	с. Снегуровка	1,2	а/б
6	пер. Стройдвор	с. Снегуровка	0,35	грунт
7	пер. Очистные сооружения	с. Снегуровка	0,3	грунт
8	ул. Заречная - кладбище	с. Снегуровка	1,6	грунт
9	госстрасса- Каленовка - озеро	с. Снегуровка	0,9	грунт
10	полигон ТБО	с. Снегуровка	0,6	грунт
11	ул. госстрасса- кладбище-с. Прогресс	с. Снегуровка	2	грунт
12	ул. Центральная	с. Каленовка	2,5	грунт
13	ул. Кузнечная	с. Абражеевка	1,5	грунт
14	ул. Центральная	с. Абражеевка	1,6	грунт
15	ул. Полтавская	с. Абражеевка	0,6	грунт
16	ул. Советская	с. Абражеевка	1	грунт
17	ул. Клубная	с. Абражеевка	0,7	грунт
18	ул. Почтовая	с. Абражеевка	1	грунт
19	пер. Детский сад	с. Абражеевка	0,2	грунт
20	пер. Центральный	с. Абражеевка	0,2	грунт
21	ул. Верхняя	с. Абражеевка	2,3	грунт
22	полигон ТБО	с. Абражеевка	1	грунт
23	госстрасса – кладбище	с. Абражеевка	0,4	грунт
24	ул. Верхняя	с. Вассиановка	1,5	грунт
25	ул. Ленинская	с. Вассиановка	1,5	грунт
26	ул. Первомайская	с. Вассиановка	1,8	грунт
27	ул. Советская	с. Вассиановка	1,3	грунт
28	ул. Комсомольская	с. Вассиановка	0,8	грунт
29	ул. Партизанская	с. Вассиановка	1	грунт



№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
30	ул. Набережная	с.Вассиановка	1,5	грунт
31	ул. Геологов	с.Вассиановка	0,5	грунт
32	пер. Привокзальный	с.Вассиановка	0,5	грунт
33	ул. Садовая- 22км	с.Вассиановка	1	грунт
34	ул. Садовая	с.Вассиановка	1	грунт
35	ул.Зеленая	с.Вассиановка	0,8	грунт
36	пер. Школьный	с.Вассиановка	1,5	грунт
37	пер. Пионерский	с.Вассиановка	0,8	грунт
38	ул. Новая	с.Вассиановка	0,5	грунт
39	пер Первомайская- Советская	с.Вассиановка	0,5	грунт
40	пер. Первомайская- Ленинская	с.Вассиановка	0,3	грунт
41	пер. Пионерская - кладбище	с.Вассиановка	0,6	грунт
42	ул. Садовая до дом Емельянова	с.Вассиановка	0,3	грунт
43	ул. Геологов - школа	с.Вассиановка	0,7	грунт
44	полигон ТБО	с.Вассиановка	0,8	грунт
Итого по поселению			46,95	
Черниговское сельское поселение				
1	ул. Комсомольская	с. Алтыновка	1,8	а/б
2	ул.Ленинская	с. Алтыновка	1,8	а/б
3	ул. Октябрьская	с. Алтыновка	1,5	а/б
4	ул.Партизанская	с. Алтыновка	1,2 (0,9/0,3)	а/б/гравийное
5	ул. Советская	с. Алтыновка	1,8	а/б
6	ул. Перекресток № 1	с. Алтыновка	1,1	гравийное
7	ул. Перекресток № 2	с. Алтыновка	1,1	а/б
8	ул. Перекресток № 3	с. Алтыновка	1,8	а/б
9	ул. Перекресток № 4	с. Алтыновка	0,6	гравийное
10	ул. Перекресток № 5	с. Алтыновка	0,6	гравийное
11	Дорога на кладбище	с. Алтыновка	2	гравийное
12	ул. Есенина	с. Вадимовка	1	гравийное
13	ул. Комсомольская	с. Вадимовка	0,6 (0,4/0,2)	а/б/гравийное
14	ул. Ленинская	с. Вадимовка	0,6	а/б
15	ул. Лермонтова	с. Вадимовка	1,2	а/б
16	ул. Луговая	с. Вадимовка	0,5	а/б
17	ул. Маяковского	с. Вадимовка	0,6	гравийное



№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
18	ул. Моложежная	с. Вадимовка	1	а/б
19	ул. Набережная	с. Вадимовка	0,6	гравийное
20	ул. Некрасова	с. Вадимовка	1,6 (0,9/0,7)	а/б/гравийное
21	ул. Партизанская	с. Вадимовка	1,2	а/б
22	ул. Первомайская	с. Вадимовка	0,5	а/б
23	ул. Полевая	с. Вадимовка	1 (0,4/0,6)	а/б/гравийное
24	ул. Толстого	с. Вадимовка	1,2	гравийное
25	ул. Шевченко	с. Вадимовка	1 (0,8/0,2)	а/б/гравийное
26	ул.Школьная	с. Вадимовка	1,6	а/б
27	пер. Пушкинский	с. Вадимовка	0,3	гравийное
28	пер. Школьный	с. Вадимовка	0,5	гравийное
29	ул. Садовая	с. Горный Хутор	0,8	гравийное
30	ул. Центральная	с. Горный Хутор	0,7	гравийное
31	ул. Авиационная	с. Черниговка	0,6	гравийное
32	ул. Буденного	с. Черниговка	2,2 (1,1/1,1)	а/б/гравийное
33	ул. Вокзальная	с. Черниговка	0,6	гравийное
34	ул. Гацева	с. Черниговка	3,2	гравийное
35	ул. Дзержинского	с. Черниговка	2,476 (0,676/1,8)	а/б/гравийное
36	ул. Заводская	с. Черниговка	1	а/б
37	ул. Зоотехническая	с. Черниговка	0,6	гравийное
38	ул. Комсомольская	с. Черниговка	2,2 (0,2/2,0)	а/б/гравийное
39	ул. Красноармейская	с. Черниговка	3,9 (1,4/2,5)	а/б/гравийное
40	ул. Крупозавод	с. Черниговка	0,5 (0,4/0,1)	а/б/гравийное
41	ул. Лазо	с. Черниговка	2,2 (0,7/1,5)	а/б/гравийное
42	ул. Ленинская	с. Черниговка	2,8 (0,6/2,2)	а/б/гравийное
43	ул. Луговая	с. Черниговка	0,7	гравийное
44	ул. Мелиораторов	с. Черниговка	0,5	гравийное
45	ул. Молодежная	с. Черниговка	0,25	гравийное
46	ул. Набережная	с. Черниговка	2,4	гравийное
47	ул. Назарова	с. Черниговка	1,4	гравийное
48	ул. Некрасова	с. Черниговка	0,7	гравийное
49	ул. Октябрьская	с. Черниговка	2,5 (1,8/0,7)	а/б/гравийное
50	ул. Первомайская	с. Черниговка	2,5	гравийное



№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
51	ул. Полтавская	с. Черниговка	2,8	гравийное
52	Ул, Пролетарская	с. Черниговка	0,8	гравийное
53	ул. Путевая	с. Черниговка	1,15	гравийное
54	ул. Путевая подъезд	с. Черниговка	1	гравийное
55	ул. Садовая	с. Черниговка	1,6	гравийное
56	ул. Свободная	с. Черниговка	0,7	гравийное
57	ул. Советская	с. Черниговка	3,4	а/б
58	ул. Совхозная	с. Черниговка	0,25	гравийное
59	ул. Степная	с. Черниговка	0,5	гравийное
60	ул. Строительная	с. Черниговка	0,2	гравийное
61	ул. Суханова	с. Черниговка	1,6	гравийное
62	ул. Театральная	с. Черниговка	0,3	гравийное
63	ул. Украинская	с. Черниговка	3,3	гравийное
64	ул. Черноплат	с. Черниговка	0,25	гравийное
65	ул. Шевченко	с. Черниговка	3,7	гравийное
66	ул. Энергетиков	с. Черниговка	0,3	гравийное
67	ул. Юбилейная	с. Черниговка	0,9	гравийное
68	ул. Ю Пионеров	с. Черниговка	2,3	гравийное
69	пер. Гацева	с. Черниговка	0,2	гравийное
70	пер. Глухой	с. Черниговка	0,3	гравийное
71	пер. Колхозный	с. Черниговка	0,45	гравийное
72	пер. Крутой	с. Черниговка	0,2	гравийное
73	пер. Нагорный	с. Черниговка	1,2	гравийное
74	пер. Полтавский 140	с. Черниговка	0,45	гравийное
75	пер. Проточный	с. Черниговка	0,2	гравийное
76	пер. Светлый	с. Черниговка	0,3	гравийное
77	пер. Советский	с. Черниговка	0,4	а/б
78	пер. Тупой	с. Черниговка	2,5	гравийное
79	тупик Партизанский	с. Черниговка	0,18	гравийное
80	ул. 8 Марта	с. Черниговка	0,25	а/б
Итого по поселению			96,706	
Дмитриевское сельское поселение				
1	ул. Советская	с. Дмитриевка	2,2	а/б



№ п/п	Наименование автодороги	Местоположение автодороги	Протяженность, км	Покрытие
2	ул. Красноармейская	с. Дмитриевка	3,2 (2/1,8)	а/б/гравийное
3	ул. Мира	с. Дмитриевка	3,05 (2,45/0,6)	а/б/гравийное
4	ул. 2-я Колхозная	с. Дмитриевка	1,6 (1,35/0,25)	а/б/гравийное
5	ул. 1-я Колхозная	с. Дмитриевка	2,8 (1,1/1,2/0,50)	а/б/гравийное
6	ул. Партизанская	с. Дмитриевка	3,6 (2,5/1,1/0,8)	а/б/гравийное
7	ул. Майская	с. Дмитриевка	0,9	гравийное
8	ул. Ленинская	с. Дмитриевка	1,45 (1,2/0,15)	а/б/гравийное
9	Дорога к кладбищу	с. Дмитриевка	0,9 (0,2/0,7)	а/б/гравийное
10	Дорога на свалку	с. Дмитриевка	1,1 (0,4/0,7)	а/б/гравийное
11	Межквартальные дороги	с. Дмитриевка	2,1 (1,0/1,8)	а/б/гравийное
12	ул. Ворошилова	с. Майское	1	гравийное
13	Внутриквартальные дороги	с. Майское	0,3	гравийное
14	ул. Центральная	с. Меркушевка	1,1	гравийное
15	ул. Полтавская	с. Меркушевка	1,6	гравийное
16	ул. Партизанская	с. Меркушевка	1,7	гравийное
17	Дорога на кладбище	с. Меркушевка	0,4	гравийное
18	Дорога на свалку	с. Меркушевка	0,5	гравийное
19	ул. Совхозная	с. Искра	1	гравийное
20	ул. Безымянная	с. Искра	1	гравийное
21	ул. Тихая	ст. Тиховодная	0,68	гравийное
22	ул. Октябрьская	с. Синий Гай	0,35	а/б
23	ул. Спортивная	с. Синий Гай	0,45	гравийное
24	ул. Высокая	с. Синий Гай	0,35	гравийное
25	ул. Гагарина	с. Синий Гай	0,3	гравийное
26	ул. Школьная	с. Синий Гай	1,5	гравийное
27	ул. Калинина	с. Синий Гай	1,45	гравийное
28	ул. Буденного	с. Синий Гай	0,8	а/б
29	ул. Приморская	с. Синий Гай	0,4	а/б
30	МТФ	с. Синий Гай	0,35	гравийное
31	Дорога на кладбище	с. Синий Гай	0,3	грунт
32	Внутриквартальные дороги	с. Синий Гай	1	грунт
Итого по поселению			39,43	
Всего по району			204,358	



Следует отметить, что около 60 процентов дорог местного значения не имеет твердого покрытия, что создает неудобства для движения транспорта и жителей муниципального района.

Пропускная способность основных дорог местного значения составляет около 600 прив.ед./ч. Скорость движения на дорогах поселений составляет 20-40 км/час

Основными недостатками УДС муниципального района является несоответствие геометрических параметров улиц их нормативным транспортно-эксплуатационным показателям, недостаточная организация движения, недостаточное отделение пешеходного движения от проезжей части, особенно на дорогах местного значения. Пешеходное и велосипедное движение, происходит в основном по проезжим частям улиц, и частично по пешеходным дорожкам (тротуарам) на ул. Октябрьская и ул. Ленинская с. Черниговка обустроены пешеходные подходы к учебным учреждениям. Велодорожки на территории сельских поселений Черниговского муниципального района отсутствуют.

Посты ДПС и пункты весового контроля на территории Черниговского муниципального района не предусмотрены и отсутствуют. В перспективе их строительство не планируется.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Документами территориального планирования предлагается реализовать ряд мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог в границах муниципального района (см. пункт 1.2).

При натурном исследовании автодорог Черниговского муниципального района были выявлены следующие дефекты: выбоины, проломы, шелушение, размывы обочин и откосов, разрушение кромок проезжей части (см. рисунки ниже – фактическое состояние улиц).



Рисунок 6 – с. Черниговка, ул. Советская, дефекты



Рисунок 7 - с. Черниговка, ул. Полтавская, дефекты

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Черниговского муниципального района эксплуатационное состояние значительной части улиц

поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по капитальному ремонту и ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Существующая организация дорожного движения осуществляется за счет установки знаков и нанесения разметки. На территории сельских поселений нет регулируемых пересечений и пешеходных переходов.

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах сельского поселения предусмотрены тротуары. В местах где отсутствуют тротуарные дорожки пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

На территории муниципального района велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Стихийное велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений Черниговского муниципального района, что негативно сказывается на безопасности велосипедного и автомобильного движения. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой скоростью повышает риск возникновения ДТП.

Отсутствует искусственное освещение на пешеходных переходах и на большей части улично-дорожной сети поселений. Отсутствует или слабо различима дорожная разметка.

Таблица 9 – Перечень существующих трасс освещения

№	Трасса Расположение	Адрес начало	Адрес конец	Тип освещения	Протяженность, м.
1	с.Меркушевка ул.Центральная	с.Меркушевка ул. Центральная, 2	с.Меркушевка ул.Центральная,12	светодиодное	500
2	п.Реттиховка ул.Центральная	п.Реттиховка ул.Центральная, 25А	п.Реттиховка ул.Пушкинская,1	светодиодное	1000
3	п.Реттиховка ул.Ленинская	п.Реттиховка ул.Ленинская,11	п.Реттиховка ул.Ленинская,15	светодиодное	300
4	п.Реттиховка ул.Грибанова	п.Реттиховка ул.Грибанова,19	п.Реттиховка ул.Грибанова,23	светодиодное	150
5	п.Реттиховка ул.Центральная	п.Реттиховка ул.Центральная,13	п.Реттиховка ул.Центральная,23	светодиодное	230
6	п.Реттиховка ул.Юбилейная	п.Реттиховка ул.Юбилейная,1	п.Реттиховка ул.Юбилейная,8	светодиодное	420
7	с.Абражеевка ул.Клубная	с.Абражеевка ул.Клубная,11	До перекрестка с ул.Центральной	светодиодное	300
8	с.Абражеевка ул.Центральная	с.Абражеевка ул.Центральная,18	с.Абражеевка ул.Центральная,33	светодиодное	700
9	с.Абражеевка ул.Центральная	с.Абражеевка ул.Центральная,42	с.Абражеевка ул.Центральная,41	светодиодное	450



№	Трасса Расположение	Адрес начало	Адрес конец	Тип освещения	Протяженность, м.
10	с.Вассиановка ул.Ленинская	с.Вассиановка ул.Ленинская,64	с.Вассиановка до перекрестка с ул.Новой	светодиодное	800
11	с.Снегуровка ул.Октябрьская	с.Снегуровка ул.Октябрьская,8	с.Снегуровка ул.Октябрьская, 42	светодиодное	700
12	с.Снегуровка ул.Парковая	с.Снегуровка перекресток ул.Парковая и ул.Октябрьская	с.Снегуровка ул.Парковая, 21	светодиодное	500
13	с.Снегуровка ул.Парковая и ул.Комсомольская	с.Снегуровка ул.Парковая,21	с.Снегуровка ул.Комсомольская, 34	светодиодное	500
14	с. Черниговка ул. Буденного	с. Черниговка ул. Буденного, 17	с. Черниговка ул. Буденного, 29	светодиодное	480
15	с. Черниговка ул. Комсомольская	с. Черниговка ул. Комсомольская, 28а	с. Черниговка ул. Комсомольская, 44	светодиодное	440
16	с. Черниговка ул. Ленинская	с. Черниговка ул. Ленинская, 3	с. Черниговка ул. Ленинская,95	светодиодное	2080
17	с. Черниговка ул. Октябрьская	с. Черниговка ул. Октябрьская, 31	с. Черниговка ул. Октябрьская, 103	светодиодное	1510
18	с. Черниговка ул. Партизанская	с. Черниговка ул. Партизанская, 20	с. Черниговка ул. Партизанская, 96	светодиодное	1520
19	с. Черниговка ул. Пушкинская	с. Черниговка ул. Пушкинская, 2	с. Черниговка ул. Пушкинская,82	светодиодное	2780
20	с. Черниговка ул. Некрасова	с. Черниговка ул. Пушкинская, 55	с. Черниговка ул. Назарова, 24	светодиодное	450
21	с. Черниговка пер. Глухой	с. Черниговка ул. Назарова, 23	с. Черниговка пер. Глухой, 16	светодиодное	240

Маршрутная сеть движения автомобильного транспорта общественного пользования в Черниговском муниципальном районе представлена 9 маршрутами.

Большинство остановок находятся в неудовлетворительном состоянии. Существующие параметры остановок общественного транспорта и их техническое оснащение не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. Также на автобусных остановках отсутствуют: заездные карманы, площадки ожидания, автопавильоны, подходы к автобусным остановкам, горизонтальная дорожная разметка, дорожные знаки, освещение, ограждение.

Отсутствие тех или иных средств организации дорожного движения и техническое состояние существующих прямо влияет на условия и безопасность участников дорожного движения.

Пешеходная доступность до остановок городского пассажирского транспорта регламентируется СП 42.13330.2016 и «Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» в соответствии с которыми дальность



пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта должна быть не более 400 м для многоквартирных домов и предприятий торговли, индивидуальной застройки - не более 700 м.

Если рассматривать территориальную доступность остановочных пунктов для индивидуальной жилой застройки, то населенные пункты охвачены практически полностью. Зоны пешеходной доступности представлены ниже.

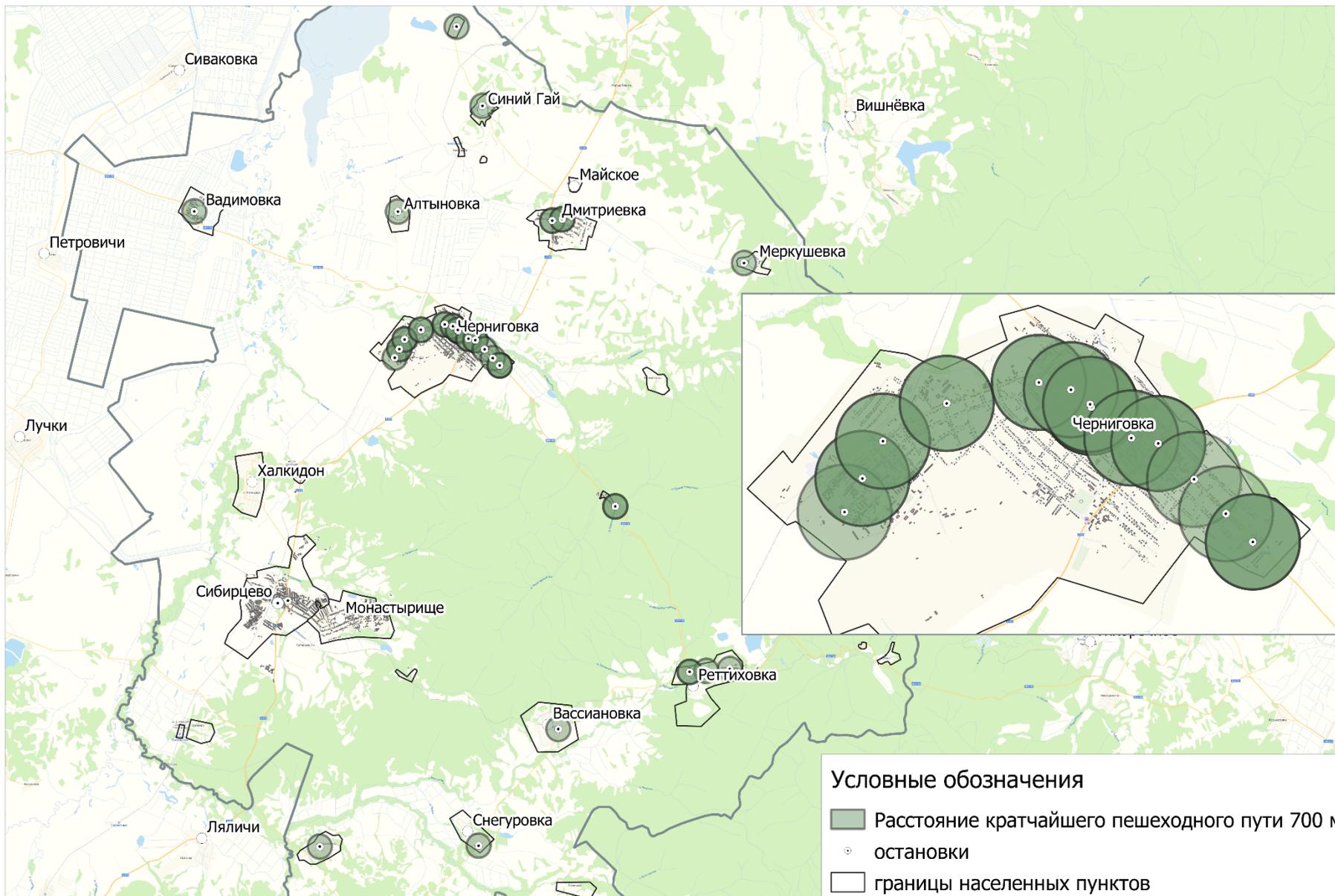


Рисунок 8 - Территориальная доступность остановочных пунктов

Таблица 10 – Состояние остановочных пунктов на территории поселений

Наименование населенного пункта	Адрес остановочных пунктов	Фактическое состояние
с. Алтыновка	ул. Ленинская	
с. Вадимовка	ул. Партизанская	

<p>п. Реттиховка</p>	<p>ул. Ленинская</p>	
<p>с. Вассиановка</p>	<p>ул. Ленинская</p>	

<p>с. Абражеевка</p>	<p>ул. Центральная</p>	
<p>с. Дмитриевка</p>	<p>ул. Ленинская</p>	

с. Меркушевка

ул. Ленинская



с. Синий Гай

ул. Советская



<p>с. Искра</p>	<p>ул. Центральная</p>	
<p>с. Черниговка</p>	<p>ул. Октябрьская (52)</p>	

<p>с. Черниговка</p>	<p>ул. Октябрьская (36)</p>	
<p>с. Черниговка</p>	<p>ул. Октябрьская(52)</p>	

<p>с. Черниговка</p>	<p>ул. Заводская</p>	
<p>с. Черниговка</p>	<p>ул. Заводская</p>	

с. Черниговка

ул. Пушкинская





Организация движения грузовых транспортных средств

Ввиду того, что региональные дороги проходят через населённые пункты Черниговского муниципального района. Грузовой транзит идет по территории населённых пунктов и увеличивает износ дорожного полотна, уровень шума, пыли и загазованности жилой зоны, а также снижает уровень безопасности дорожного движения для жителей.

Движение грузовых транспортных средств с опасными грузами следуют по ул. Авиацонная и ул. Шевченко

Ограничение движения грузовых транспортных средств осуществляется:

п. Реттиховка-ул. Центральная

с. Черниговка- ул. Буденного от ул. Советской до ул. Октябрьской, проезд от ул. Шоссейной до ул. Буденного, ул. Ленинская от ул. Комсомольской до ул. Лазо, ул. Дзержинского от ул. Партизанской до ул. Октябрьской.

Если анализировать регулирование движения грузового транспорта техническими средствами ОДД, то знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» ограничены не все улицы на пути следования грузового транспорта.

Таким образом, основной проблемой функционирования грузового транспорта является следование грузовых потоков по автодорогам проходящей через населенный пункт.

1.6 Оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Черниговского муниципального района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Уровень автомобилизации на 1000 жителей составляет около 400 легковых автомобилей. Уровень автомобилизации населения высокий по сравнению с другими городами России. Кроме того, стоит отметить также и высокий коэффициент использования автомобилей. Значительная часть легкового транспорта используется ежедневно для выполнения трудовых и культурно-бытовых транспортных корреспонденций жителей. Хранение транспортных средств в кварталах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.

Хранение индивидуального транспорта жителей многоквартирной секционной жилой застройки осуществляется на территории гаражных комплексов и на придомовых территориях.

У крупных объектов притяжения (административных зданий, торговых центров, банков, спортивных объектов) для временного хранения транспортных средств организованы парковочные места на участках, прилегающих к УДС.

Черниговское сельское поселение

На территории с.Черниговка расположены следующие парковки:

- ул. Ленинская, 35 вблизи МБОУСОШ № 8 парковка общей площадью 404,5 м²/ количество парковочных мест – 30/;

- ул. Октябрьская, 142 вблизи МБОУСОШ № 2 парковка общей площадью 300 м²/ количество парковочных мест – 20/;

- ул.Октябрьская,117 вблизи детского сада № 7 парковка общей площадью 200 м²/ количество парковочных мест – 15/;

- ул. Дзержинского, 37 А на территории КГБУЗ «Черниговская ЦРБ» парковка общей площадью 510 м² / количество парковочных мест – 38/.

Все вышеперечисленные парковки бесплатные. Организации, обслуживающие парковочные места, отсутствуют.

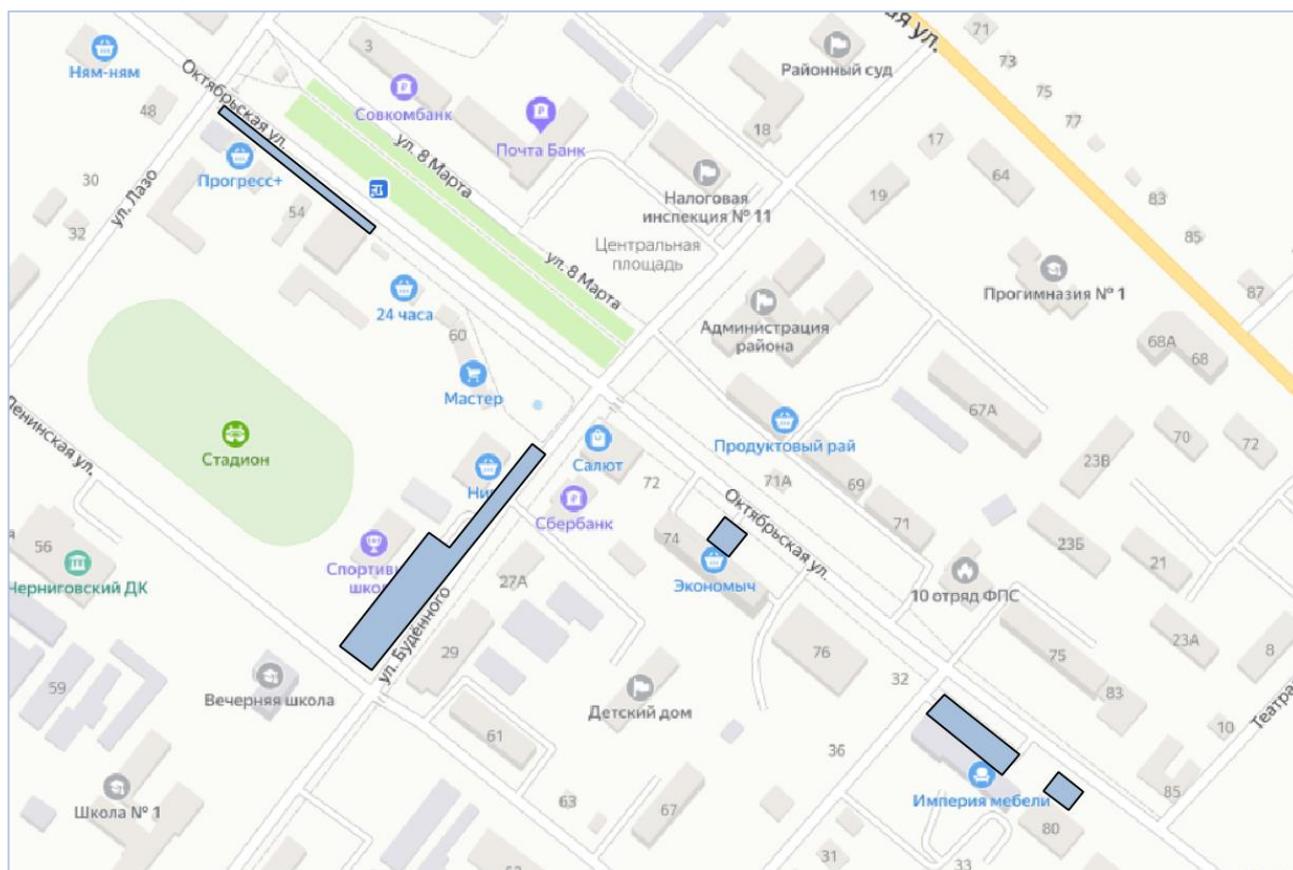


Рисунок 9 - Распределение парковочных площадей по территории с. Черниговка у крупных объектов притяжения

Дмитриевское сельское поселение

Парковочное пространство не обустроено. Гаражи отсутствуют. Автомобили хранятся на приусадебных участках.

Снегуровское сельское поселение

Парковочное пространство не обустроено. Гаражи отсутствуют. Автомобили хранятся на приусадебных участках.

Ретиховское сельское поселение

Парковочное пространство не обустроено. Гаражи отсутствуют. Автомобили хранятся на приусадебных участках.

Схемой территориального планирования Черниговского муниципального района строительство новых парковочных мест не предусмотрено.



1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД дорожной сети Черниговского муниципального района был произведен на основании натурных обследований. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка требует обновления.

В ходе проведения натурного обследования были выявлены ряд недостатков, описанных в таблице ниже, а также в пункте 1.5.

Для повышения уровня обеспечения информацией о дорожном движении водителей и пешеходов, требуется привести ТСОДД на пешеходных переходах в соответствие с ГОСТ Р 52290-2004 от 01.01.2006 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 51256-2018 от 01.06.2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная». Классификация. Технические требования.

Таким образом, часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района, находятся в ненормативном состоянии. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД для повышения безопасности дорожного движения, информативности участников движения и комфортного передвижения населения.

Таблица 11 - Состояние пешеходных переходов

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
с. Черниговка					
1	с.Черниговка ул.Заводская, 2А	Автобусная остановка	наземный	Отсутствует обозначение знаками и разметкой, отсутствуют пешеходные подходы, отсутствует освещение	
2	с.Черниговка перекресток улиц Буденного- Ленинская	путь следования к МБОУСОШ № 1	наземный	Пешеходные подходы только с одной стороны, отсутствует знаки, ИДН не устраиваются на подходах к перекресткам, отсутствуют знаки 3.24, отсутствует освещение	

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
3	с.Черниговка ул.Ленинская,58	путь следования к зданию МФЦ	наземный	ИДН не устраиваются на подходах к перекресткам, отсутствуют знаки 3.24, отсутствует освещение	
4	с.Черниговка ул.Ленинская, 35	путь следования к МБОУСОШ № 8	наземный	ТСОДД расположены за допустимыми границами пеш.перехода обозначенного разметкой, отсутствует светофор типа Т.7, отсутствуют знаки 3.24, отсутствует освещение	

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
5	с.Черниговка перекресток улиц Лазо-Октябрьская	Объекты притяжения – магазины, памятник	наземный	Разметка 1.14.1 плохо различима, пешеходные подходы только с одной стороны, отсутствует освещение	
6	с.Черниговка перекресток улиц Буденного- Октябрьская	Объекты притяжения – магазины	наземный	Разметка 1.14.1 плохо различима, отсутствует освещение	

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
7	с.Черниговка ул.Буденного,34	путь следования к МБОУСОШ № 1	наземный	Разметка 1.14.1 плохо различима, отсутствует светофор типа Т.7, ИДН должны быть установлены на всю ширину п.ч, для исключения возможности их объезда по полосе встречного движения, отсутствуют знаки 5.20, 3.24, отсутствует освещение	
8	с.Черниговка ул.Октябрьская, 106	Объекты притяжения – магазины	наземный	Разметка 1.14.1 плохо различима, отсутствует освещение	

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
9	с.Черниговка ул.Октябрьская, 142	путь следования к МБОУСОШ № 2	наземный	Разметка 1.14.1 плохо различима, отсутствует светофор типа Т.7, ИДН должны быть установлены на всю ширину п.ч, для исключения возможности их объезда по полосе встречного движения, отсутствует освещение	
п.Реттиховка					
10	п.Реттиховка ул.Центральная,13	путь следования к МБОУСОШ № 18	наземный	Знак 5.20 ориентирован не по ходу движения транспорта, отсутствует светофор типа Т.7, ИДН должны быть установлены на всю ширину п.ч, для исключения возможности их объезда по полосе встречного движения, отсутствуют знаки	

№	Название	Расположение перехода	Тип	Комментарий	Фактическое состояние
				3.24, отсутствует освещение	
с.Снегуровка					
11	с.Снегуровка ул.Парковая,22	путь следования к МБОУСОШ №7	наземный	Знак 5.20 ориентирован не по ходу движения транспорта, отсутствует светофор типа Т.7, ИДН должны быть установлены на всю ширину п.ч, для исключения возможности их объезда по полосе встречного движения, отсутствуют знаки 3.24, отсутствует освещение	



1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района

Автомобильный парк в Черниговском муниципальном районе преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

На территории населенных пунктов Черниговского муниципального района расположены предприятия, агропромышленного комплекса, крестьянские (фермерские) хозяйства, предприятия обрабатывающего производства, транспортные предприятия и организации, ведущие свою деятельность в сфере отдыха, развлечений, культуры и спорта, использующие все типы автотранспорта в своей деятельности.

Расположены эти предприятия на территории населённых пунктов и используют дороги общего пользования федерального, регионального и муниципального назначения. Хранение транспортных средств осуществляется на своей территории.

Сведения о количестве автомобилей зарегистрированных на территории района отсутствуют.

Согласно планам развития муниципального района, прогнозное значение индивидуальных легковых автомобилей на 1000 человек постоянного населения к 2030г. достигнет 500 и составит порядка 19 тысяч единиц индивидуальных автомобилей.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

На основании «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» от 16 ноября 2018 года, к основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно).

Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств определяется величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.



Плотность движения определяется величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.

Пропускная способность дороги определяется максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется по утвержденному проекту организации дорожного движения;

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложению;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения, предусмотренному приложением к настоящим Правилам;

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование вышеперечисленных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование на дорожной сети Черниговского муниципального района Приморского края

Максимально разрешенная скорость в населенных пунктах – 60 км/ч. Фактическая средняя скорость движения по дорогам местного значения намного ниже и составляет 40-30 км/ч., почти на всех улицах в районе действует ограничение скоростного режима 40 км/ч., следует привести в нормативное состояние расположение средств организации дорожного движения, а именно дорожных знаков и дорожной разметки.

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным и общественным транспортом, пешеходами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, вызванные неодинаковым поведением участников дорожного движения.

Значения интенсивности транспортных потоков, полученных по результатам натурного обследования, будут использованы для принятия решений по организации дорожного движения.

Для получения данных по интенсивности движения транспортных средств через населенные пункты и для вычисления плотности автомобильного движения проведены натурные обследования.

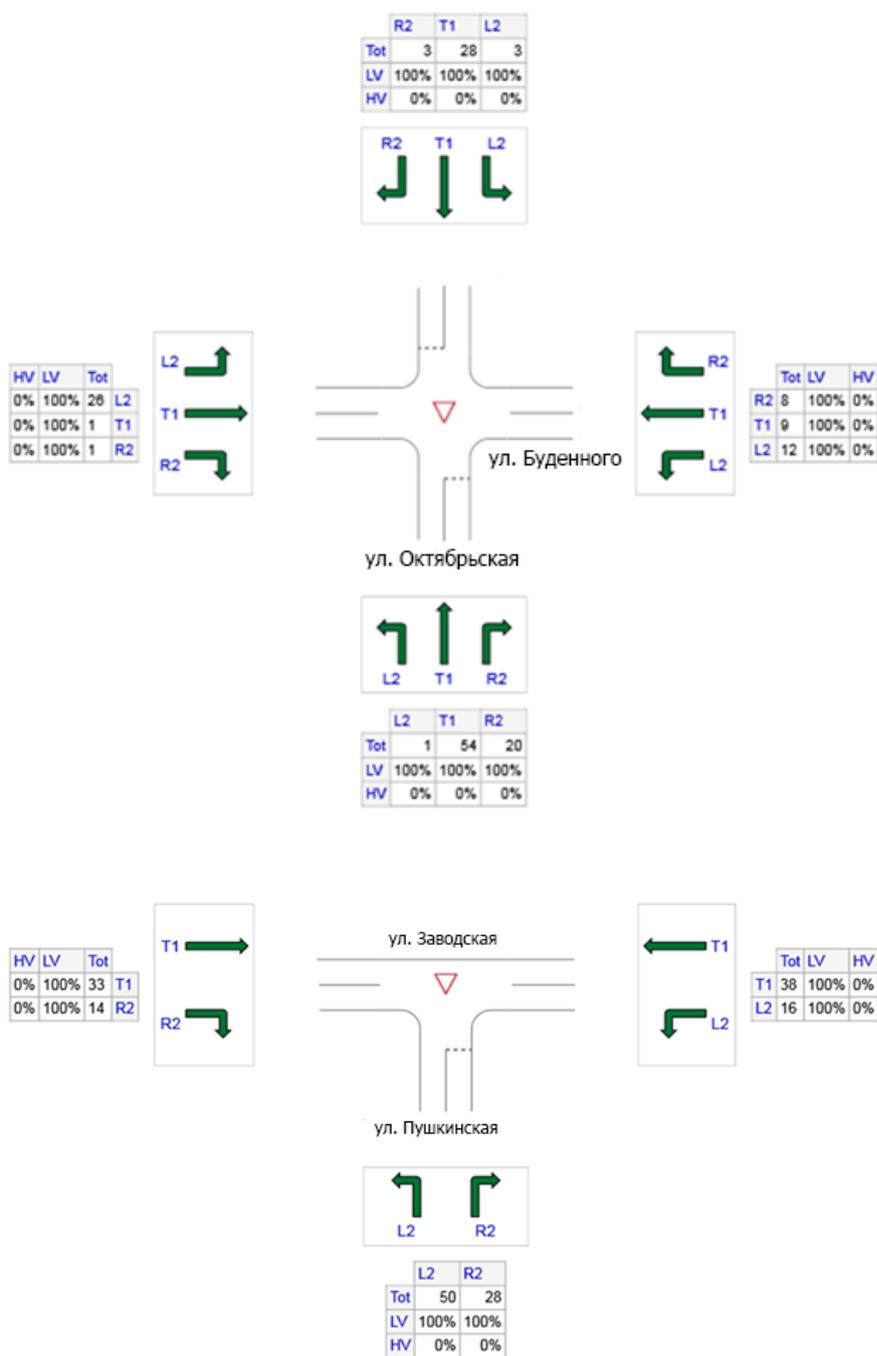


Рисунок 10 - Значение максимальной приведенной часовой интенсивности по направлениям на пересечениях улиц

Существующие условия движения характеризуются низким уровнем задержки и высокой скоростью движения. Подходы к перекрестку работают эффективно. Изменений в организации движения в краткосрочной перспективе не требуется.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

На территории Черниговского муниципального района действуют 9 внутримunicipальных маршрутов. Пассажироперевозки осуществляет ИП Прокопец.



На каждом маршруте работает один автобус, за исключением маршрутов 109 и 110 которые обслуживает 1 автобус. Всего задействовано на маршрутах 8 автобусов. Пассажиры перевозятся по тарифам утвержденным Департаментом по тарифам Администрации Приморского края. Общая протяженность маршрутов следования 192 км.

Характеристика пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и подвижного состава автотранспортных предприятий представлена в таблице ниже.

Таблица 12 -

Наименование предприятия	Обслуживаемые автобусные маршруты	Кол-во рейсов в сутки	Вместимость автобуса, не менее , мест	Официальные остановочные пункты по маршруту
ИП Прокопец П.В.	№ 1 Начальная: Сельхозтехника Конечная: Поселенческий городок	6	30	Сельхозтехника Мехзавод ст.Мучная Крупозавод Хлебозавод Лотос Шевченко Комсомольская Рынок Поликлиника Шоссейная Совхоз Баня Подстанция Перес.городок
	№ 102 Начальная: пгт.Сибирцево Конечная: Абражеевка	4	14	Сибирцево п. Ярославский Абражеевка
	№ 107 Начальная: Дмитриевка Конечная: Меркушевка	4	14	Дмитриевка Школа Меркушевка
	№ 110 Начальная: Черниговка Конечная: Реттиховка	8	30	с.Черниговка с. Реттиховка
	№ 109 Начальная: Снегуровка Конечная: Черниговка	4	30	с. Снегуровка, с. Черниговка
	№ 104 Начальная: Черниговка Конечная: Алтыновка	4	20	с. Черниговка – с. Алтыновка
	№ 105 Начальная: Черниговка Конечная: Вадимовка	6	14	с. Черниговка – с. Вадимовка
	№ 2		110	30



Наименование предприятия	Обслуживаемые автобусные маршруты	Кол-во рейсов в сутки	Вместимость автобуса, не менее , мест	Официальные остановочные пункты по маршруту
	Начальная: Поликлиника Конечная: Мехзавод			Крупозавод Хлебозавод Лотос Шевченко Комсомольская Рынок Поликлиника
	№ 108 Начальная: Дмитриевка Конечная: Искра	4	14	с. Дмитриевка – с. Искра

В сутки общественный транспорт перевозится около 4,5 тысяч пассажиров. С учетом того, что население поселений составляет около 18 тысячи жителей, доля жителей, использующих общественный транспорт, составляет около 25%.

Это объясняется несколькими факторами:

1. Маленькая площадь населенных пунктов, короткие расстояния между объектами притяжения. В связи с маленькой площадью многие объекты притяжения находятся в шаговой доступности;
2. Высокий уровень автомобилизации. Большинство жителей имеют в собственности автомобиль, часть семей имеет в собственности более одного автомобиля. В связи с большим уровнем комфорта, в том числе в условиях холодного климата, собственники личного транспорта предпочитают пользоваться им;
3. Большое количество служебного транспорта. Основные промышленные предприятия имеют свой служебный транспорт, который, в том числе, составляет конкуренцию личному транспорту.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Для проведения анализа статистики дорожно-транспортных происшествий по Черниговскому муниципальному району были использованы данные, полученные посредством сайта - Stat.gibdd.ru за период с 2018 г. по 2020 г.

Была проведена работа по сопоставлению полученных координат ДТП из официальной статистики и реальных географических отметок. В итоге для анализа мест дорожно-транспортных происшествий были использованы всего 86 координат из 92 – из них на дороги регионального и местного значения приходится 17 ДТП на 2018 год, 18 - 2019 год, 11 - 2020 год.

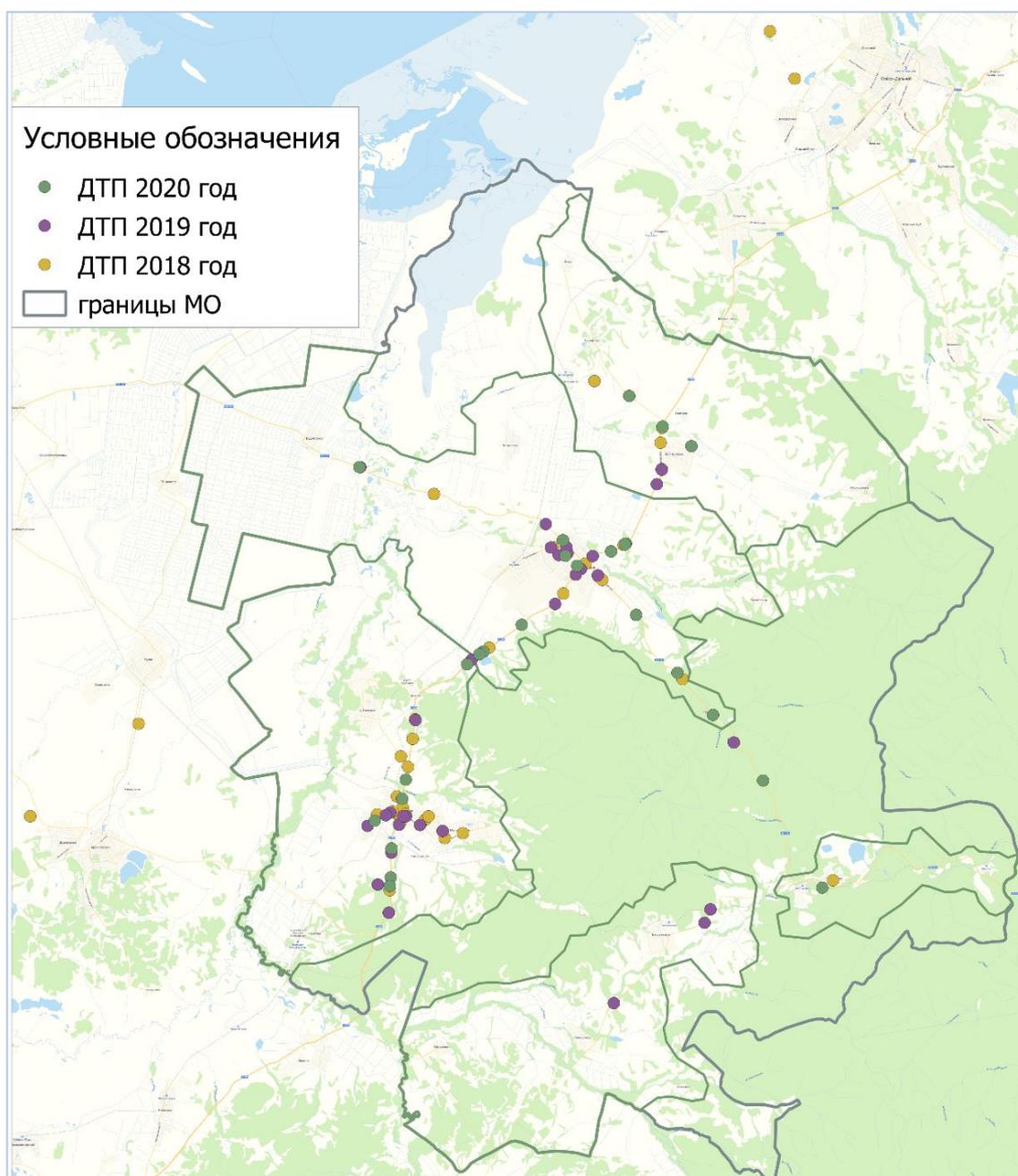


Рисунок 11 - Картографическое отображение координат ДТП

Также данные о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на территории Черниговского района в период с 2017 г. по 2019 г., были предоставлены ОГИБДД ОМВД РФ по Черниговскому району - они представлены в таблице ниже.

Таблица 13 – Данные о ДТП от ОГИБДД ОМВД РФ по Черниговскому району

№ п/п	Дата	Адрес ДТП	Причина ДТП	Пострадавшие	Вид ДТП
2017 год					
1	02.01.2017	с. Черниговка, ул. Боровикова 241	несоответствие скорости	0	столкновение
2	09.01.2017	с. Черниговка, ул. Полтавская 54	не предоставление преимущества в проезде перекрестка.	0	столкновение



№ п/п	Дата	Адрес ДТП	Причина ДТП	Пострадавшие	Вид ДТП
3	27.02.2017	с. Черниговка, ул. Ленинская 82	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
4	09.04.2017	п. Реттиховка, ул. Увальная 16	несоответствие скорости	0	съезд с дороги
5	09.05.2017	с.Черниговка, ул. Заводская 2а	Не соответствие скорости, отсутствие горизонтальной дорожной разметки.	1	столкновение
6	12.05.2017	с.Черниговка, ул. Боровикова 241а	не соответствие скорости	0	наезд на т\с
7	15.07.2017	с. Черниговка, ул. Советская 96	не соответствие скорости	0	столкновение
8	01.08.2017	с.Черниговка, ул. Юнных пионеров 51	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	наезд на т\с
9	04.08.2017	с.Черниговка, ул. Буденного 33	не соответствие скорости	0	столкновение
10	31.08.2017	с. Черниговка, ул. Боровикова 227	не соответствие скорости	0	столкновение
11	05.09.2017	с. Черниговка, ул. Октябрьская 125а	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
12	07.10.2017	с. Черниговка, ул. Ленинская 65	не соответствие скорости	1	наезд на препятствие
13	08.10.2017	с. Черниговка, ул. Ленинская 3	не соответствие скорости	0	наезд на т\с
14	20.10.2017	с. Черниговка, ул. Советская 1	не соответствие скорости	1	наезд на пешехода
15	21.11.2017	с. Черниговка, ул. Полтавская 54	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
2018 год					
1	11.01.2018	с. Черниговка, ул. Ленинская 82	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
2	19.02.2018	с. Черниговка, ул. Ленинская 66а	не соответствие скорости	0	наезд на т\с
3	08.03.2018	с.Черниговка, ул. Красноармейская 35	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
4	10.03.2018	с. Черниговка, ул.Юнных пионеров 37	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
5	17.03.2018	с.Черниговка, ул. Ленинская 97а	не соответствие скорости	0	наезд на препятствие



№ п/п	Дата	Адрес ДТП	Причина ДТП	Пострадавшие	Вид ДТП
6	26.03.2018	с.Черниговка, ул. Лазо 21	не соответствие скорости.	0	наезд на т\с
7	27.03.2018	с.Черниговка, ул. Ленинская 70	не соответствие скорости.	0	столкновение
8	18.04.2018	с.Черниговка, ул. Буденного 29	не соответствие скорости	0	наезд на т\с
9	30.05.2018	с.Черниговка, ул. Зоотехническая 3	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	наезд на т\с
10	10.06.2018	с. Черниговка, ул. Заводская 15	не соответствие скорости.	0	съезд с дороги
11	09.07.2018	с.Черниговка, ул. Украинская 62	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
12	14.08.2018	с.Черниговка, ул.Некрасова 6	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
13	24.08.2018	с. Горный Хутор, ул. Центральная 20	не соответствие скорости	0	съезд с дороги
14	17.10.2018	с. Черниговка, ул. Дзержинского 24	не соответствие скорости	0	столкновение
15	16.12.2018	с. Черниговка, ул. Пролетарская 21	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
16	26.12.2018	с. Черниговка, ул.Октябрьская 103	не соответствие скорости	0	наезд на т\с
17	27.12.2018	п. Реттиховка, ул. Центральная 24	не соответствие скорости	1	наезд на препятствие
2019 год					
1	04.06.2019	с.Черниговка, ул. Некрасова 2	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	столкновение
2	11.06.2019	с.Черниговка, ул. Ленинская 82	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
3	20.06.2019	с.Черниговка, ул. Ленинская 94	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
4	02.07.2019	с.Черниговка, ул.Ленинская 19	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
5	13.07.2019	с. Черниговка, ул. Ленинская 33	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение



№ п/п	Дата	Адрес ДТП	Причина ДТП	Пострадавшие	Вид ДТП
6	10.08.2019	с.Черниговка, ул.Ленинская 82	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
7	27.08.2019	с.Черниговка, пер.Глухой 16	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
8	09.10.2019	с.Черниговка, ул.Лазо 40а	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
9	01.11.2019	с.Черниговка, ул.Комсомольская 46	не предоставление преимущества в проезде перекрестка	0	Столкновение
10	01.12.2019	с.Черниговка, ул. Назарова	не соответствие скорости.	0	опрокидывание
11	11.12.2019	с. Меркушева, ул. Полтавская, 1	не соответствие скорости.	0	Столкновение
12	13.12.2019	с. Черниговка, ул.Советская 41	не соответствие скорости.	0	съезд с дороги

Единый порядок и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) организуется в соответствии с ОДМ 218.6.015 – 2015.

Учет и анализ ДТП на дорожной сети проводят в целях:

- общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;
- изучения и устранения причин ДТП;
- выявления мест концентрации ДТП;
- разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на аварийно-опасных участках;
- оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ распределения ДТП по протяженности дорог проводят с целью:

- выявления мест концентрации ДТП;
- изучения условий и причин возникновения мест концентрации ДТП, а также отдельных ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети;
- назначения мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП и профилактики возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети.

Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" определен термин аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП) как участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.



Выявление мест концентрации ДТП, на основе данных предоставленных ГИБДД и анализе информации, полученной с сайта <http://stat.gibdd.ru/>.

В Черниговском муниципальном районе на основе вышеуказанной информации было выявлено 18 ДТП, полученных с сайта <http://stat.gibdd.ru/> и произошедших на дорогах регионального и местного значения, за отчетный 2019 год. На рисунках ниже отображены данными о конкретном виде ДТП за 2018- 2020 года с географической привязкой. Картографический анализ ДТП не выявил участков концентрации ДТП за отчетный 2019 год, предыдущий и не выявлено тенденции к их появлению на основе данных о ДТП за первую половину 2020 года.

Ниже в таблицах представлены характеристики ДТП по годам произошедших на дорогах регионального и местного значения.

Таблица 14 - Распределение ДТП по месяцам

Год/месяц	Январь	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Общий итог
2018	1	1	2	1	1	2	2		1	1	5	17
2019	3	1		2	2	1	5	2	1	1		18
2020	2	2	1	2	2	2						11
Общий итог	6	4	3	5	5	5	7	2	2	2	5	46

Таблица 15 – Распределение количества раненых и погибших по видам ДТП

Год Вид ДТП	Ранено	Погибло
2018	18	4
Наезд на велосипедиста	1	1
Наезд на пешехода	3	1
Наезд на препятствие	1	0
Опрокидывание	2	1
Столкновение	7	1
Съезд с дороги	4	0
2019	23	1
Иной вид ДТП	1	0
Наезд на велосипедиста	2	0
Наезд на пешехода	5	0
Опрокидывание	2	0
Столкновение	10	1
Съезд с дороги	3	0
2020	20	0
Наезд на пешехода	1	0
Наезд на стоящее ТС	11	0
Опрокидывание	3	0
Столкновение	3	0
Съезд с дороги	2	0
Общий итог	61	5



Таблица 16 - Распределение видов ДТП по годам

Названия строк	2018	2019	2020	Общий итог
Иной вид ДТП		1		1
Наезд на велосипедиста	2	2		4
Наезд на пешехода	4	4	1	9
Наезд на препятствие	1			1
Наезд на стоящее ТС			2	2
Опрокидывание	2	2	3	7
Столкновение	5	8	3	16
Съезд с дороги	3	1	2	6
Общий итог	17	18	11	46

Лидером среди видов ДТП является столкновения ТС (44 %), следом идет, наезд на пешехода (22 %) – за отчетный 2019 год, за 2018 год аналогичная ситуация.

Таблица 17 - Распределение ДТП из-за неудовлетворительных дорожных условий

НДУ	2018	2019	2020	Общий итог
Дефекты покрытия			1	1
Не установлены	12	12	4	28
Недостатки зимнего содержания	2			2
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков		1		1
Неудовлетворительное состояние разделительной полосы		1		1
Отсутствие временных ТСОД в местах проведения работ			1	1
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах		1	1	2
Отсутствие освещения	2	2		4
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)		1	1	2
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1		3	4
Общий итог	17	18	11	46

Таблица 18 - Выявленные нарушения ПДД

Нарушение ПДД	2018	2019	2020	Общий итог
Выезд на полосу встречного движения		1		1
Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия		1		1
Другие нарушения ПДД водителем	4	3	3	10
Иные нарушения	1			1
Нарушение правил применения мотошлема			1	1
Нарушение правил применения мотошлема пассажиром			1	1
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части		1		1
Неправильный выбор дистанции		2		2
Несоблюдение бокового интервала		1		1
Несоблюдение очередности проезда перекрестков	1	2	1	4



Нарушение ПДД	2018	2019	2020	Общий итог
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1			1
Несоответствие скорости конкретным условиям движения			2	2
Нет нарушений	6	2	2	10
Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1	1	1	3
Управление ТС в состоянии наркотического опьянения		1		1
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	3	3		6
Общий итог	17	18	11	46

Таблица 19 - Освещение на участках ДТП

Названия строк	2018	2019	2020	Общий итог
В темное время суток, освещение включено		3		3
В темное время суток, освещение отсутствует	6	5	1	12
Светлое время суток	11	10	9	30
Сумерки			1	1
Общий итог	17	18	11	46

Таблица 20 - Состояние покрытия на участках ДТП

Названия строк	2018	2019	2020	Общий итог
Мокрое	3	3		6
Обработанное противогололедными материалами			2	2
Сухое	14	15	9	38
Общий итог	17	18	11	46

Таблица 21 - Погодные условия в момент совершения ДТП

Названия строк	2018	2019	2020	Общий итог
Дождь	1	2		3
Пасмурно	2	2		4
Снегопад	2		1	3
Ясно	12	14	10	36
Общий итог	17	18	11	46

Анализ ДТП показал, что большее число ДТП происходит при сухом состоянии покрытия дороги (15 случаев за отчетный 2019 год), в светлое время суток (10 случаев за отчетный 2019 год) при ясных погодных условиях (14 случаев за отчетный 2019 год), в 67% случаев ДТП дорожные условия удовлетворительные, ДТП преимущественно происходят по вине водителей, не соблюдающих ПДД.

Преимущественно ДТП выявлены в теплое время года и в графе состояние покрытия отсутствуют такие параметры, как: недостатки зимнего содержания; низкие сцепные качества покрытия; что говорит о соответствии эксплуатационного состояния и уровня содержания дорог и искусственных сооружений установленным нормам практически на всем протяжении автомобильных дорог регионального и местного значения.

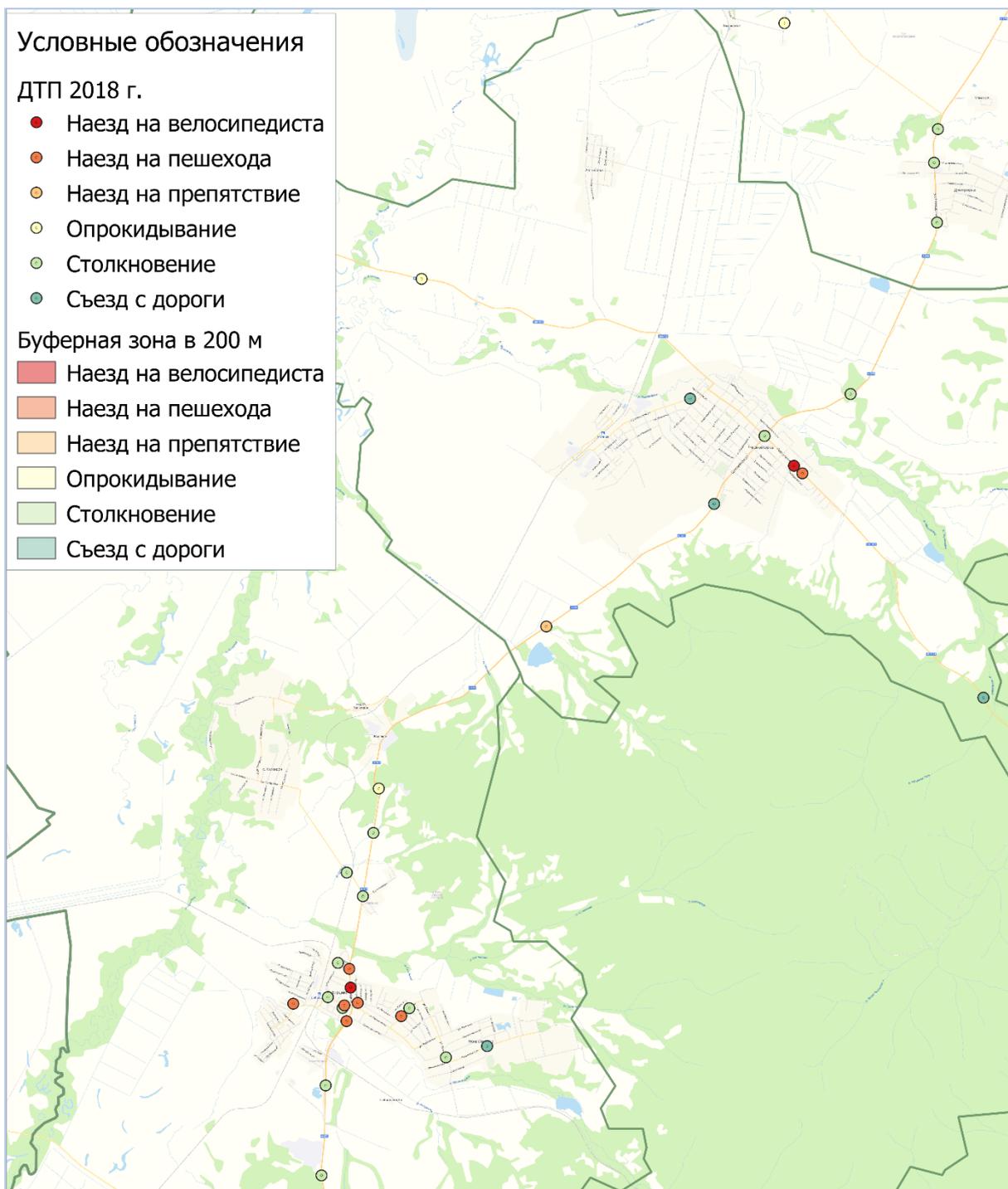


Рисунок 12 – Места совершения ДТП за 2018 год

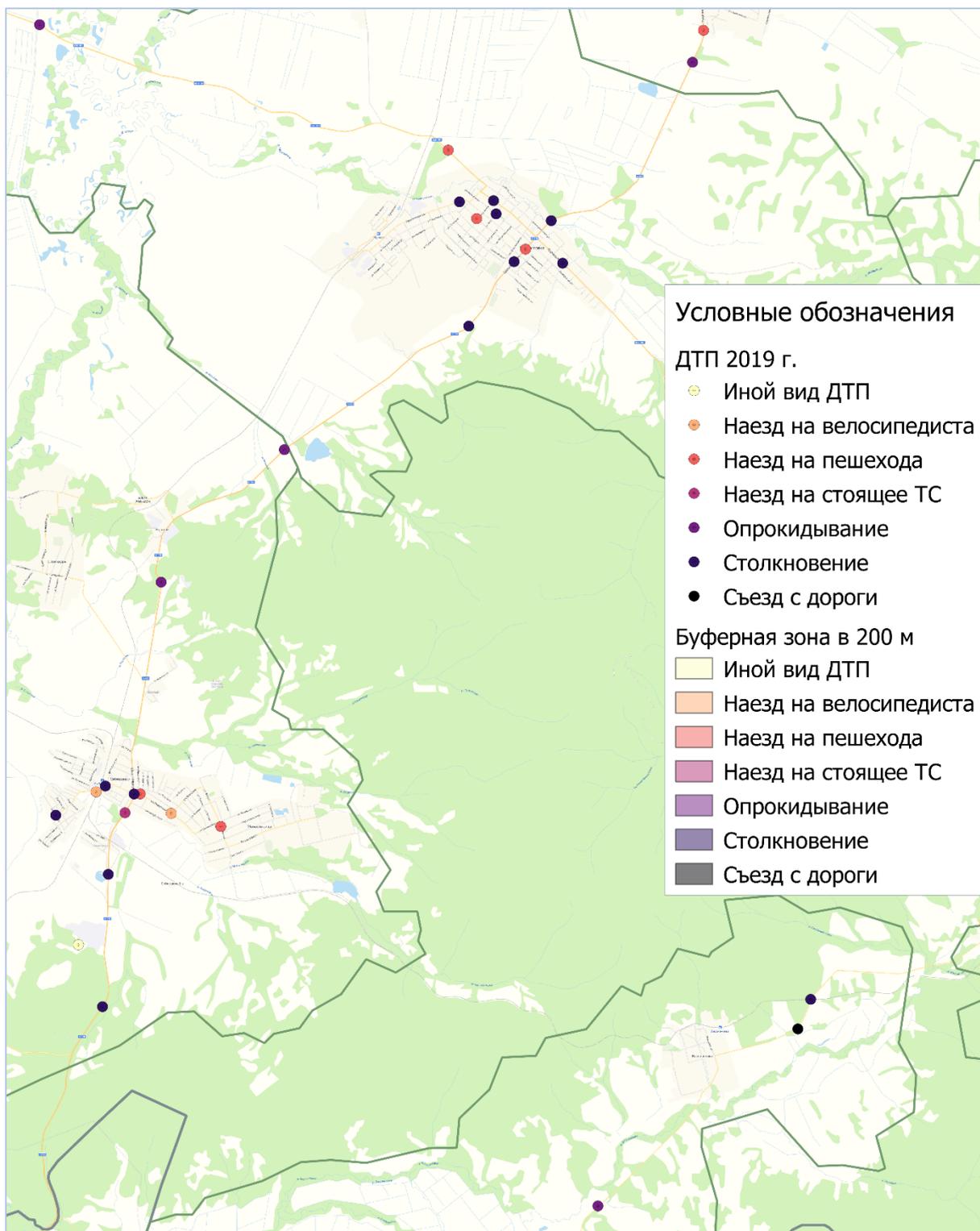


Рисунок 13 Места совершения ДТП за 2019 год



Рисунок 14 - Места совершения ДТП за 2020 год

В качестве мероприятий по профилактики возникновения участков концентрации ДТП следует рассматривать все виды дорожных работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию, при условии экономической эффективности их реализации за счет снижения количества ДТП и тяжести их последствий.

В зависимости от капитальности мероприятий по повышению безопасности движения и устранению участков концентрации ДТП и, соответственно, возможных сроков их реализации, следует различать следующие виды их планирования:

- краткосрочное (оперативное) – выполняется на основе номенклатуры работ по содержанию дорожной сети по мере обнаружения участков, элементов дорог и дорожных сооружений, транспортно-эксплуатационные показатели которых не соответствуют требованиям;
- годовое – осуществляется при составлении годовых программ дорожных работ на автомобильных дорогах;
- среднесрочное – выполняется при обосновании инвестиций, разработке инженерных проектов на реконструкцию и ремонт участков автомобильных дорог;
- долгосрочное и программное – выполняется при разработке целевых программ совершенствования и развития дорожной сети.



При разработке программ по повышению БДД целесообразно рассматривать сочетание стратегий ликвидации и профилактики возникновения «очагов» аварийности с одновременным линейным повышением общего уровня безопасности движения на рассматриваемой дорожной сети в целом. В этом случае обеспечивается необходимая однородность дорожных условий, способствующая безошибочной работе водителя и сокращению риска ДТП.

Для профилактики возникновения участков концентрации ДТП рекомендуется предусматривать варианты и мероприятия по совершенствованию дорожных условий и приведения их к нормам ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»:

- при таких нарушениях как несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов, необходимо доведение транспортно-эксплуатационных качеств дороги до нормативных требований, повышение уровня инженерного оборудования и обустройства дороги, за счет проведения своевременных ремонтных работ;

- при таких нарушениях как несоблюдение дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд ТС на встречную полосу движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, необходимо совершенствование организации дорожного движения, введение регламентирования режимов движения, а также обеспечение необходимого уровня содержания дорог и искусственных неровностей.

Для снижения количества ДТП, связанных с наездом на пешеходов необходимо, наносить дорожную разметку 1.14.1 на всем протяжении дорог термопластиком, а также установить на всех нерегулируемых пешеходных переходах автономную систему световой сигнализации. В соответствии с п.4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования» необходимо оборудовать пешеходные переходы стационарным наружным освещением. В зимний и весенний период на автомобильных дорогах полностью или частично утрачивается горизонтальная дорожная разметка, так как она наносится маркировочной краской, в связи с этим необходимо наносить горизонтальную дорожную разметку термопластичными материалами. В соответствии с п. 4.3.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования» необходимо нанести шумовые полосы перед нерегулируемыми пешеходными переходами.

Для достижения снижения тяжести последствий ДТП на дорогах муниципального образования согласно ГОСТ Р 52766-2007 от 01.08.2008 «Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ №52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», строительство тротуаров с установкой вдоль них пешеходных удерживающих ограждений. Для улучшения зрительного ориентирования водителей в темное время суток необходимо предусмотреть освещение: на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м, на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.



1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА - сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное; глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

- влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

- влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

- разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения. Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

- содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность.

Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;

- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;

- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;

- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (СО₂), метана (СН₄), озона (О₃), фреонов (СFC) и т.д. Истощение слоя

стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N₂O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект “разделения”, изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации муниципального образования «Черниговский муниципальный район» отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия, в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

Таблица 22 - Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ГТДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м3 в течении.8 ч. 40 мг/ м3 в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/ м3 в течении года, 365 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м3 в течении года, 260 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес. 260 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Оксиды азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м3 в год для NO ₂ .



Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ГТДК
Фотохимические оксиды, озон Оз, пероксиацетилнитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ГТДК
Не метановые углеводороды этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.



Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

Загрязнение атмосферного воздуха в Черниговском муниципальном районе складывается из поступлений вредных веществ от стационарных и передвижных источников, наиболее значимыми из которых являются промышленные предприятия и автомобильный транспорт. Доля автомобильного транспорта в загрязнении составляет около 50 %. Объем выбросов загрязняющих веществ в последние годы снижается как за счет общего спада производства, так и за счет проведения воздухоохраных мероприятий. Основными загрязняющими веществами на территории Приморского края являются азота диоксид, азота оксид, взвешенные вещества, углерода оксид, формальдегид, фенол, свинец, углеводороды, серы диоксид, аммиак, марганец.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

На текущее содержание автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района на 2020 год, а именно на виды работ: планировка проезжей части автогрейдером, скашивание травы косилкой на базе трактора, очистка дороги от снега, распределение пескосоляной смеси, уборка различных предметов с элементов автомобильной дороги, выборка кустарника и подлеска вручную, скашивание травы в ручную, восстановление профиля с добавлением нового материала, выборка пучин, очистка кюветов, ямочный ремонт гравийных покрытий - бюджетом Черниговского района предусмотрены денежные средства в размере 16334141,00 рублей. Бюджетом Приморского края на текущее содержание автомобильных дорог денежные средства не были предусмотрены.

На ремонт автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района на 2020 год, а именно на виды работ: асфальтирование автомобильных дорог, замена трубопереездов предусмотрены денежные средства в общей сумме 14324683,00 рублей. Бюджетом Черниговского района предусмотрены денежные средства в сумме 5045683,00 рублей /замена трубопереездов/, софинансирование на асфальтирование дорог в размере 279000,00



рублей/, бюджетом Приморского края были выделены денежные средства в размере 9000000,00 рублей на асфальтирование дорог.

По направлению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории сельских поселений Черниговского района на 2020 год, а именно на виды работ: нанесений линий горизонтальной дорожной разметки, установка искусственных неровностей вблизи школьных образовательных учреждений, нанесение обозначений движения по полосам, установка дорожных знаков, устройство парковок вблизи школьного и дошкольного учреждений - бюджетом Черниговского района предусмотрены денежные средства в размере 1500000,00 рублей. Бюджетом Приморского края на безопасность дорожного движения денежные средства не были предусмотрены.

Таблица 23 - Мероприятия и финансирование по содержанию и текущему ремонту муниципальных автомобильных дорог 2019/2020 гг

Основные мероприятия	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)		
		Всего	Областной бюджет	Местный бюджет
Текущее содержание автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района	2019	11 016 480,00 рублей	-	11 016 480,00 рублей
Ремонт автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района	2019	14 708 329,00 рублей.	12 353 678,00 рублей	1972 578,00 рублей
Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории сельских поселений Черниговского района	2019	1 000 000,00 рублей	-	1 000 000,00 рублей
Текущее содержание автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района	2020	16 334 141,00 рублей	-	16 334 141,00 рублей
Ремонт автомобильных дорог на территории сельских поселений Черниговского района	2020	14 324 683,00 рублей	9 000 000,00 рублей	5 045 683,00 рублей
Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории сельских поселений Черниговского района	2020	1 500 000,00 рублей	-	1 500 000,00 рублей

Сравнение финансирования деятельности по организации дорожного движения показывает, что в 2020 г. на мероприятия по БДД запланировано на 50% больше расходов из



местного бюджета, на работы по ремонту местный бюджет увеличен на 156% в сравнении с 2019 г., а средства областного бюджета сократились на 27% соответственно, на работы по содержанию автомобильных дорог местный бюджет увеличен на 48%.

Подпрограммой по Ремонту и содержанию дорог местного значения Черниговского муниципального района Приморского края предусмотрено финансирование работ на 2021 г в соответствии с таблицей ниже.

Таблица 24 - Объемы и источники финансирования Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятий	2021 год			
		Всего	краевой бюджет	бюджет муниципальных образований	иные внебюджетные источники
1	Капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	3813	0	3813	
2	проектирование , строительство проездов к земельным участкам , предоставленным на бесплатной основе гражданам, имеющих трёх и более детей.				
3	Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	5458	0	5458	
4	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники				
5	ВСЕГО по Подпрограмме	9271	0	9271	0

Подпрограммой "Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского района" на 2021 г. Предусмотрено выделение 900 тыс. рублей.

Подпрограмма реализуется за счет следующих мероприятий:

- 1) Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения на территории сельских поселений Черниговского района.
- 2) Восстановление дорожного освещения;
- 3) Приобретение информационных печатных материалов по вопросам безопасности дорожного движения;



Реализация мероприятий по содержанию и текущему ремонту местных автомобильных дорог позволит сохранить эффективность транспортной инфраструктуры в зимнее время и способствует сохранению существующего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Большая часть финансирования идет на мероприятия с долгосрочной отдачей, которые позволят сохранить состояние дорожной инфраструктуры на необходимом уровне.



2. Мероприятия по организации безопасности дорожного движения

Анализ характеристики реальной социально-экономической ситуации, сложившейся в Черниговском муниципальном районе на момент разработки КСОДД, показывает, что социально-экономическое развитие муниципального образования в наибольшей степени соответствует умеренному, относительно устойчивому, учитывающему возможность некоторого ухудшения социально-экономического развития района варианту.

2.1 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Содержание дорог.

Основные направления муниципальной политики в сфере «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в сельских поселениях Черниговского муниципального района является:

-капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-профилирование грунтовых дорог по населенным пунктам МР;

-проведение текущего ремонта улично-дорожной сети;

-разработка проектно-сметной документации;

-капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий.

Улучшение дорожного покрытия.

В соответствии с ФЗ №257 от 8 ноября 2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий должны соответствовать требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильным дорогам различных классов и категорий.

На дорогах, не имеющих высшего типа покрытия, асфальтобетонного, рекомендуется улучшить покрытие до асфальтобетона.

Ливневая канализация.

На части муниципальных автодорог муниципальных образований Черниговского муниципального района, отсутствует ливневая канализация и ее строительство приведет к увеличению срока эксплуатации автодорог и повысит удобство передвижения местных жителей.

2.2 Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог

План мероприятий по приведению УДС в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние должен быть разработан на основании обследования ее состояния.

На территории Черниговского муниципального района Приморского края отсутствует паспортизация дорог. Для приведения в нормативное состояние УДС Черниговского муниципального района необходимо провести паспортизацию и диагностику улично-дорожной сети.



В соответствии с п.4.2.2 ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги независимо от принадлежности, состояния и вида покрытия. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге или ее части.

2.3 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей.

В пределах каждой автомобильной дороги должны быть выделены следующие конфликтные зоны:

- зоны оживленного пешеходного движения вдоль проезжей части или поперек нее, зоны возможного скопления людей на остановках общественного транспорта и т.п.;
- зоны, где часто происходит изменение скорости движения или маневры автомобилей (места кратковременной остановки большого числа транспортных средств и длительной стоянки автомобилей; участки, где часто происходят обгоны и смена полос движения; зоны, где резко уменьшается скорость движения транспортных средств из-за повышенной плотности движения; зоны, в которых ширина проезжей части, число полос, габариты высоты или допустимые нагрузки от массы транспортных средств меньше, чем на предшествующих участках; зоны с ограниченной видимостью; зоны, в которых в различное время года возникают густые туманы, гололед, сильный боковой ветер, неровности дорожного покрытия; зоны со светофорным регулированием и односторонним движением).

Для более детальной проработки информационного обеспечения участников дорожного движения необходимо разработать Проект организации дорожного движения на дороги Черниговского муниципального района Приморского края

2.4 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.

Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта.

Следует произвести оборудование остановочных комплексов современными схемами движения транспортных средств с размещением их на расположенных вблизи/на территории остановочных пунктов торговых павильонах.

Требуется оснащение остановочных пунктов информационными электронными табло, информирующими пассажиров о времени прибытия маршрутных транспортных средств общего



пользования. Необходимо обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования.

Таблица 25 – Перечень остановочных пунктов

№ п.п.	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов
1	с. Алтыновка	ул. Ленинская	44.405201 132.530239
2	с. Вадимовка	ул. Партизанская	44.405278 132.382299
3	с. Грибное	ул. Шоссейная	44.253069 132.688216
4	п. Реттиховка	ул. Увальная	44.167507 132.742229
5	п. Реттиховка	ул. Центральная	44.169000 132.771390
6	п. Реттиховка	ул. Железнодорожная	44.168034 132.754374
7	с. Вассиановка	ул. Ленинская	44.137924 132.646785
8	с. Снегуровка	ул. Октябрьская	44.077514 132.588883
9	с. Абражеевка	ул. Центральная	44.077040 132.473500
10	с. Дмитриевка	ул. Онищенко	44.400544 132.642411
11	с. Дмитриевка	ул. Ленинская	44.401249 132.649686
12	с. Меркушевка	ул. Ленинская	44.378676 132.781717
13	с. Синий Гай	ул. Советская	44.459658 132.591699
14	с. Искра	ул. Центральная	44.500421 132.572870
15	с. Черниговка	ул. Заводская	44.329827 132.527928
16	с. Черниговка	ул. Заводская	44.334286 132.531264
17	с. Черниговка	ул. Пушкинская	44.339235 132.535094
18	с. Черниговка	ул. Пушкинская	44.344246 132.547014
19	с. Черниговка	ул. Ленинская	44.347027 132.564234
20	с. Черниговка	ул. Октябрьская	44.346060 132.570216
21	с. Черниговка	ул. Октябрьская	44.344126 132.573800
22	с. Черниговка	ул. Октябрьская	44.339660 132.581503
23	с. Черниговка	ул. Шоссейная	44.338933 132.586522
24	с. Черниговка	ул. Партизанская	44.334171 132.593233
25	с. Черниговка	ул. Партизанская	44.329612 132.599166
26	с. Черниговка	ул. Партизанская	44.325867 132.604198

Согласно методическим рекомендациям «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» (далее методические рекомендации) при разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Так по пункту 10.5 СП 42.13330.2011 транспортному обслуживанию подлежат учащиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающих на расстоянии свыше 1 км от учреждения.

Предельный пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Ниже представлены кратчайшие расстояния пешеходной доступности проектируемых

остановочных пунктов. Зона кратчайших пешеходных путей практически полностью охватывает зону жилой застройки, находящейся за пределами 1 км расстояния от учебного учреждения.

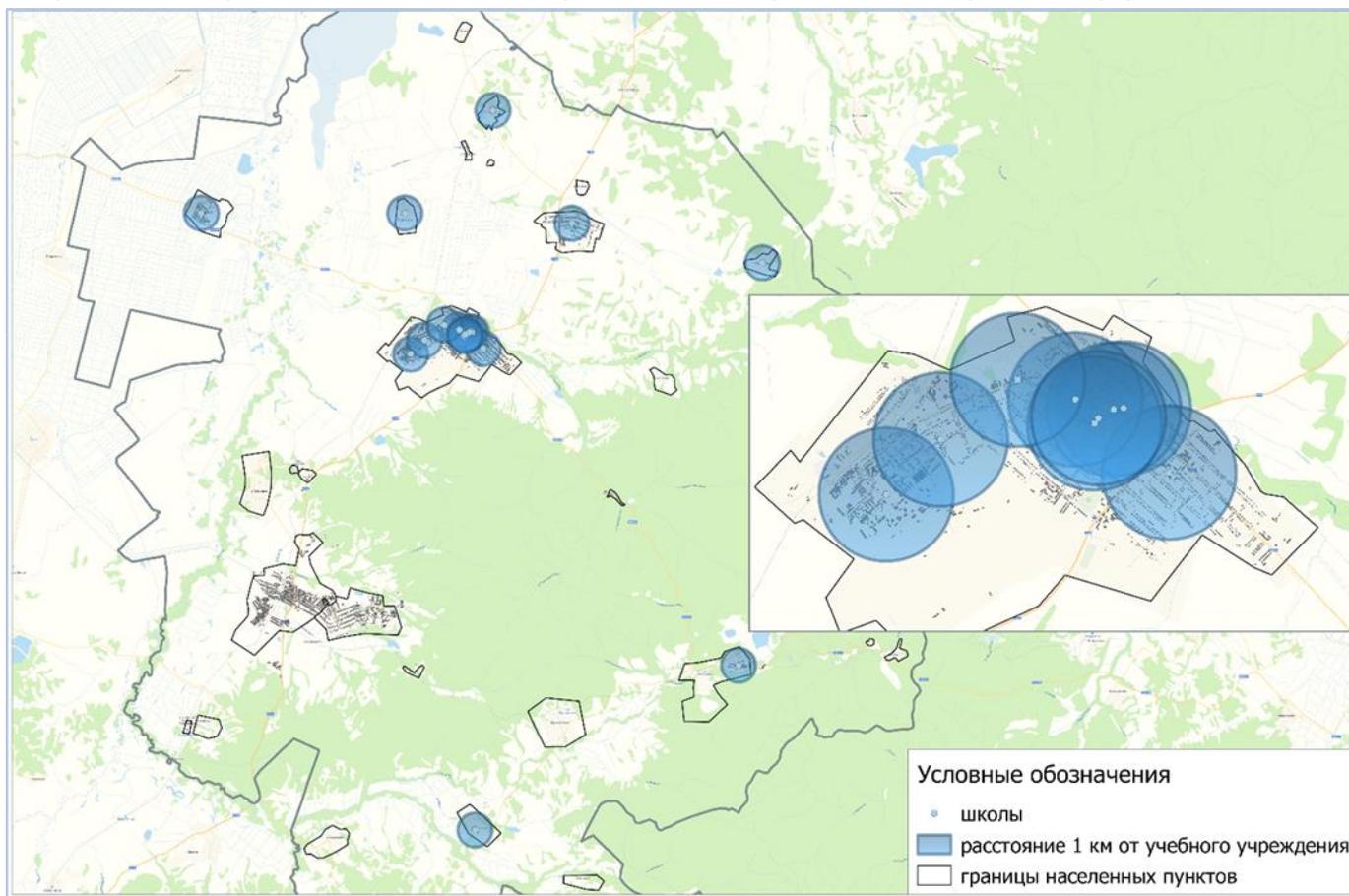


Таблица 26- Маршруты следования школьных автобусов на территории Черниговского района

Организации, занимающиеся осуществлением перевозок	Маршруты следования школьных автобусов	Периодичность хождения школьных автобусов	Количество автотранспортных единиц, задействованных в перевозке детей
МОУСОШ № 1 с. Черниговка	Черниговка, Горный хутор, Грибное, АЗС и обратно	6 дней в неделю 2 раза в день	1
МОУСОШ № 7 с. Снегуровка	Снегуровка, Вассиановка, Абражеевка, Каленовка, АЗС и обратно	5 дней в неделю 2 раза в день	1
МОУСОШ №8 с. Черниговка	Черниговка, Вадимовка, АЗС и обратно	6 дней в неделю 2 раза в день	1
МОУСОШ № 10 с. Дмитриевка	Меркушевка, Майское, Дмитриевка, АЗС и обратно	5 дней в неделю 5 раз в день	1
МОУООШ № 12 с. Синий Гай	Синий Гай, Искра, МТФ, Тиховодное, Черниговка, АЗС и обратно	5 дней в неделю 4 раза в день	1
МОУСОШ № 18 п. Реттиховка	Реттиховка, Буянки, зверосовхоз, в/часть, АЗС и обратно	5 дней в неделю 2 раза в день	1

Также по методическим рекомендациям остановка транспорта оборудуется навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

По пункту 2.5 методических рекомендаций пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть.

Требования пункта 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» регламентируют правила размещения остановочных пунктов, их состав и геометрические параметры их элементов.

Так как уровень загрузки на вышеуказанных маршрутах составляет менее 0,6 – остановочные пункты возможно обустроить в габаритах проезжей части.

Там, где остановочный пункт является конечным на маршруте автобуса, необходимо предусмотреть размещение разворотной площадки. Согласно пункта 6.18 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» размеры разворотной площадки определяются в зависимости от параметра подвижного состава.

По ГОСТ Р 52766-2007 длина остановочной площадки равна 20 м, посадочная площадка по длине равна длине остановочной по ширине не менее 2 м, а также должна возвышаться над остановочной на 0,2 м.

Исходя из расчета 4 чел./м² по ГОСТ Р 52766-2007 и максимального количества сидячих мест в автобусе на маршруте оптимальными размерами павильона будут: длина – 4 м, ширина – 2 м.

Ниже представлены рекомендуемые параметры посадочной площадки и павильона. Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ 52289-2019 и стационарным электрическим освещением по ГОСТ Р 52766-2007.

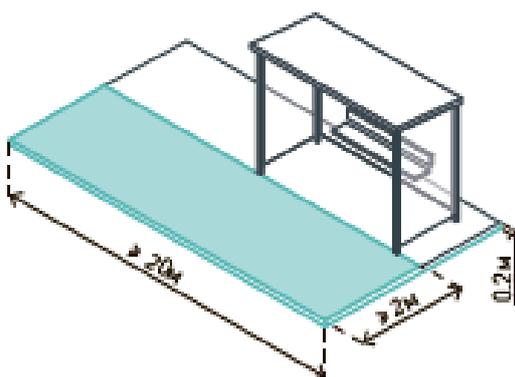


Рисунок 15 – Рекомендуемые параметры посадочной площадки

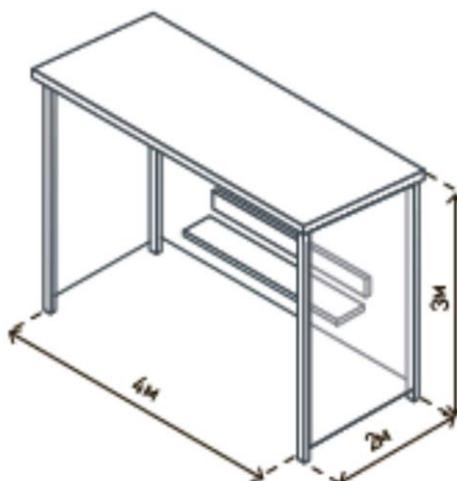


Рисунок 16 - Рекомендуемые габариты остановочного павильона

Информационное обеспечение остановочных пунктов обеспечивается ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования». Так согласно пункту 6.9 информационно-указательные знаки остановочных пунктов следует изготавливать по ГОСТ 52290-2004 и устанавливать на специальных опорах на правой стороне дороги по ходу движения подвижного состава так, чтобы обеспечивалась их оптимальная видимость.

А также по пункту 2.5 методических рекомендаций остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись: "Школьный маршрут" с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

Требуется приведение остановок к нормативному виду в соответствии с национальным стандартом ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

2.5 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов показал, что органы местного самоуправления используют меры по ограничению доступа транспортных средств. Данные меры носят постоянный характер. К мерам постоянного характера относится запрет на движение грузового транспорта и транспорта с опасным грузом.

Проектом организации дорожного движения на дороги Черниговского муниципального района Приморского края необходимо предусмотреть маршруты движения грузового транспорта по территориям поселений.



2.6 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

С целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в сельском поселении.

Выбор скоростного режима движения транспортных средств должен решать оптимальным образом две основные задачи: с одной стороны, обеспечение безопасности дорожного движения, с другой – минимизация времени транспортных корреспонденций. Таким образом, эффективная организация скоростного режима подразумевает, во-первых, ограничение скорости (до 40 или 20 км/ч) на улицах с интенсивным пешеходным движением, в особенности вблизи детских спортивных площадок и образовательных учреждений, во-вторых – на протяженных улицах, спроектированных по параметрам автомобильных дорог, где присутствие пешеходов сведено к минимуму, повышение скоростного режима до 80 и более км/ч.

Выбор соответствующего скоростного режима основывается на установленной классификации городских улиц согласно нормативам и анализе расположения мест притяжения, повышенной опасности, а также интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков. Превышение установленного скоростного режима и несоответствие скорости транспортного средства конкретным условиям движения практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на число, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Основными способами обеспечения контроля соблюдения скоростного режима водителями ТС являются:

- использование средств фото- и видеофиксации нарушений;
- изменение геометрических параметров участков УДС и монтаж искусственных ограничивающих элементов в целях принудительного снижения скорости.

Важным направлением реализации мероприятий в целях контроля скоростного режима является монтаж искусственных неровностей (ИН). ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

В случае отсутствия искусственного освещения в месте запланированного монтажа ИН, монтаж должен быть отложен до момента ввода в эксплуатацию искусственного освещения. ИН устраивают за 10–15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

2.7 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

На основе анализа результатов статистики дорожно-транспортных происшествий по Черниговскому муниципальному району возможно осуществление следующих мероприятий различной капиталности:

- введение ограничения скорости движения;
- восстановление дорожной разметки;
- установка предупреждающих знаков;
- обустройство пешеходных переходов;

- установка пешеходных ограждений напротив выходов из крупных объектов генерации пешеходного потока (крупных магазинов, учебных заведений и т.д.);
- устройство электрического освещения;
- повышение уровня зимнего содержания УДС.

При этом обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений.

Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20-30 м, предпочтительнее против движения транспорта (рисунок ниже).

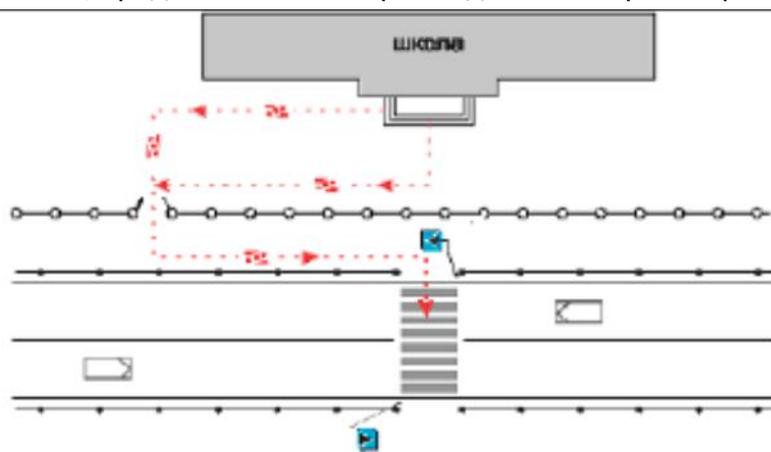


Рисунок 17 - Расположение пешеходного перехода относительно проходных/калиток

Полное либо частичное отсутствие уличного электрического освещения на улично-дорожной сети Черниговского муниципального района играет немаловажную роль в возникновении дорожно-транспортных происшествий. Для улучшения условий видимости необходимо провести модернизацию уличного освещения в Черниговском муниципальном районе в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

Установка электрического освещения может проводиться за счет бюджетных средств муниципального района, либо в рамках энергосервисного контракта на основании Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.8 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

В соответствии с письмом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 июня 2013 года №13/6-160 «О создании условий для комфортного движения пешеходов» нерегулируемые пешеходные переходы в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств необходимо оборудовать всеми недостающими ТСОДД.

Типовые схемы организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств представлено ниже



Рисунок 18 - Типовая схема расположения ТСОДД при двухполосном движении транспортных средств.

Анализ натурного обследования действующих методов ОДД в зонах подхода к школам, показывает, что в муниципальных образованиях Черниговского муниципального района уделяется недостаточное внимание условиям движения детей в зонах расположения образовательных учреждений, применяются два типа обустройства ОДД:

- 1) применение дорожного знака 1.23 «Дети» в сечениях переходов на пути движения;
- 2) применение дополнительно искусственных дорожных неровностей для снижения скорости движения транспорта.

Таблица 27 – Перечень общеобразовательных учреждений

№ п/п	Наименование объекта	Адрес
1	МОУСОШ №18	п. Реттиховка, ул. Центральная, 13
2	МОУСОШ №16	с. Алтыновка, ул. Комсомольская, 38
3	МОУСОШ №28	с. Вадимовка, ул. Школьная, 1
4	МДОУ детский сад №8	с. Вадимовка, ул. Школьная, 3
5	МОУСОШ №10	с. Дмитриевка, ул. Ленинская, 62
6	МБОУСОШ №13	с. Меркушевка, ул. Центральная, 5
7	МОУСОШ №7	с. Снегуровка, ул. Парковая, 22
8	ГДОУ №64	с. Черниговка, ул. Боровикова
9	МОУСОШ №1	с. Черниговка, ул. Буденного, 23
10	МОУ ДОД «Детско-юношеская спортивная школа»	с. Черниговка, ул. Буденного, 28
11	МОУСОШ №8	с. Черниговка, ул. Ленинская, 35
12	МОУ ДОД Дом детского творчества с. Черниговка	с. Черниговка, ул. Ленинская, 58
13	МДОУ детский сад №24	с. Черниговка, ул. Ленинская, 78а
14	МОУСОШ №3	с. Черниговка, ул. Назарова, 22
15	МДОУ детский сад №7	с. Черниговка, ул. Октябрьская, 117
16	МОУСОШ №2 им. С.М. Валеева	с. Черниговка, ул. Октябрьская, 142
17	МДОУ детский сад №1	с. Черниговка, ул. Октябрьская, 43



№ п/п	Наименование объекта	Адрес
18	МДОУ детский сад №2	с. Черниговка, ул. Октябрьская, 91
19	МОУ Прогимназия №1	с. Черниговка, ул. Партизанская, 66
20	МОУ «Детская школа искусств Черниговского района»	с. Черниговка, ул. Пушкинская, 6-г
21	МДОУ детский сад №27	с. Черниговка, ул. Пушкинская, 97
22	МБОУСОШ №12	с.Синий Гай, Школьная ул., 11

2.9 Организация движения пешеходов

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль автомобильных дорог является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются:

- устройство тротуаров;
- устройство ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть;
- устройств ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах;

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

По п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты.

Строительство пешеходных переходов на дорогах с низкой интенсивностью движения транспорта регулируется в ГОСТ 32944-2014 от 08.09.2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы». На основании пунктов 4.7 и 4.8 устройство пешеходных переходов не требуется и безопасность перехода проезжей части пешеходами обеспечивается их обязанностью выполнения требований правил дорожного движения.

2.10 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.

Основные мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов:

1) Мероприятия, охватывающие тротуары (пешеходные дорожки):

- устройство тротуаров с применением информационного изменения фактуры покрытия пути, обустройство тротуаров, сопряженных с проезжей частью тактильными плитками;
- строительство и реконструкция тротуаров для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры), прокладывать маршруты по возможности без изменения уровня продольного профиля и с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог;
- устройство зон для встречного разъезда людей в кресле-коляске;
- устройство ступеней и лестниц согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;
- устройство пандусов в местах резкого перепада высот пешеходного пути согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011; - обустройство пандусов и лестниц ограждениями, перилами



и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011 и выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и СП 59.13330.2016; - устройство искусственного освещения.

2) Мероприятия, охватывающие пешеходные переходы:

- обустройство пешеходных переходов техническими средствами визуальной и/или тактильной информации согласно ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 51261-99 и ГОСТ Р 52131- 2003;

- устройство пандусов с обеих сторон пешеходного перехода;

- обустройство пандусов ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011;

- оборудование пешеходных переходов средствами световой сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 516472000, ГОСТ Р ИСО 23600 2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров, ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 52131-2003;

- нанесение бело-желтой горизонтальной дорожной разметки 1.14.1; - устройство искусственного освещения.

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленной с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Основные размеры, цвет, формы рифления, назначение, правила применения, требования к поверхности указателей должны соответствовать требованиям документации планировки территории населенных пунктов, проектной документации на строительство общественных зданий и сооружений и нормативным правовым актам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Так как переход пешеходов через проезжую часть дороги осуществляется в одном уровне по наземным пешеходным переходам шириной 4м, то предусматривается устройство пониженного бортового камня не менее 2,5 см и не более 4 см в местах пешеходных переходов, на пути следования по тротуарам и пешеходным дорожкам при пересечении внутриквартальных съездов. Продольный уклон пути движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 50%. Поперечный уклон по тротуарам и проезжей части на возможном пути движения инвалидов принят 20%.

На основании вышеизложенных требований нормативных документов разработаны типовые схемы установки тактильных указателей, представленные на рисунке ниже.

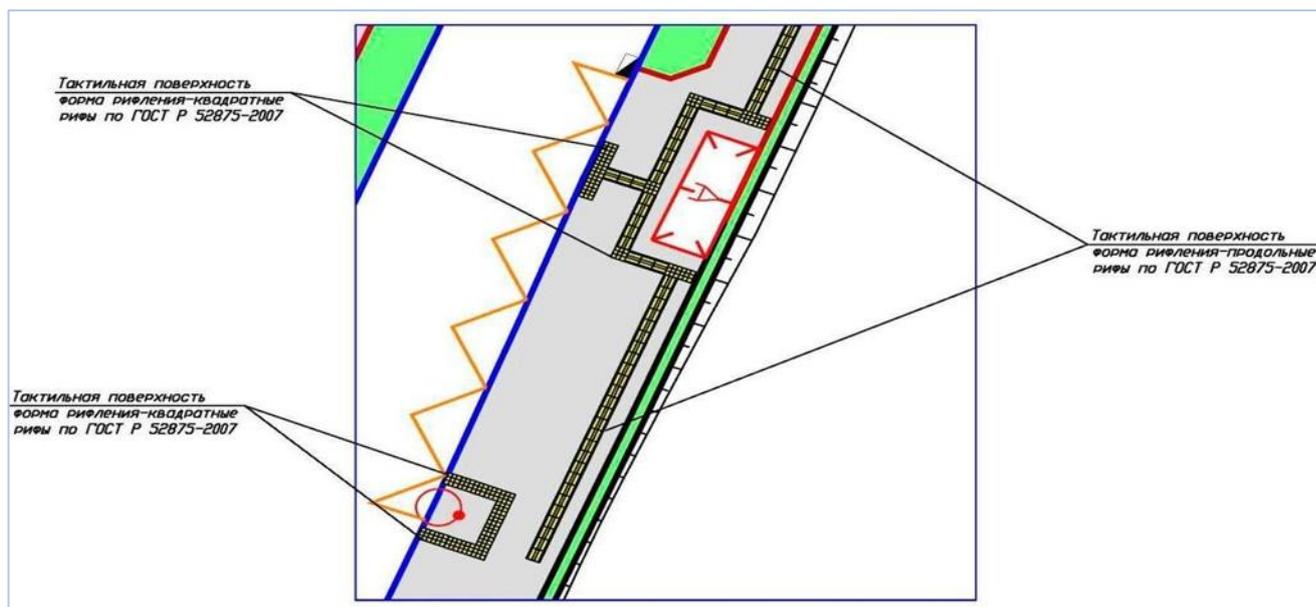


Рисунок 19 - Типовая схема укладки тактильных плит на посадочных площадных остановках общественного транспорта.

3) Мероприятия, охватывающие зоны отдыха для инвалидов:

- устройство зон отдыха для инвалидов в пределах пешеходных путей с использованием тактильных поверхностей и применением контрастных цветов;
- устройство мест для сидения согласно ОДМ 218.2.007-2011, урн для мусора и мест для размещения кресла-коляски;
- установка навеса для защиты от осадков над местами для сидения; - устройство искусственного освещения.

На основных маршрутах движения инвалидов и других маломобильных групп населения рекомендуется использовать тактильные символные указатели (пиктограммы).

Для обеспечения самостоятельного маршрутного ориентирования инвалидов по зрению рекомендуется также применять тактильные информационные стенды (мнемосхемы), содержащие схемы пеших маршрутов и (или) маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

Также необходимо оборудовать согласно потребностям МГН подходы к самим социальным объектам инфраструктуры, а именно, произвести устройство пандусов или подъемных устройств.



3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности муниципального района должна быть сконцентрирована на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблицах ниже.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Таблица 28 - Рекомендации по объемам и источникам финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

Муниципальное образование	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Протяженность метров / площадь кв.м./ кол-во	Ориентировочный объем инвестиций, тыс.руб.	Год														
					2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Черниговский муниципальный район	Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	Районный бюджет	1/1/1	800,00						800				880					
	Устройство линий уличного искусственного освещения	Из внебюджетных средств																	
Дмитриевское сельское поселение	Обустройство существующих остановок пассажирского транспорта и подходов к ним	Районный бюджет	2/2/1	625,00		250	250	125											
		Краевой бюджет		1875,00		750	750	375											
	Оборудование пешеходного перехода возле образовательного учреждения	Районный бюджет	3	900,00		900													
		Краевой бюджет		2100,00		2100													
	Разработка ПОДД	Районный бюджет	39,43	828,03	394,30		433,73			477,10				524,81					
		Краевой бюджет		0,00															
	Паспортизация и диагностика улиц и автомобильных дорог	Районный бюджет	39,43	1656,06	788,6					867,46									
		Краевой бюджет		0,00															
Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям (стоимость и вид ремонта уточняется по результатам диагностики)	Районный бюджет	по 1 км ежегодно	31772,48	1000,00	1100,00	1210,00	1331,00	1464,10	1610,51	1771,56	1948,72	2143,59	2357,95	2593,74	2853,12	3138,43	3452,27	3797,50	
	Краевой бюджет		95317,45	3000,00	3300,00	3630,00	3993,00	4392,30	4831,53	5314,68	5846,15	6430,77	7073,84	7781,23	8559,35	9415,29	10356,81	11392,50	
Реттиховское сельское поселение	Обустройство существующих остановок пассажирского транспорта и подходов к ним	Районный бюджет	2/1	375,00		250	125												
		Краевой бюджет		1125,00		750	375												
	Оборудование пешеходного перехода возле образовательного учреждения	Районный бюджет	1	300,00		300													
		Краевой бюджет		700,00		700													
	Разработка ПОДД	Районный бюджет	27,5	577,50	275		302,50			332,75				366,03					
		Краевой бюджет		0,00															
	Паспортизация и диагностика улиц и автомобильных дорог	Районный бюджет	27,5	1155,00	550					605,00									
		Краевой бюджет		0,00															
Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям (стоимость и вид ремонта уточняется по результатам диагностики)	Районный бюджет	по 1 км ежегодно	31772,48	1000,00	1100,00	1210,00	1331,00	1464,10	1610,51	1771,56	1948,72	2143,59	2357,95	2593,74	2853,12	3138,43	3452,27	3797,50	
	Краевой бюджет		95317,45	3000,00	3300,00	3630,00	3993,00	4392,30	4831,53	5314,68	5846,15	6430,77	7073,84	7781,23	8559,35	9415,29	10356,81	11392,50	
Снегуровское сельское поселение	Обустройство существующих остановок пассажирского транспорта и подходов к ним	Районный бюджет	2/1	375,00		250	125												
		Краевой бюджет		1125,00		750	375												
	Оборудование пешеходного перехода возле образовательного учреждения	Районный бюджет	1	300,00		300													
		Краевой бюджет		700,00		700													
	Разработка ПОДД	Районный бюджет	46,95	985,95	469,5		516,45			568,10			624,90						



Муниципальное образование	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Протяженность метров / площадь кв.м./ кол-во	Ориентировочный объем инвестиций, тыс.руб.	Год																
					2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
	Паспортизация и диагностика улиц и автомобильных дорог	Краевой бюджет		0,00																	
		Районный бюджет	46,95	1971,90	939					1032,90											
	Краевой бюджет		0,00																		
	Районный бюджет	по 2 км ежегодно	63544,96	2000,00	2200,00	2420,00	2662,00	2928,20	3221,02	3543,12	3897,43	4287,18	4715,90	5187,48	5706,23	6276,86	6904,54	7595,00			
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям (стоимость и вид ремонта уточняется по результатам диагностики)	Краевой бюджет		190634,89	6000,00	6600,00	7260,00	7986,00	8784,60	9663,06	10629,37	11692,30	12861,53	14147,69	15562,45	17118,70	18830,57	20713,63	22784,99		
		Районный бюджет																			
Черниговское сельское поселение	Обустройство существующих остановок пассажирского транспорта и подходов к ним	Районный бюджет	5/5/5	1875,00		625	625	625													
		Краевой бюджет		5625,00		1875	1875	1875													
	Оборудование пешеходного перехода возле образовательного учреждения	Районный бюджет	5/5/6	4800,00		1500	1500	1800													
		Краевой бюджет		11200,00		3500	3500	4200													
	Разработка ПОДД	Районный бюджет	96,906	2035,03	969,06			1065,97				1172,56			1289,82						
		Краевой бюджет		0,00																	
	Паспортизация и диагностика улиц и автомобильных дорог	Районный бюджет	96,906	4070,05	1938,12						2131,93										
		Краевой бюджет		0,00																	
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям (стоимость и вид ремонта уточняется по результатам диагностики)	Районный бюджет	по 3 км ежегодно	95317,45	3000,00	3300,00	3630,00	3993,00	4392,30	4831,53	5314,68	5846,15	6430,77	7073,84	7781,23	8559,35	9415,29	10356,81	11392,50		
		Краевой бюджет		285952,34	9000,00	9900,00	10890,00	11979,00	13176,90	14494,59	15944,05	17538,45	19292,30	21221,53	23343,68	25678,05	28245,86	31070,44	34177,49		
Итого				937709,01	34323,58	46300,00	43380,00	48586,65	40994,80	50531,57	52154,22	54564,08	60020,49	69708,10	72624,79	79887,27	87875,99	96663,59	106329,95		



4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Целевые показатели	ед. изм	Годы							
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2030	2035
Оценка качества местных автодорог	ед.					3,78		3,85	4
Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	км.	6	12	18	24	30			90
Снижение количества ДТП	%	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Дороги имеющие паспорта	%	100					100		
Дороги имеющие ПОДД	%	100			100			100	
Количество маршрутов общественного транспорта	шт.	9							9
Количество остановок, оборудованных согласно ГОСТ Р 52766-2007	шт.		11	9	6				30
Количество детских образовательных заведений оформленных в соответствие с Письмом МВД РФ от 21.06.2013г. №13/6-160 «О создании условий для комфортного движения пешеходов»	шт.		10	5	6				



Список использованных источников.

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 29.12.2017г. № 443-ФЗ (ред. от 31.07.2020 г) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (приказ Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст, ИУС 03-2020);
9. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст);
10. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст);
11. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст).
12. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
13. ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст).
14. ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования - Принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2018 года № 1029-ст.
15. СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Утвержден Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, 14.11.2016.
16. ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к



объектам дорожного хозяйства - Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р.

17. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах - Издан на основании Распоряжения Росавтодора (Федерального дорожного агентства) от 12.01.2011 N 13-р
18. Решение думы Черниговского района от 19.12.2013 №104-НПА «Об утверждении схемы территориального планирования Черниговского муниципального района»
19. Решение муниципального комитета Черниговского сельского поселения от 22.04.2014 №120 «Об утверждении генерального плана Черниговского сельского поселения»
20. Решение муниципального комитета Снегуровского сельского поселения от 17.04.2014 №129 «Об утверждении генерального плана Снегуровского сельского поселения Черниговского района Приморского края»
21. Решение Муниципального комитета Реттиховского сельского поселения от 22.05.2014 №17 «Об утверждении генерального плана Реттиховского сельского поселения Черниговского муниципального района Приморского края»
22. Решение муниципального комитета Дмитриевского сельского поселения от 05.03.2014 №3 «Об утверждении генерального плана Дмитриевского сельского поселения Черниговского муниципального района Приморского края»