

Руководство Сибирцевской дистанции пути обращает внимание на то, что несмотря на принимаемые профилактические меры положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах не стабилизируется.

В сутках 7.01.2019г. в 16-35 мск. на 24 км ПК9 перегона Вассиановка-Ретиховка однопутного неэлектрифицированного участка Сибирцево-Новочугуевка, на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение автомобиля Toyota Corolla с грузовым поездом №4466. В результате столкновения погиб водитель легкового автомобиля, допущено повреждение локомотива.

Причиной вышеперечисленного ДТП явилось нарушение водителем автотранспортного средства Правил дорожного движения в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора.

Основными факторами, определяющими причины аварийности являются: массовые пренебрежения правилами проезда через железнодорожные переезды водителями транспортных средств, грубые нарушения Правил дорожного движения с их стороны, ошибки водителей в оценке дорожно-транспортной обстановки на переездах, особенно при приближении к железнодорожным переездам пассажирских поездов и одиночных локомотивов, отсутствие навыков у водительского состава при управлении транспортными средствами на затяжных спусках, вблизи железных дорог.

Сложившееся положение с обеспечением безопасности движения свидетельствуют о том, что многие водители транспортных средств не представляют степень опасности и последствий, которые могут произойти в результате ДТП на переезде. Создается прямая угроза жизни и здоровью не только работников локомотивных бригад, но и пассажиров пассажирских поездов. В таких условиях, необходимо более полно применять все методы воздействия на водителей, предусмотренные профилактической работой по предупреждению случаев ДТП на переездах.

На основании вышеизложенного предлагаем:

1. Рассмотреть состояние безопасности движения на заседаниях территориальных комиссий в муниципальных образованиях, на которых уделить особое внимание положению с аварийностью на ж/д переездах.

2. Продолжить проведение профилактической работы по соблюдению правил дорожного движения на переездах среди водительского состава в автотранспортных предприятиях, учебных заведениях, трудовых коллективах, а также непосредственно на железнодорожных переездах. Сосредоточить внимание на повышение качества воспитательной работы с водителями автотранспортных средств, обращая, в первую очередь, их особое внимание на результаты ДТП, тяжесть их последствий; распространять памятки водителям по правилам проезда автомашин через ж/д переезды.

3. В соответствии с действующей в путевом хозяйстве нормативно-технической документацией и системными мерами, направленными на обеспечение высокого уровня управляемости безопасностью движения выделять экипажи ДПС ГИБДД для проведения совместных рейдов по выявлению нарушителей ПДД на железнодорожных переездах Сибирцевской дистанции пути. Привлекать к участию в проводимых мероприятиях по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах администрации районов, городов, общественные организации, специалистов автомобильного и дорожного хозяйства, других структур, являющихся участниками дорожного движения, маршрут которых проходит через железнодорожные переезды.

4. Рассмотреть возможность приближения постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий.

5. Рассмотреть возможность закрытия наиболее аварийно-опасных переездов с переводом потоков автотранспортных средств на альтернативные пути объезда или строительство автодорог в разных уровнях.

6. Рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта, согласно законодательству Российской Федерации.

7. Проинформировать работников автопредприятий всех видов собственности и частных владельцев, а также владельцев автодорог об обстоятельствах и причинах допущенного ДТП на железнодорожном переезде.

8. Рассмотреть возможность установки информационных аншлагов о правилах проезда через ж/д переезды и допущенных ДТП в местах повышенной населенности граждан.

9. Направить в СМИ (газеты, радио, телевидение) данное обращение с материалами по допущенному ДТП в границах Сибирцевской дистанции пути.

Начальник Сибирцевской
дистанции пути



Д.В. Серышев