

Заказчик – ФКУ ДСД «Дальний Восток»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(Проект планировки и проект межевания территории)

**«Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский
край»**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Пояснительная записка

Том 2.2



ООО «ГИП»

Адрес: 129 344 Москва, ул. Искры 17А, стр.3 офис 101
Тел.: (495) 737-92-56 Факс: (495) 737-92-56
сайт: www.gk-cascad.ru

Заказчик – ФКУ ДСД «Дальний Восток»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(Проект планировки и проект межевания территории)**

**«Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский
край»**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Пояснительная записка**

Том 2.2

Генеральный директор ООО «ГИП»

Е.С. Карагезян

Состав документации по планировке территории

Проект планировки и проект межевания территории для строительства и реконструкции объекта капитального строительства

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край»

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
ГК №10-17/ПИР-ППТ-ОЧ	Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Том 1.1. Проект планировки территории. Графическая часть
		Том 1.2. Положение о размещении линейных объектов
ГК № 10-17/ПИР-ППТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Том 2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
		Том 2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
ГК №10-17/ПИР-ПМТ-ОЧ	Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории	Том 3.1. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть
		Том 3.2. Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории
ГК №10-17/ПИР-ПМТ-МО	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Материалы по обоснованию проекта межевания территории
ГК №10-17/ПИР-СРЗ	Том 5. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения	Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения М 1:1000
ГК №10-17/ПИР-СПОЗУ	Том 6. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства	Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. М 1:1000

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

Н.М. Круглякова

ГК №10-17/ПИР-ППТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал	Запольская			04.18
	Проверил	Круглякова			04.18
	Н.контроль				
	ГИП	Круглякова			04.18

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	1

ООО «ГИП»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1 Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Объект расположен во II дорожно-климатической зоне по нормам СНиП2.05.02-85*.

Район находится во влажном климатическом районе Приморского края. Климат континентальный, с чертами муссонного. Зимой преобладает очень морозная сухая, солнечная погода, с редкими осадками и относительно слабым ветром. Лето жаркое (+23—24°C), с обильными осадками. Среднемесячная температура самого холодного месяца (январь) -21.8°C, абсолютный минимум – минус 46°C, среднемесячная температура самого теплого месяца (июль) +20,9°C, абсолютный максимум +38°C. Основное количество осадков выпадает в теплое время года – 343 мм. Безморозный период длится с конца апреля до начала октября.

Переход среднесуточных температур через 0°C весной в сторону положительных температур происходит в среднем 2 апреля, осенью в сторону отрицательных – 4 ноября.

Осадки. Среднемноголетнее количество осадков за год составляет 643мм.

Наибольшее количество осадков за месяц выпадает в августе (121мм), наименьшее в январе (11мм). Максимальное суточное количество осадков 256.3мм зарегистрировано в июле 1950 года.

Влажность. Относительная влажность воздуха мало меняется в течение года. Наибольший интерес представляет относительная влажность в 13 часов, когда ее значение близко к минимуму, так как она в некоторой степени характеризует испарение, которое бывает наиболее интенсивным в дневное время. Наиболее высокая относительная влажность воздуха наблюдается летом, наименьшая - весной

Относительная влажность в течение года меняется незначительно и составляет в среднем за год 69 %.

Ветер. Преобладающим направлением ветра за год является южное (42%). Средняя за год скорость 3.2 м/с.

Максимальная скорость ветра 40 м/с была зафиксирована во время шквала в июле 1967г.

Нормативное значение ветрового давления W_0 принимается в зависимости от ветрового района (Карта 3, СНиП 2.01.07-85*) и таблицы 5 (СНиП 2.01.07.-85*). Исследуемая территория относится к IV району, согласно этому:

$W_0, \text{ к Па} = 0.48 (48) \text{ кгс/м}^2.$

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист 2
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		

Согласно ПУЭ (правила устройства электроустановок) нормативное ветровое давление на высоте 10 м над поверхностью земли для территории изысканий отнесено к IV району (рис.- 2.5.1 ПЭУ) и равно 800 Па.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров в данном районе наблюдается не ежегодно.

Средняя дата появления снежного покрова 1 ноября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова 26 ноября, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова 26 марта, средняя дата схода снежного покрова 11 апреля, среднее число дней со снежным покровом 123.

Наибольшая за зиму высота снежного покрова составляет 81 см и приходится на вторую декаду февраля.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности принимается в зависимости от снегового района по Табл.4 (СНиП 2.01.07-85*) и обязательного приложения Карты 1* (районирование территории Российской Федерации по весу снегового покрова). Район изысканий по весу снегового покрова относится ко II району, согласно этому:

$S_g, \text{ к Па} = 1.2. (120) \text{ кгс/м}^2$

Объем снеготранспорта за зиму равен 200 м³/м

Глубина промерзания. Глубина промерзания приводится по метеостанции Евгеньевка:

- а) глинистых и суглинистых грунтов – 179см
- б) супесей и песков пылевых - 210см
- в) песков гравелистых и крупных - 234см
- г) крупнообломочных грунтов - 265см

Гололёд. Толщина стенки гололеда, мм (превышаемая раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли определена по СНиП 2.01.07-85* и по обязательному приложению к СНиПу Карте 4в. Согласно этому район изысканий относится к III району, и толщина стенки гололеда равна не менее 10 мм.

Согласно ПУЭ нормативная толщина стенки гололеда «в» для высоты 10 м над поверхностью земли для VI района составляет 25 мм.

Метели. Метели в приморском крае не представляют собой особенно частого явления. В среднем за зиму бывает 9 – 10 дней с метелью. Наибольшее развитие метелей происходит при

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		Подп.

приближении циклона к усиливающемуся антициклону, с увеличением горизонтальных барических градиентов и усилении ветра. Продолжительность метелей в районе изысканий достигает 15 часов (декабрь). В среднем за год бывает 55 часов с метелью, причем средняя ее продолжительность в день 5.5 часа. Наибольшее число дней с метелью за зимний период может достигать 12 дней. Особо опасны метели при низких температурах, когда снег обычно легко поддается переносу.

Туманы. Распределение туманов на территории Приморского края имеет сложный характер и находится в тесной связи с характером муссонного климата (распределением атмосферного давления, ветра, температуры воздуха), а также физико-географическими условиями. Наряду с указанными факторами на режим туманов в зимний сезон оказывают большое влияние ясное небо, слабые ветры, мощные приземные инверсии, степень увлажнения воздуха. В бассейне р. Усури радиационные туманы местного характера наблюдаются чаще, чем в прибрежных районах и отличаются устойчивостью, особенно в теплый период. Максимальное число дней в году с туманами здесь достигает 49. В среднем по данному району с туманами бывает от 10 до 15 дней

Грозы. Образование гроз связано с прохождением холодных фронтов, процессами конвекции, и восходящими потоками в атмосфере. Число дней с грозами может достигать 26-30 дней в году, в среднем составляет 12 – 17 дней. Чаще всего грозы отмечаются в мае-сентябре, но иногда наблюдаются и в апреле. Грозы наибольшей продолжительности приходятся на июнь-июль. К опасным метеорологическим явлениям относят шквалы, часто сопровождающие грозы.

Стихийные метеорологические явления. К стихийным (особо опасным) метеорологическим явлениям относятся такие явления, которые по своей интенсивности, району распространения и продолжительности могут нанести значительный ущерб и вызывать стихийные бедствия.

В районе изысканий возможны следующие стихийные метеорологические явления:

Ветер, в том числе шквалы и смерчи – максимальная скорость 25 м/с и более;

Сильный дождь – количество осадков 50 мм и более за 12 часов и менее;

Сильный снегопад – количество осадков 200 мм и более за 12 часов и менее;

Сильная метель – в течение дня или ночи преобладающая скорость ветра 15 м/с и более;

Сильный мороз;

Сильная жара;

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист 4
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		

Сильный туман – видимость 100 м и менее;

Чрезвычайная пожарная опасность.

Характеристика водного и ледового режима

В питании реки Спасовка преобладают дождевые воды. Подземное питание составляет около 10%, а на снеговое приходится до 35%.

Весеннее половодье обычно начинается в конце марта – начале апреля и наибольшей высоты (2-2.9м над УУВ) достигает в середине апреля; последующий спад часто прерывается дождями. Интенсивность подъема уровня не превышает 0.2-0.3 м/сутки.

В летне-осенний период по реке проходит от 2 до 4 паводков (В 1959 г. наблюдалось 8, 1960г. – 7 паводков), обусловленных ливневыми осадками большой интенсивности или продолжительными обложными дождями, охватывающими большую по площади территорию. Суточное количество осадков может достигать 200мм. Высота подъема уровня превышает межень в среднем на 1,7 – 2,1 м, иногда (1950 г.) увеличивается до 4.6 м. Интенсивность подъема уровня воды во время прохождения паводков составляет в среднем 0.4-0.6 м/сутки (наибольшая 0,8м.). Спад происходит более замедленно – около 0.15-0.3м/сутки. Наиболее высокие паводки наблюдаются в сентябре и октябре (иногда в мае – июле). Иногда паводки непрерывно следуют один за другим, образуя многовершинный паводок. Большие паводки формируются сравнительно быстро и, достигая значительной величины, становятся причиной наводнений. Средние максимальные расходы воды в это время превышают минимальные летние в 10-25 раз. Катастрофические наводнения сопровождаются затоплением сельскохозяйственных угодий, населенных пунктов, промышленных предприятий. Летне-осенняя межень наблюдается между отдельными паводками. Суммарная ее продолжительность составляет в среднем 55-60 дней, наибольшая – 90 дней. Для зимы характерна устойчивая межень (средняя продолжительность ее около 125 дней). В некоторые годы река перемерзает на 40-90 дней.

Около 95% годового стока проходит в теплую часть года (IV – XI), в том числе около 50% - в апреле – мае.

Температура воды весной переходит через 0,2° в начале апреля, осенью в начале ноября. Максимальная температура воды в августе 27°, средняя месячная 20°.

В начале ноября на реках появляются забереги. Осенний ледоход (шугоход) на реке продолжается в среднем 6-10 дней, в отдельные годы до 24 дней, иногда вовсе отсутствует. Ледостав образуется в середине ноября, полыньи замерзают к концу ноября. Средняя продолжительность ледостава около 145 дней. Вскрытие реки происходит в первой декаде

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		Подп.

апреля; сначала появляется вода поверх льда, затем лед тает на месте. Полностью очищается река ото льда в середине апреля.

Гидрологический режим остальных водотоков, относящихся к периодическим, на участке реконструкции автомобильной дороги определяется атмосферными осадками.

Максимальные, расчётные для водопропускных сооружений расходы и уровни воды формируются при выпадении ливневых дождей во время обложных многодневных осадков. Продолжительность подъема паводков составляет около суток, продолжительность паводка обычно не превышает 5-10 суток. При прохождении экстремальных паводков высота подъема уровня воды может составлять 2,5-3,0 м, с затоплением поймы на глубину до 2 м. Наивысшие в году паводки могут наблюдаться в любой из месяцев тёплого периода, но чаще всего в июле-августе. Период дождевых паводков продолжается обычно до сентября, но в отдельные годы паводки наблюдаются в октябре.

В периоды между паводками, пересекаемые на участке ремонта реки представляют собой ручьи с незначительным стоком, временные водотоки – превращаются в сухие лога.

Осенью, с уменьшением количества осадков, дождевое питание водотоков прекращается, и сток воды убывает. Зимой все мелкие водотоки участка реконструкции перемерзают до дна.

Весеннего ледохода не бывает, лед тает на месте.

2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении проектируемый участок дороги расположен в центральной части Приморского края в Черниговском муниципальном районе и относится к дороге федерального значения М – 60 «Уссури» и соединяет Приморский край с другими краями и областями Российской Федерации. По ней осуществляется перевозка грузов и пассажиров между г. Владивостоком и крупными населенными пунктами, городами Приморского края. Так же осуществляется транзит транспортного потока в Хабаровский край и другие регионы Дальнего Востока.

При подготовке документации по планировке территории были использованы следующие документы территориального планирования:

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		Подп.

- генеральный план Черниговского сельского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Черниговского сельского поселения № 120 от 22.04.2014;
- генеральный план Сибирцевского городского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Сибирцевского городского поселения № 237 от 23.12.2014;
- генеральный план Дмитриевского сельского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Дмитриевского сельского поселения № 3 от 05.03.2014.

По всем параметрам, представленным к сравнению, наиболее оптимальным и приемлемым является обход населенных пунктов.

На оценку эффективности капитальных вложений в совокупности сочетания всех возможных факторов технико-экономического состояния объекта существенное влияние оказывают такие параметры как: стоимость строительства, аварийность, скорость движения, безопасность и комфорт движения по участку дороги. Также, строительство обходов обеспечит улучшение экологической обстановки в населенных пунктах, а также исключит общественный резонанс от сноса домов и изъятия участков. При этом, удлинение трассы обхода: с. Дмитриевка на 0,8км, с. Черниговка – на 1,9 км - является наиболее экономичным, по сравнению с прохождением дороги меньшей длины по населенным пунктам и большей длины - при обходе населенных пунктов с одной стороны,

Ось дороги общей протяженностью 21,8 км в том числе обход населенных пунктов протяженностью 17,1 км, участок дороги по существующему направлению - 4,7 км. Ось имеет 5 углов поворота.

Для обеспечения доступа жителей с. Дмитриевка к остановкам общественного транспорта межпоселкового и межгородского транспорта проектом предусмотрено устройство одного пешеходного перехода в разных уровнях.

Проектом предусмотрено строительство 7 мостовых переходов, 2-х транспортных развязок с путепроводами, 3-х путепроводов, 2-х подземных пешеходных переходов и 2-х надземных пешеходных переходов.

Транспортные развязки устраиваются:

первая - на примыкании в Синий Гай км 557+500;

вторая - на примыкании для съезда на дачи (км 573+800 километраж по новому направлению) и к полигону захоронения твердых бытовых отходов.

Действующие красные линии, подлежащие отмене красные линии, на проектируемой территории отсутствуют.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

Настоящей документацией по планировке территории предусматривается установление красных линий.

Ведомость координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№ точки	МСК-25, зона 2		№ точки	МСК-25, зона 2	
	X	Y		X	Y
1	480286,50	2198569,29	492	503574,01	2214300,27
2	480306,75	2198577,00	493	503551,18	2214383,40
3	480324,87	2198583,42	494	503571,65	2214390,81
4	480342,80	2198594,12	495	503571,68	2214390,80
5	480361,51	2198601,17	496	503610,39	2214274,09
6	480380,94	2198613,43	497	503682,93	2214192,71
7	480382,07	2198619,29	498	503730,24	2214251,88
8	480378,01	2198624,88	499	503742,19	2214242,84
9	480386,15	2198630,37	500	503750,19	2214253,73
10	480392,79	2198626,20	501	503783,14	2214298,80
11	480423,24	2198643,97	502	503790,92	2214309,43
12	480435,75	2198651,15	503	503779,24	2214317,98
13	480452,32	2198661,99	504	503796,41	2214341,60
14	480463,92	2198669,64	505	503769,24	2214347,51
15	480487,93	2198679,19	506	503734,18	2214374,41
16	480503,83	2198685,60	507	503730,84	2214414,55
17	480511,83	2198683,19	508	503730,12	2214421,90
18	480531,08	2198691,26	509	503738,20	2214445,40
19	480562,03	2198699,92	510	503690,39	2214429,48
20	480581,60	2198702,33	511	503684,18	2214452,41
21	480598,21	2198704,47	512	503729,59	2214467,48
22	480620,63	2198702,87	513	503996,78	2214568,99
23	480659,31	2198703,14	514	504088,54	2214647,20
24	480667,94	2198709,91	515	504150,73	2214693,05
25	480670,19	2198752,50	516	504166,29	2214719,13
26	480668,89	2198771,20	517	504258,41	2214770,80
27	480663,59	2198793,20	518	504290,60	2214724,11
28	480657,13	2198806,98	519	504207,50	2214640,90
29	480644,95	2198824,70	520	504173,09	2214631,79
30	480605,79	2198871,54	521	504095,90	2214565,32
31	480615,14	2198880,84	522	504062,74	2214518,90
32	480635,79	2198856,32	523	504048,04	2214473,10
33	480658,43	2198829,47	524	504054,94	2214447,53
34	480670,87	2198811,62	525	504056,50	2214439,84
35	480684,54	2198791,58	526	504067,17	2214402,86
36	480732,58	2198720,66	527	504113,92	2214348,87
37	480745,03	2198708,86	528	504170,35	2214296,72
38	480764,36	2198700,23	529	504203,85	2214268,10
39	480777,48	2198698,61	530	504247,47	2214225,02
40	480805,16	2198697,77	531	504305,19	2214140,05
41	480806,60	2198701,78	532	504284,77	2214124,75
42	480814,70	2198701,90	533	504235,68	2214196,50
43	480816,62	2198697,52	534	504208,54	2214228,55

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

8

44	480834,65	2198696,54	535	504159,43	2214273,11
45	480836,91	2198699,63	536	504089,43	2214328,50
46	480842,00	2198699,40	537	504071,04	2214343,21
47	480844,23	2198696,16	538	504026,18	2214327,38
48	480875,59	2198694,65	539	504005,33	2214303,53
49	480878,36	2198698,03	540	503953,29	2214289,39
50	480883,39	2198697,81	541	503903,69	2214302,83
51	480889,35	2198694,19	542	503897,58	2214310,17
52	480895,21	2198695,61	543	503878,38	2214345,26
53	480900,52	2198695,16	544	503840,97	2214299,21
54	480902,86	2198693,41	545	503786,70	2214249,41
55	480927,11	2198692,24	546	503767,72	2214223,55
56	480945,16	2198691,54	547	503780,59	2214213,82
57	480947,88	2198694,20	548	503757,89	2214189,56
58	480952,98	2198694,07	549	503740,78	2214143,35
59	480956,08	2198691,02	550	503656,73	2214018,96
60	480985,05	2198689,80	551	503437,58	2213671,32
61	480987,53	2198693,30	552	503223,88	2213314,16
62	480992,62	2198693,07	553	503206,90	2213309,47
63	480994,69	2198689,40	554	503087,21	2213128,12
64	481031,67	2198688,22	555	502938,43	2212987,08
65	481034,58	2198691,22	556	502779,33	2212849,44
66	481039,67	2198691,00	557	502647,58	2212756,11
67	481042,16	2198687,68	558	502517,88	2212672,41
68	481072,01	2198686,67	559	502476,52	2212654,74
69	481074,07	2198689,73	560	502343,46	2212592,83
70	481079,17	2198689,68	561	502209,96	2212547,11
71	481081,43	2198686,31	562	502128,96	2212524,29
72	481114,14	2198685,11	563	501962,53	2212489,51
73	481116,48	2198688,55	564	501833,47	2212475,90
74	481121,57	2198688,29	565	501733,17	2212468,48
75	481123,70	2198685,03	566	501610,40	2212468,47
76	481151,63	2198683,35	567	501469,55	2212477,03
77	481196,96	2198681,35	568	501324,82	2212502,57
78	481199,05	2198684,31	569	501180,38	2212537,13
79	481204,14	2198684,08	570	501070,72	2212567,91
80	481205,79	2198681,21	571	500935,71	2212625,31
81	481233,78	2198679,81	572	500769,69	2212713,24
82	481235,48	2198680,86	573	500662,52	2212780,64
83	481241,09	2198680,72	574	500456,99	2212923,95
84	481242,54	2198679,47	575	500284,57	2213060,32
85	481271,15	2198678,03	576	500191,97	2213128,62
86	481281,32	2198677,76	577	500082,24	2213197,07
87	481311,91	2198676,27	578	500007,80	2213254,25
88	481313,68	2198679,53	579	499910,41	2213326,10
89	481318,77	2198679,31	580	499888,18	2213358,92
90	481320,50	2198676,04	581	499703,67	2213494,89
91	481364,94	2198674,14	582	499472,35	2213660,87
92	481367,18	2198677,14	583	499456,52	2213675,08
93	481372,27	2198676,92	584	499292,07	2213799,02
94	481373,73	2198673,77	585	499283,98	2213800,72

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

9

95	481411,00	2198672,18	586	499271,95	2213803,24
96	481463,77	2198670,16	587	499262,48	2213805,23
97	481465,94	2198672,80	588	499241,82	2213837,02
98	481465,94	2198673,57	589	499183,22	2213875,17
99	481471,03	2198673,42	590	499154,90	2213882,16
100	481473,96	2198669,88	591	498998,12	2213982,88
101	481528,54	2198668,38	592	498935,24	2214012,63
102	481530,77	2198670,48	593	498907,16	2214019,42
103	481536,23	2198670,22	594	498897,48	2214024,43
104	481538,71	2198668,11	595	498885,12	2214037,51
105	481548,89	2198667,84	596	498726,44	2214110,92
106	481581,71	2198670,55	597	498626,24	2214146,45
107	481591,53	2198673,49	598	498423,78	2214224,17
108	481658,46	2198702,61	599	498308,37	2214250,50
109	481673,20	2198708,53	600	498194,59	2214283,04
110	481701,81	2198718,57	601	497998,09	2214308,13
111	481713,94	2198718,16	602	497874,64	2214326,04
112	481720,09	2198717,96	603	497719,39	2214332,65
113	481719,88	2198744,96	604	497696,62	2214345,82
114	481744,83	2198744,76	605	497623,33	2214347,72
115	481743,96	2198717,16	606	497592,15	2214338,83
116	481802,77	2198715,25	607	497575,50	2214345,95
117	481880,64	2198710,97	608	497540,69	2214335,59
118	481939,65	2198725,60	609	497414,25	2214335,48
119	481966,62	2198731,72	610	497165,05	2214312,37
120	482075,58	2198758,36	611	497111,81	2214303,34
121	482107,91	2198778,11	612	497092,67	2214288,73
122	482135,38	2198784,01	613	497067,41	2214294,75
123	482146,70	2198783,46	614	496984,24	2214283,81
124	482150,29	2198769,18	615	496880,71	2214262,00
125	482173,14	2198774,63	616	496783,88	2214236,95
126	482232,14	2198802,09	617	496676,57	2214200,71
127	482342,42	2198823,52	618	496593,98	2214172,74
128	482431,41	2198843,33	619	496494,78	2214139,92
129	482630,00	2198884,69	620	496364,13	2214075,68
130	482667,54	2198900,14	621	496208,70	2214004,33
131	482708,90	2198899,82	622	496000,54	2213882,33
132	482732,46	2198919,05	623	495891,07	2213813,18
133	483003,14	2198957,75	624	495718,45	2213680,14
134	483151,67	2198986,65	625	495678,08	2213664,39
135	483179,17	2198979,42	626	495571,10	2213573,78
136	483245,76	2198990,66	627	495459,58	2213499,35
137	483269,70	2199001,71	628	495425,92	2213468,01
138	483324,15	2199013,28	629	495399,56	2213443,45
139	483363,27	2199011,46	630	495375,55	2213421,09
140	483379,62	2199005,34	631	495276,55	2213314,03
141	483428,64	2199012,95	632	495172,39	2213237,66
142	483435,72	2199016,44	633	494964,66	2213122,60
143	483447,31	2199025,10	634	494688,03	2212933,15
144	483502,38	2199036,59	635	494651,92	2212896,12
145	483500,17	2199060,24	636	494618,26	2212882,08

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

10

146	483486,56	2199080,56	637	494436,13	2212743,78
147	483467,32	2199100,79	638	494433,77	2212741,66
148	483428,58	2199131,48	639	494365,22	2212704,67
149	483440,20	2199144,79	640	494370,36	2212696,16
150	483466,30	2199124,39	641	494366,58	2212686,52
151	483491,68	2199100,78	642	494322,40	2212657,67
152	483507,74	2199081,78	643	494281,53	2212630,42
153	483518,91	2199065,15	644	494273,52	2212608,78
154	483542,20	2199037,83	645	494224,34	2212570,56
155	483565,84	2199040,25	646	494140,34	2212511,95
156	483642,94	2199057,88	647	493934,88	2212366,82
157	483750,38	2199076,62	648	493722,14	2212207,10
158	483780,87	2199086,90	649	493677,21	2212166,35
159	483821,52	2199087,81	650	493594,54	2212105,17
160	484058,56	2199126,84	651	493570,12	2212099,99
161	484200,04	2199144,82	652	493481,09	2212019,55
162	484490,03	2199206,99	653	493380,73	2211910,70
163	484512,44	2199211,80	654	493368,21	2211897,76
164	484522,65	2199213,99	655	493255,33	2211770,89
165	484748,04	2199246,38	656	493248,54	2211745,24
166	484769,48	2199260,46	657	493238,53	2211738,27
167	484862,02	2199274,18	658	493218,80	2211728,74
168	484993,51	2199294,86	659	493163,74	2211654,75
169	485119,89	2199322,95	660	493158,93	2211630,12
170	485142,41	2199320,83	661	493131,28	2211600,39
171	485197,70	2199331,22	662	493047,18	2211450,41
172	485224,13	2199347,17	663	492987,56	2211325,95
173	485249,50	2199341,30	664	492915,01	2211154,96
174	485310,47	2199350,91	665	492873,22	2211023,55
175	485339,59	2199366,94	666	492833,91	2210855,11
176	485422,54	2199386,69	667	492810,60	2210723,67
177	485507,03	2199420,26	668	492803,23	2210650,31
178	485660,40	2199461,33	669	492804,52	2210617,84
179	485743,29	2199477,90	670	492796,62	2210572,04
180	485776,17	2199467,41	671	492791,98	2210420,71
181	485926,74	2199470,11	672	492798,22	2210266,88
182	486006,21	2199481,64	673	492812,56	2210114,62
183	486142,45	2199507,48	674	492843,84	2209892,66
184	486165,66	2199518,73	675	492860,04	2209811,60
185	486189,04	2199510,50	676	492853,74	2209770,55
186	486244,04	2199509,13	677	492865,35	2209700,46
187	486273,41	2199522,30	678	492884,19	2209643,54
188	486355,68	2199502,47	679	492888,61	2209585,74
189	486425,22	2199490,08	680	492920,40	2209369,43
190	486491,56	2199486,64	681	492940,76	2209257,29
191	486523,87	2199478,41	682	492959,07	2209185,22
192	486639,64	2199473,15	683	492999,80	2209172,31
193	486691,43	2199479,23	684	493023,25	2209008,73
194	486759,56	2199453,27	685	492984,31	2208970,52
195	486787,78	2199450,82	686	493035,64	2208622,56
196	486805,92	2199435,75	687	493048,64	2208587,09

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

11

197	486938,03	2199431,17	688	493044,17	2208547,81
198	487004,33	2199439,15	689	493069,35	2208368,56
199	487035,03	2199442,14	690	493058,49	2208338,92
200	487129,24	2199449,38	691	493070,29	2208179,68
201	487253,88	2199472,19	692	493071,40	2208126,19
202	487278,45	2199488,01	693	493075,83	2208080,92
203	487298,85	2199483,37	694	493093,88	2208050,35
204	487341,56	2199490,00	695	493111,61	2208042,38
205	487387,75	2199513,15	696	493112,36	2208033,90
206	487467,30	2199539,02	697	493144,57	2208002,71
207	487566,27	2199569,60	698	493186,88	2207991,28
208	487599,95	2199588,57	699	493219,85	2207990,68
209	487596,96	2199615,05	700	493241,06	2207998,39
210	487529,61	2199692,17	701	493282,72	2208018,78
211	487542,31	2199702,01	702	493310,45	2208044,15
212	487542,35	2199702,03	703	493391,23	2208119,09
213	487591,71	2199646,44	704	493409,35	2208100,01
214	487632,16	2199605,15	705	493310,39	2207989,48
215	487659,60	2199614,04	706	493289,08	2207977,11
216	487711,13	2199643,89	707	493185,06	2207863,51
217	487755,23	2199681,35	708	493175,77	2207839,16
218	487778,51	2199687,81	709	493168,36	2207832,75
219	487874,38	2199760,13	710	493078,88	2207760,09
220	487913,26	2199807,52	711	493041,29	2207705,27
221	488015,53	2199899,69	712	492976,85	2207523,21
222	488135,12	2200053,54	713	492939,38	2207411,77
223	488172,73	2200102,12	714	492910,75	2207337,11
224	488227,73	2200191,71	715	492841,24	2207180,20
225	488258,90	2200253,63	716	492834,63	2207124,60
226	488286,61	2200314,07	717	492803,20	2207098,78
227	488314,17	2200395,69	718	492733,67	2206983,59
228	488348,35	2200476,02	719	492734,95	2206959,69
229	488395,64	2200621,52	720	492704,13	2206909,56
230	488403,23	2200649,43	721	492669,55	2206864,39
231	488440,67	2200733,59	722	492566,18	2206720,08
232	488472,00	2200851,23	723	492550,38	2206682,30
233	488483,92	2200924,59	724	492526,71	2206664,39
234	488514,18	2201034,18	725	492374,34	2206450,07
235	488571,98	2201171,93	726	492310,51	2206350,30
236	488631,11	2201279,94	727	492292,55	2206362,70
237	488671,46	2201362,45	728	492276,97	2206340,19
238	488676,03	2201410,61	729	492281,25	2206337,21
239	488703,00	2201462,70	730	492285,27	2206328,11
240	488800,73	2201710,60	731	492284,59	2206317,12
241	488850,68	2201809,37	732	492279,80	2206309,22
242	488957,01	2201941,77	733	492233,30	2206240,92
243	489169,35	2202162,38	734	492172,11	2206138,21
244	489244,52	2202244,54	735	492130,34	2206081,71
245	489258,30	2202336,02	736	492119,99	2206054,18
246	489191,04	2202367,45	737	492095,96	2206041,83
247	489119,91	2202391,24	738	491704,21	2205471,65

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

12

248	489127,41	2202410,26	739	491701,23	2205450,42
249	489198,39	2202385,16	740	491682,46	2205433,75
250	489281,05	2202366,43	741	491606,54	2205279,88
251	489385,88	2202390,88	742	491550,94	2205190,70
252	489427,85	2202406,44	743	491475,20	2205102,21
253	489435,99	2202398,74	744	491408,27	2205031,15
254	489444,52	2202407,18	745	491327,58	2204934,36
255	489454,96	2202417,52	746	491207,47	2204749,74
256	489464,22	2202426,70	747	491195,80	2204614,99
257	489449,38	2202441,83	748	491212,41	2204578,56
258	489568,41	2202540,38	749	491189,11	2204568,48
259	489735,55	2202758,95	750	491176,29	2204589,74
260	489754,39	2202791,17	751	491077,34	2204560,10
261	489770,34	2202807,75	752	490869,57	2204249,28
262	489808,22	2202852,94	753	490742,47	2204041,08
263	489928,19	2202975,99	754	490719,03	2204029,12
264	489991,30	2203048,87	755	490649,93	2203925,92
265	490028,26	2203071,53	756	490632,85	2203926,16
266	490058,28	2203122,16	757	490630,38	2203922,40
267	490068,98	2203114,85	758	490638,57	2203917,03
268	490093,61	2203152,37	759	490641,54	2203906,65
269	490079,97	2203161,79	760	490624,27	2203888,26
270	490097,18	2203190,20	761	490616,04	2203875,72
271	490105,29	2203215,17	762	490567,86	2203790,73
272	490138,20	2203259,18	763	490537,39	2203740,14
273	490160,10	2203300,54	764	490228,02	2203273,02
274	490178,96	2203313,80	765	490225,58	2203255,82
275	490231,06	2203404,09	766	490210,40	2203246,08
276	490229,85	2203532,50	767	490181,86	2203192,28
277	490216,62	2203543,03	768	490159,35	2203180,30
278	490231,22	2203561,56	769	490137,83	2203148,20
279	490245,91	2203554,42	770	490125,88	2203130,08
280	490261,39	2203560,05	771	490115,99	2203137,10
281	490384,56	2203729,47	772	490091,87	2203099,79
282	490431,80	2203800,78	773	490102,13	2203092,91
283	490479,63	2203870,76	774	490063,69	2203034,21
284	490520,35	2203933,49	775	490062,32	2203006,54
285	490536,89	2203903,56	776	489942,31	2202809,81
286	490543,79	2203885,35	777	489870,23	2202718,29
287	490568,41	2203912,67	778	489857,92	2202695,03
288	490591,04	2203946,70	779	489833,10	2202684,31
289	490608,20	2203935,99	780	489730,48	2202606,58
290	490611,09	2203940,39	781	489647,78	2202533,64
291	490604,02	2203957,08	782	489620,08	2202523,92
292	490695,66	2204088,75	783	489531,50	2202426,62
293	490699,10	2204122,01	784	489516,10	2202408,58
294	490775,49	2204225,96	785	489498,59	2202391,65
295	490886,74	2204401,89	786	489486,31	2202404,59
296	490949,54	2204493,42	787	489480,66	2202398,99
297	491133,12	2204769,34	788	489467,36	2202385,82
298	491145,88	2204806,10	789	489458,79	2202377,33

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

13

299	491167,96	2204822,90	790	489472,76	2202363,90
300	491318,39	2205040,73	791	489367,88	2202264,79
301	491358,36	2205119,18	792	489263,99	2202147,83
302	491410,79	2205218,16	793	489199,06	2202088,36
303	491457,52	2205288,67	794	489051,30	2201945,59
304	491499,37	2205349,79	795	488939,19	2201808,82
305	491599,54	2205465,17	796	488909,86	2201761,43
306	491623,36	2205499,05	797	488876,00	2201714,67
307	491660,65	2205528,65	798	488813,69	2201567,68
308	491884,06	2205860,62	799	488775,07	2201453,72
309	492032,35	2206068,85	800	488737,50	2201351,88
310	492049,87	2206103,83	801	488696,38	2201223,66
311	492073,92	2206132,25	802	488671,45	2201099,47
312	492127,01	2206212,71	803	488630,92	2200973,20
313	492157,67	2206325,08	804	488571,13	2200838,84
314	492132,87	2206391,24	805	488531,28	2200775,33
315	492158,57	2206400,70	806	488483,99	2200649,48
316	492176,93	2206353,21	807	488457,91	2200550,91
317	492224,77	2206376,43	808	488401,91	2200445,96
318	492251,27	2206358,03	809	488374,36	2200355,31
319	492266,88	2206380,56	810	488334,82	2200276,45
320	492257,17	2206387,29	811	488308,51	2200203,53
321	492260,17	2206413,68	812	488253,19	2200106,51
322	492294,92	2206457,17	813	488211,39	2200040,18
323	492374,37	2206564,67	814	488143,78	2199941,41
324	492465,66	2206694,57	815	488142,13	2199907,97
325	492480,98	2206729,68	816	488207,06	2199986,34
326	492509,24	2206760,68	817	488261,98	2200068,77
327	492673,89	2206995,55	818	488307,54	2200155,44
328	492754,36	2207141,06	819	488336,78	2200187,35
329	492757,18	2207162,79	820	488413,81	2200244,33
330	492772,54	2207180,78	821	488428,10	2200222,56
331	492836,51	2207306,85	822	488341,84	2200163,59
332	492888,17	2207432,06	823	488319,08	2200133,01
333	492938,01	2207602,34	824	488246,58	2199990,03
334	492977,95	2207777,36	825	488210,98	2199943,80
335	492992,20	2207867,56	826	488167,58	2199899,72
336	492983,52	2207884,15	827	488135,66	2199860,01
337	492943,42	2207887,79	828	488132,05	2199836,64
338	492904,76	2207904,11	829	488164,28	2199820,32
339	492869,07	2207923,05	830	488154,44	2199801,79
340	492847,08	2207945,50	831	488082,87	2199835,04
341	492813,90	2207935,37	832	488001,18	2199783,55
342	492779,25	2207878,66	833	487968,17	2199754,48
343	492759,34	2207821,34	834	487897,81	2199705,31
344	492762,89	2207758,75	835	487832,68	2199650,55
345	492783,17	2207518,78	836	487794,22	2199618,97
346	492760,58	2207459,38	837	487709,33	2199573,32
347	492622,74	2207233,23	838	487691,63	2199558,35
348	492627,16	2207220,23	839	487697,72	2199531,63
349	492588,94	2207238,53	840	487733,49	2199503,88

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

14

350	492601,30	2207242,82	841	487783,48	2199465,77
351	492727,95	2207453,07	842	487772,51	2199451,92
352	492751,29	2207505,78	843	487714,66	2199496,99
353	492755,79	2207558,93	844	487674,15	2199529,83
354	492736,51	2207755,35	845	487653,82	2199544,71
355	492733,06	2207825,28	846	487549,60	2199489,11
356	492739,25	2207870,64	847	487476,59	2199461,65
357	492782,31	2207957,81	848	487406,94	2199421,93
358	492787,97	2208019,25	849	487382,48	2199435,47
359	492696,80	2208157,12	850	487278,96	2199397,38
360	492719,94	2208172,63	851	487052,43	2199381,25
361	492858,77	2207982,54	852	487024,67	2199363,02
362	492871,69	2207984,77	853	486991,20	2199374,18
363	492889,21	2208023,74	854	486892,95	2199366,44
364	492985,66	2208097,49	855	486759,14	2199378,80
365	493007,64	2208137,15	856	486726,93	2199391,95
366	493010,94	2208163,53	857	486681,28	2199386,24
367	493007,00	2208222,35	858	486590,32	2199409,46
368	492999,01	2208328,28	859	486531,71	2199402,73
369	492977,98	2208534,11	860	486464,78	2199416,58
370	492967,12	2208577,11	861	486418,07	2199432,42
371	492960,26	2208657,80	862	486345,09	2199429,93
372	492870,27	2209272,97	863	486283,48	2199450,48
373	492823,76	2209586,78	864	486169,23	2199441,90
374	492810,04	2209636,30	865	486048,20	2199418,35
375	492771,90	2209962,80	866	485933,58	2199400,55
376	492742,15	2210132,88	867	485842,38	2199363,79
377	492725,74	2210330,58	868	485739,30	2199334,44
378	492726,29	2210476,95	869	485637,81	2199317,02
379	492731,05	2210627,22	870	485429,34	2199311,21
380	492749,10	2210768,10	871	485374,34	2199306,68
381	492783,84	2210945,34	872	485312,36	2199298,35
382	492825,44	2211090,73	873	485260,21	2199289,35
383	492873,05	2211228,13	874	485230,34	2199265,67
384	492921,97	2211351,86	875	485195,20	2199274,35
385	492957,37	2211415,08	876	485114,50	2199260,06
386	492980,19	2211467,12	877	485093,91	2199247,43
387	493065,09	2211622,83	878	484943,97	2199228,02
388	493089,27	2211634,63	879	484781,75	2199187,61
389	493111,80	2211668,05	880	484743,53	2199192,66
390	493181,63	2211785,46	881	484549,73	2199146,53
391	493183,54	2211792,31	882	484529,17	2199143,30
392	493217,50	2211820,74	883	484518,34	2199141,59
393	493318,31	2211941,14	884	484249,09	2199099,24
394	493328,61	2211954,66	885	484068,89	2199059,87
395	493468,67	2212081,04	886	483867,71	2199025,25
396	493541,94	2212141,62	887	483804,88	2198947,95
397	493551,14	2212163,56	888	483843,95	2198911,71
398	493631,44	2212226,42	889	483870,78	2198897,00
399	493661,05	2212244,65	890	483861,03	2198876,65
400	493803,69	2212356,28	891	483861,03	2198876,64

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

401	493798,77	2212399,07	892	483813,58	2198898,32
402	493917,01	2212482,49	893	483763,77	2198948,39
403	493960,31	2212468,27	894	483670,37	2198987,70
404	494150,58	2212612,07	895	483504,14	2198958,19
405	494190,78	2212642,19	896	483431,20	2198947,99
406	494208,35	2212656,11	897	483380,00	2198941,54
407	494242,95	2212666,94	898	483282,20	2198923,92
408	494287,67	2212704,42	899	483242,97	2198927,47
409	494369,52	2212755,26	900	483166,48	2198914,31
410	494375,25	2212767,99	901	483115,95	2198915,30
411	494411,30	2212792,02	902	483079,89	2198899,31
412	494588,85	2212921,55	903	482788,78	2198849,35
413	494613,44	2212949,34	904	482755,51	2198860,24
414	494642,82	2212961,45	905	482684,29	2198830,91
415	494739,67	2213039,80	906	482636,09	2198834,49
416	494753,73	2213076,14	907	482433,02	2198795,26
417	494879,01	2213176,95	908	482239,31	2198750,02
418	494990,14	2213271,10	909	482235,96	2198762,93
419	495086,09	2213358,88	910	482220,83	2198759,32
420	495155,14	2213401,84	911	482167,41	2198746,61
421	495328,63	2213488,02	912	482156,53	2198744,04
422	495362,26	2213507,89	913	482160,56	2198728,41
423	495388,23	2213523,23	914	482149,29	2198724,09
424	495422,52	2213543,50	915	482101,59	2198716,22
425	495458,81	2213569,79	916	482066,22	2198713,83
426	495525,13	2213629,28	917	481981,28	2198693,66
427	495631,74	2213692,90	918	481934,69	2198677,31
428	495652,81	2213731,56	919	481889,19	2198667,83
429	495689,61	2213751,54	920	481832,31	2198647,09
430	495947,86	2213927,22	921	481794,29	2198631,19
431	496099,36	2214021,03	922	481738,86	2198610,37
432	496357,11	2214150,03	923	481724,10	2198605,47
433	496457,97	2214187,13	924	481696,85	2198603,14
434	496605,62	2214246,06	925	481669,21	2198603,78
435	496789,00	2214296,39	926	481614,52	2198616,91
436	496984,82	2214348,42	927	481573,16	2198619,99
437	497016,08	2214363,06	928	481531,89	2198624,00
438	497081,58	2214363,78	929	481519,70	2198625,10
439	497296,20	2214391,33	930	481483,55	2198627,35
440	497560,15	2214407,81	931	481481,67	2198621,97
441	497659,22	2214395,47	932	481477,31	2198620,85
442	497678,88	2214407,66	933	481474,06	2198627,96
443	497904,59	2214385,95	934	481445,59	2198629,92
444	498018,83	2214376,85	935	481382,72	2198631,83
445	498192,13	2214339,22	936	481307,28	2198634,80
446	498315,72	2214313,24	937	481297,19	2198635,16
447	498437,75	2214273,44	938	481129,31	2198641,87
448	498508,67	2214256,71	939	481119,78	2198641,71
449	498623,48	2214221,98	940	481089,85	2198642,80
450	498760,69	2214166,38	941	481069,92	2198645,02
451	498970,19	2214078,31	942	481007,93	2198647,56

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

16

452	498973,34	2214075,94	943	481000,74	2198647,88
453	498983,18	2214068,61	944	480871,98	2198653,44
454	499001,33	2214055,04	945	480861,42	2198653,69
455	499177,80	2213954,37	946	480818,20	2198655,72
456	499209,62	2213917,88	947	480763,18	2198657,12
457	499242,63	2213906,64	948	480757,65	2198655,74
458	499254,03	2213902,75	949	480747,17	2198651,80
459	499258,56	2213901,21	950	480735,58	2198645,01
460	499521,18	2213706,38	951	480682,17	2198604,75
461	499540,15	2213694,48	952	480676,68	2198595,41
462	499864,59	2213442,05	953	480678,31	2198575,72
463	499893,51	2213436,91	954	480684,08	2198554,20
464	499970,49	2213378,93	955	480688,40	2198544,01
465	500132,48	2213264,54	956	480693,44	2198544,97
466	500249,99	2213155,10	957	480697,00	2198536,91
467	500485,43	2212987,13	958	480692,71	2198533,82
468	500658,74	2212853,63	959	480703,50	2198512,57
469	500806,21	2212759,29	960	480691,50	2198507,63
470	500998,97	2212671,22	961	480685,19	2198520,95
471	501286,00	2212579,82	962	480680,01	2198521,45
472	501477,43	2212558,43	963	480677,16	2198528,14
473	501599,84	2212539,06	964	480679,31	2198531,53
474	501828,30	2212540,26	965	480670,63	2198549,22
475	502027,90	2212571,92	966	480663,21	2198567,19
476	502192,93	2212621,41	967	480662,37	2198597,09
477	502283,98	2212645,29	968	480660,83	2198621,39
478	502423,75	2212703,59	969	480662,68	2198656,67
479	502571,05	2212785,58	970	480654,79	2198666,19
480	502722,83	2212891,48	971	480608,68	2198665,41
481	502819,74	2212965,69	972	480553,29	2198655,70
482	502964,37	2213109,02	973	480530,69	2198645,96
483	503023,69	2213181,79	974	480515,29	2198641,06
484	503062,50	2213216,13	975	480495,40	2198637,03
485	503157,23	2213345,69	976	480448,89	2198614,43
486	503564,75	2213998,00	977	480366,26	2198564,74
487	503630,61	2214115,20	978	480304,45	2198515,51
488	503647,88	2214143,46	979	480305,14	2198514,40
489	503664,99	2214171,46	980	480298,92	2198510,48
490	503624,70	2214215,45	981	480266,58	2198561,08
491	503596,16	2214250,62	982	480258,25	2198581,44
			983	480280,18	2198588,56

3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В связи со строительством и реконструкцией автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкцией автомобильной дороги А-370 «Уссури»

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.						Лист
			Пояснительная записка						
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	17

Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» документацией предусматривается перенос (переустройство) линий электропередачи из зоны планируемого размещения линейного объекта. При этом в части надежности и устойчивости учитывались как местные климатические условия, так и местные грунтовые условия и условия по рельефу.

На проектируемой ВЛ 220 кВ «Дальневосточная - Спасск» ПК 90+99 ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Востока на переходе через автомобильную дорогу требуется переустройство.

На проектируемой ВЛ 220 кВ «Дальневосточная - Спасск» ПК 9+66 ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Востока через автодорогу «Уссури – Горный хутор» переустройство не требуется.

В связи со строительством и реконструкцией автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкцией автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» проектом предусматривается переустройство кабельных линий связи.

Переустройство линий связи предусматривает вынос существующих коммуникаций из зоны строительства автодороги и защиту существующих сетей связи при пересечении проезжей части а.д. в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

При выборе трассы прокладки линий связи учтено следующее:

- технические условия владельцев сетей;
- устройство существующих сетей связи;
- наличие, расположение существующих и проектируемых коммуникаций;
- условия и рельеф местности;
- минимизация стоимости работ и времени производства работ.

Проектом предусмотрено переустройство автомобильной дороги Горный Хутор-Уссури со строительством путепровода на ПК 106+14,00. После завершения строительства, построенные съезды с путепровода, передаются органам местного самоуправления

4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Градостроительным регламентом Черниговского района не предусмотрены предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, следовательно согласно части 1.1 статьи 38 Градостроительного кодекса РФ, предельные

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		18

параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Документацией по планировке территории не предусматривается строительство и реконструкция линейного объекта в территориальных зонах, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения. Следовательно, требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов включающих в себя требования к цветовому решению внешнего облика объекта капитального строительства, к строительным материалам, определяющим внешний облик объекта капитального строительства, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объекта капитального строительства, влияющим на его внешний облик и (или) на композицию и силуэт застройки исторического поселения, не предусматриваются.

В соответствии с п.1 приказа №740/пр от 25.04.2017 г. Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации подготовка схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории выполняется если уклон рельефа более 8 процентов или менее при условии выделения элементов улично-дорожной сети. В соответствии с инженерными изысканиями разработка документации по планировке территории происходит на участке с уклоном менее 8 процентов и проектными решениями размещение элементов улично-дорожной сети не предусмотрено, соответственно схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории не разрабатывалась.

В соответствии с письмом инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края № 65-03-17/1612 от 02.08.2017 года, на проектируемой территории объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр отсутствуют.

5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства

Проектируемая дорога пересекает существующую автомобильную дорогу в разных уровнях без устройства съездов на ПК 61+24.27 (направление Дмитриевка - Черниговка) и ПК 131+89 (направление Ретиховка - Черниговка). Основная дорога проходит "поверху".

Проектом предусмотрено сохранение 9 примыканий в одном уровне.

Ведомость проектируемых примыканий. Основная дорога

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист 19
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.		

№ примыкания	Наименование примыкания	Км+	Местоположение	Категория дороги существующая/перспективная	Угол примыкания, градус
1	В поле	578+222	слева	5/5	90
2	В поле	579+198	справа	5/5	90
3	База отдыха (Кононенковское водохранилище), с дублером в поле	579+674	слева	4/4	89
4	К фермерскому хозяйству	581+180	слева	5/5	90
5	ж/д ст. Халкидон, с дублером к карьере	584+00	справа	4/4	91
6	с.Высокое	584+500	справа	4/4	89
7	В лес (воинская часть)	584+500	слева	5/5	88
8	с.Халкидон	588+580	справа	4/4	90
9	п. Светлый	588+622	слева	4/4	88

Ведомость проектируемых примыканий и съездов. Сибирцево

№ примыкания	Наименование примыкания	Проектный пикет, ПК+	Км+	Местоположение	Категория дороги по СП 42.13330.2016 «Градостроительство»
1	Ул. Борщ	334+07	590+420	справа	Местная дорога
2	-	334+70	590+480	слева	Местная улица
3	Пер. Советов	336+79	590+690	справа	Местная дорога
4	-	337+05	590+710	справа	Съезд к домам
5	Ул. Дзержинского	338+83	590+890	справа	Местная дорога
6	Ул. Чкалова	339+11	590+920	слева	Местная дорога
7	Ул. Электрическая	340+60	591+070	справа	Местная дорога
8	Ул. Октябрьска	341+75	591+190	слева	Без проезда, пешеходная
9	-	341+81	591+190	справа	Съезд к домам
10	-	343+20	591+330	справа	Съезд к домам
11	Ул. Кутузова	343+77	591+390	слева	Местная улица
12	-	344+33	591+440	справа	Съезд к домам
13	Ул. Почтовая	345+13	591+520	слева	Улица местного значения в зонах жилой застройки
14	Ул	345+13	591+520	справа	Улица

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
							20

№ примыкания	Наименование примыкания	Проектный пикет, ПК+	Км+	Местоположение	Категория дороги по СП 42.13330.2016 «Градостроительство»
	Красноармейская				местного значения в зонах жилой застройки
15	Выезд с заправки	345+92	591+600	слева	-
16	Въезд на заправку	346+67	591+680	слева	-
17	Ул. Пролетарская	348+06	591+820	слева	Местная дорога

Ведомость проектируемых искусственных сооружений

№ П/П	Пикет	Тип сооружения	Параметры			
			Диаметр (Шир/Выс), м	Количество отверстий	Габарит моста, путепровода	
					в прямом направлении	в обратном направлении
1	2	3	4	5	6	7
1 этап						
1	4+32.62	путепровод			Г-15.25+1x0.75м	Г-15.25+1x0.75м
2	6+93.10	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
3	9+00.00	труба	1,5	1		
4	20+20.00	труба	1,5	1		
5	30+60.00	труба	1,5	1		
6	38+00.00	труба	1,5	1		
7	53+67.00	труба	2,5	1		
8	64+18.00	труба	2,5	2		
9	61+28.54	путепровод			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
10	67+94.00	труба	1,5	1		
11	81+78.00	труба	2	2		
12	87+29.00	труба	1,5	1		
13	102+60.00	труба	3/2,5	2		
14	106+14.00	путепровод			Г-8+2x0,75м	
15	115+60.00	труба	1,5	1		
16	118+87.98	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
17	120+60.00	труба	1,5	1		
18	127+80.00	труба	1,5	1		
19	131+90.60	путепровод			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
20	133+96.00	труба	4/2,5	2		
21	139+00.00	труба	1,5	1		
22	146+40.00	труба	1,5	1		
23	156+26.00	труба	3/2,5	2		
24	167+00.00	труба	2	1		
25	172+95.00	труба	1,5	1		
26	173+86,59	путепровод			Г-10+2x0,75м	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
							21

№ П/П	Пикет	Тип сооружения	Параметры			
			Диаметр (Шир/Выс), м	Количество отверстий	Габарит моста, путепровода	
					в прямом направлении	в обратном направлении
1	2	3	4	5	6	7
Развязка 1						
27	Съезд 1 ПК 5+38	труба	1	1		
28	Съезд 1 ПК 7+75	труба	1	1		
29	Съезд 2 ПК 1+91	труба	1	1		
30	Съезд 3 ПК 2+27	труба	1,5	1		
Развязка 2						
31	Съезд 1 ПК 0+80	труба	1	1		
32	Съезд 2 ПК 1+58	труба	1,5	1		
33	Съезд 2 ПК 3+00	труба	1	1		
34	Съезд 3 ПК 1+60	труба	1,5	1		
35	Съезд 4 ПК 1+20	труба	1	1		
36	Дублер на дачи ПК 1+00	труба	1	1		
2 этап						
1	181+81.00	труба	1,5	1		
2	187+00.00	труба	1,5	1		
3	191+22.50	мост			Г-11.5+1x0.75м	Г-15.25+1x0.75м
4	194+60.00	труба	1,5	1		
5	202+00.00	труба	1,5	1		
6	210+40.00	труба	1,5	1		
7	220+55.04	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
8	228+40.00	труба	1,5	1		
9	230+22.45	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
10	235+00.00 1пр	труба	1,5	1		
11	235+00.00 2лев	труба	1,5	1		
12	239+86.59	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-15.25+1x0.75м
13	242+00.00	труба	1,5	1		
14	252+52.00	труба	2,5	2		
15	260+68.00	труба	1,5	1		
16	270+71.00	труба	2,5	2		
17	276+40.00	подземный	4/2,5	1		

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

22

№ П/П	Пикет	Тип сооружения	Параметры			
			Диаметр (Шир/Выс), м	Количество отверстий	Габарит моста, путепровода	
					в прямом направлении	в обратном направлении
1	2	3	4	5	6	7
		пешеходный переход				
18	278+24.00	труба	2,5	1		
19	280+87.00	труба	2	1		
20	289+40.00	труба	1,5	1		
21	298+96.00	труба	3,0/2,5	2		
22	306+20.00	труба	3,0/2,5	2		
23	306+90.00	арочный путепровод	6,0/4,5			
24	313+60.00	труба	1,5	1		
25	318+00.00	подземный пешеходный переход	4/2,5	1		
26	324+87.00	труба	4,0/2,5	1		
27	329+80.00	мост			Г-11,5+1x0,75м	Г-11,5+1x0,75м
28	334+67.00	арочный путепровод	6,0/4,5			
29	340+75.00	надземный пешеходный переход				
30	348+44.00	надземный пешеходный переход				

Примыкания

31	Примыкание ПК 192+25	труба	1	1		
32	Примыкание ПК 211+63	труба	1	1		
33	Примыкание ПК 226+03	труба	1	1		
34	Примыкание ПК 241+43	труба	1	1		
35	Примыкание ПК 269+25	труба	1	1		
36	Примыкание ПК 314+17	труба	1	1		
37	Примыкание	труба	1	1		

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

23

№ П/П	Пикет	Тип сооружения	Параметры			
			Диаметр (Шир/Выс), м	Количество отверстий	Габарит моста, путепровода	
					в прямом направлении	в обратном направлении
1	2	3	4	5	6	7
	ие ПК 316+12					

Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций

№ п/п	Местоположение		Наименование	Принадлежность
	ПК	+		
1	5	62	кабель связи ОК ОГД 4x8А*20.0	ПАО «Вымпелком»
2	6	28	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2
3	60	93	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2
4	61	79	кабель связи КСПП1x4x1x0.9	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
5	99	06	кабель связи не используется	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
6	108	63	кабель связи 4xКСПП1x4x1.2	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
7	132	35	кабель связи	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
8	174	32	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2
9	176	67	кабель связи КСПП1x4x1x0.9	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
10	184	01	кабель связи КСПП1x4x1x0.9	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
11	187	23	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2
12	188	67	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2
13	194	27	кабель связи КСПП1x4x1x0.9	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
14	264	91	кабель связи КСПП1x4x1x0.9	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
15	274	96	кабель связи	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
16	277	48	кабель связи К-19В не действует	АО "Воентелеком"
17	281	36	кабель связи К-19В не действует	АО "Воентелеком"
18	282	61	кабель связи	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
19	286	36	кабель связи	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

24

№ п/п	Местоположение		Наименование	Принадлежность
	ПК	+		
20	334	29	напорная канализация	МКУ «Служба хозяйственного управления СГП»
21	334	70	кабель СЦБ	ОАО "РЖД" СЦБ
22	334	88	кабель связи	АО "Воентелеком".
23	336	10	кабель связи	АО "Воентелеком"
24	341	74	теплотрасса ст.219 водопровод ст.219	МКУ «Служба хозяйственного управления СГП»
25	345	47	кабель связи	ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский
26	348	33	кабель связи ВОЛС ОК 704	ПАО "Ростелеком" ТЦ№2

Ведомость пересекаемых ВЛ

№ п/п	Местоположение ПК+	Напряжение	Принадлежность
1	3+66,5	10кВ	АО «ДРСК»
2	5+15,7	10кВ	АО «ДРСК»
3	69+27,9	110кВ	АО «ДРСК»
4	75+08,9	10кВ	АО «ДРСК»
5	90+98,9	220 кВ	ПАО ФСК ЕЭС МЭС
6	131+69,7	10 кВ	АО «ДРСК»
7	144+92,1	220 кВ	ПАО ФСК ЕЭС МЭС
8	146+73,9	110кВ	АО «ДРСК»
9	169+21,5	35 кВ	АО «ДРСК»
10	241+46,4	каб	ООО «Энергия»
11	249+41,8	110 кВ	АО «ДРСК»
12	271+72,6	0,4 кВ	ООО «Энергия»
13	273+59,8	10 кВ	АО «ДРСК»
14	274+08,6	35 кВ	АО «ДРСК»
15	274+60,4	35 кВ	АО «ДРСК»
16	275+87,2	каб	ООО «Энергия»
17	287+0,7	10 кВ	ООО «Энергия»
18	317+95,1	10 кВ	АО «ДРСК»
19	330+37,8	10 кВ	ООО «Энергия»
20	334+53,9	каб	ООО «Энергия»
21	337+08,5	каб	ООО «Энергия»
22	338+58,2	каб	ООО «Энергия»
23	339+02,6	каб	ООО «Энергия»
24	341+74,2	каб	ООО «Энергия»
25	341+89,0	каб	ООО «Энергия»
26	344+66,8	каб	ООО «Энергия»
27	344+81,4	каб	ООО «Энергия»

Инва. № подл.	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист
25

№ п/п	Местоположение ПК+	Напряжение	Принадлежность
28	345+27,6	каб	ООО «Энергия»
29	348+13,9	10 кВ	АО «ДРСК»

Ведомость проектируемых водопропускных труб

№ П/П	№ согласно ИГМ И	Пикет	Диаметр	Количество Отверстий	Длина, м	Угол	Материал	Расход Q, м ³ /с, с вероятностью превышения, Р 1 %
			(Ширина/Высота), м					
1		2	3	4	5	6	7	
1		9+00.00	1,5	1	38,285	90	Гофр. мет.	0,5
2		20+20.00	1,5	1	39,195	90	Гофр. мет.	0,5
3		30+60.00	1,5	1	37,375	90	Гофр. мет.	0,6
4		38+00.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	0,6
5	2	53+67.00	2,5	1	41,015	90	Гофр. мет.	6,5
6	3	64+18.00	2,5	2	64,675	140	Гофр. мет.	13,7
7	4	67+94.00	1,5	1	46,475	63	Гофр. мет.	2,2
8	5	81+78.00	2	2	41,015	72	Гофр. мет.	9,5
9	6	87+29.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	2,7
10	7	102+60.00	3/2,5	2	39,16	90	Железобетон	31,9
11		115+60.00	1,5	1	39,195	90	Гофр. мет.	0,6
12		120+60.00	1,5	1	39,195	90	Гофр. мет.	0,5
13		127+80.00	1,5	1	35,555	90	Гофр. мет.	0,5
14	9	133+96.00	4/2,5	2	47,28	90	Железобетон	42,7
15		139+00.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	0,6
16		146+40.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	0,6
17	10	156+26.00	3/2,5	2	47,28	90	Железобетон	31,7
18	11	167+00.00	2	1	39,195	90	Гофр. мет.	3,8
19		172+95.00	1,5	1	49,205	107	Гофр. мет.	0,6
20		181+81.00	1,5	1	37,375	90	Гофр. мет.	0,6
21		187+00.00	1,5	1	37,375	90	Гофр. мет.	0,7
22		194+60.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	0,6
23		202+00.00	1,5	1	45,565	90	Гофр. мет.	0,5
24		210+40.00	1,5	1	39,195	90	Гофр. мет.	0,5
25		228+40.00	1,5	1	36,465	90	Гофр. мет.	0,6
26		235+00.00 1пр	1,5	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,6
27		235+00.00 2лев	1,5	1	23,725	90	Гофр. мет.	0,4
28		242+00.00	1,5	1	44,655	90	Гофр. мет.	0,5
29	16	252+52.00	2,5	2	42,835	81	Гофр. мет.	17,1
30	17	260+68.00	1,5	1	38,285	90	Гофр. мет.	2,9

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Лист
							26

№ П/П	№ согласно ИГМ И	Пикет	Диаметр	Количество Отверстий	Длина, м	Угол	Материал	Расход Q, м3/с, с вероятностью превышения, Р 1 %
			(Ширина/Высота), м					
31	18	270+71.00	2,5	2	50,115	90	Гофр. мет.	18,2
32	19	278+24.00	2,5	1	50,115	90	Гофр. мет.	5,7
33	20	280+87.00	2	1	48,39	107	Гофр. мет.	4,1
34		289+40.00	1,5	1	41,925	90	Гофр. мет.	0,4
35	21	298+96.00	3,0/2,5	2	41,18	90	Железобетон	36,1
36	22	306+20.00	3,0/2,5	2	61,48	90	Железобетон	27,4
37		313+60.00	1,5	1	42,835	90	Гофр. мет.	0,7
38	23	324+87.00	4,0/2,5	1	39,16	90	Железобетон	23,1

Примыкания

1п		Примыкание ПК 192+25	1	1	20,085	90	Гофр. металлическая	0,3
2п		Примыкание ПК 211+63	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,3
3п		Примыкание ПК 226+03	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,4
4п		Примыкание ПК 241+43	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,4
5п		Примыкание ПК 269+25	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,3
6п		Примыкание ПК 314+17	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,3
7п		Примыкание ПК 316+12	1	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,3

Развязка 1

1р1		Съезд 1 ПК 5+38	1	1	20,085	90	Гофр. мет.	0,6
2р1		Съезд 1 ПК 7+75	1	1	22,815	90	Гофр. мет.	0,6
3р1		Съезд 2 ПК 1+91	1	1	21,905	90	Гофр. мет.	0,4
4р1		Съезд 3 ПК 2+27	1,5	1	28,275	90	Гофр. мет.	0,4

Развязка 2

1р2		Съезд 1 ПК	1	1	18,265	90	Гофр. мет.	0,6
-----	--	------------	---	---	--------	----	------------	-----

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.				
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

27

№ П/П	№ согласно ИГМ И	Пикет	Диаметр	Количество Отверстий	Длина, м	Угол	Материал	Расход Q, м ³ /с, с вероятностью превышения, Р 1 %
			(Ширина/Высота), м					
		0+80						
2р2		Съезд 2 ПК 1+58	1,5	1	24,635	90	Гофр. мет.	0,6
3р2		Съезд 2 ПК 3+00	1	1	17,355	90	Гофр. мет.	0,4
4р2		Съезд 3 ПК 1+60	1,5	1	30,095	90	Гофр. мет.	0,5
5р2		Съезд 4 ПК 1+20	1	1	22,815	90	Гофр. мет.	0,8
6р2		Дублер на дачи ПК 1+00	1	1	16,445	90	Гофр. мет.	0,6

6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Информация о планируемых объектах капитального строительства, с которыми может пересекаться объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край», в документах территориального планирования всех уровней отсутствует.

7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами

Планируемый к размещению объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край», на участке реконструкции пересекает следующие водные объекты:

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			Материалы по обоснованию проекта планировки территории.						
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

Ведомость пересечения с водными объектами

Местоположение		Род и название водотока	Длина лога, км	Уклон главного лога, ‰
пикет	плюс			
6	68	р.Дмитриевка	17,6	4,69
7	06	р.Дмитриевка	17,6	4,69
8	93	р.Дмитриевка	17,6	4,69
23	22	Суходол	-	-
27	33	Суходол	-	-
27	84	Суходол	-	-
53	65	Лощина	1,22	9,58
64	50	Руч. б/н	2,43	7,22
102	50	Лог	0,27	36,8
102	77	Лог	-	-
118	86	р.Черниговка	20	6,2
133	97	Руч. б/н	2,06	13,6
135	06	Руч. б/н	2,06	13,6
135	23	Руч. б/н	2,06	13,6
156	27	Руч. б/н	1,54	27,5
166	51	Лог	0,67	41,1
172	86	Руч. б/н		
172	87	Руч. б/н		
173	04	Руч. б/н		
191	20	Падь Шевелев Увал	3,78	26,5
213	10	р.Люзанка	4,38	14,5
230	29	Падь Кононенков Увал	7,72	14,6
239	90	Руч. б/н	4,55	18,2
252	51	Лог	0,62	62,9
276	87	Лог	0,69	59
306	14	Руч. б/н	2,73	27,1
329	75	р.Скотская	13,2	8,92

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист
29



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

14.04.2014

Москва

№ 695-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток» от 20 марта 2014 г. № ДВ-16/1169:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край».

2. ФКУ ДСД «Дальний Восток» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Черниговского муниципального района Приморского края;

письменно уведомить ФКУ ДСД «Дальний Восток» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 14.04.14 № 695-р

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



А.А. Костюк

« » 2014 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури»
от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370
«Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край»**

№	Параметр проекта	Описание
1	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства (реконструкции) объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М 60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край».
2	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток»)
3	Исполнитель	Открытое акционерное общество дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ» (Хабаровский филиал ОАО «ГИПРОДОРНИИ») 125493, г. Москва, ул. Смольная 2 ИНН 7712000109 № 08-14/ПИР от 14.03.2014 г.
4	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от 02.12.2013 г. № 349 -ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

		<p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc. xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
--	--	--

Заказчик:

Директор
ФКУ ДСД «Дальний Восток»



Р.В. Новиков

2014 г.

Согласовано:

Начальник Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

Т.В. Лубаков

« » 2014 г.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

23.05.2017

Москва

№ 1026-р

**О внесении изменений в распоряжение
Федерального дорожного агентства от 14 апреля 2014 г. № 695-р
«О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция
автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток
км 557 – км 591, Приморский край»**

На основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток» от 18 апреля 2017 г. № ДВ-16/6982:

Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 14 апреля 2014 г. № 695-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1) пункты 2, 3 Распоряжения изложить в следующей редакции:
«2. ФКУ ДСД «Дальний Восток»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Сибирцевского городского поселения, главе Дмитриевского сельского поселения, главе Черниговского сельского поселения Черниговского муниципального района Приморского края.»;

2) пункт 4 Распоряжения считать пунктом 3;

3) пункт 3 по графе «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в

следующей редакции: «Общество с ограниченной ответственностью «ГИП» (ООО «ГИП»), 129343, г. Москва, проезд Нансена, д. 1, ИНН 7716767829, государственный контракт от 31 марта 2017 г. № 10-17/ПИР.»;

4) пункт 6 по графе «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Российская Федерация, Приморский край, Черниговский район, Сибирцевске городское поселение, Дмитриевское сельское поселение, Черниговское сельское поселение. Местоположение: км 557 – км 591 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток. Ориентировочная площадь земельного участка – 136 га.».

Заместитель руководителя



Г.В. Прокуров



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

05.10.2017 № 12.47/25552
на № _____ от _____

ООО «ГИП»

пр. Нансена, д. 1, г. Москва, 129343

О предоставлении информации

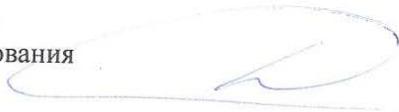
Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «ГИП» от 29.03.2017 № 43 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» (Черниговский р-он) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды


И.В. Давыдов

Исп. Гапченко С.А.
(499) 125-53-92

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10-17/ПИР-ИЭИ

Лист

111



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Телефон (факс): (423) 221-53-99
E-mail: priodaprk@primorsky.ru
ОКПО 88261872, ОГРН 1092540001421
ИНН/КПП 2540152379/254001001

20.08.2017 № 7-12/37/4760

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

О предоставлении информации

В соответствии с Вашим запросом о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий краевого значения (далее – ООПТ), редких и исчезающих видов животных и растений, включенных в Красную Книгу в районе выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» и объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» сообщаем следующее.

1. В соответствии с прилагаемой картой-схемой и координатами характерных угловых точек земельные участки под объектом «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» не попадают в границы следующих ООПТ регионального значения или их охранных зон:

- памятников природы,
- дендрологических парков и ботанических садов,

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Для предоставления информации о наличии в районе объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» особо охраняемых природных территорий регионального значения (заказников и природных парков), редких и исчезающих видов животных и растений, включенных в Красную Книгу Вам необходимо обратиться в департамент по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Приморского края (г.Владивосток, ул.Алеутская, 45, тел. 240-09-37, директор – Д.В. Панкратов) в связи с переданными полномочиями.

2. Дополнительно информируем, что Ваше обращение от 25.06.2017 №14/17ПП в части предоставления вышеуказанной информации по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск -Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» не может быть рассмотрено по существу в связи с тем, что на прилагаемой карте - схеме не указаны координаты границ земельных участков инженерно-экологических изысканий.

В целях проведения объективной оценки проектных материалов и предоставления достоверной информации Вам необходимо предоставить в Департамент перечень координат характерных угловых точек земельных участков под проектируемым объектом в МСК-25.

Директор департамента

А.И. Коршенко

Н.В. Федоренц
А.С. Чижова
Л.Л. Баранов
(423)2 215 407

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	10-17/ПИР-ИЭИ		



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-7-89, факс (42351) 25-4-87

Электронная почта:

info@chernigovka.org

от *03.04.2017* № *117-1*

На № 47 от 29.03.2017г.

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

129343, г. Москва,
Проезд Нансена, д.1.

Администрация Черниговского района сообщает что на территории объекта разработки проектной документации: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М – 60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А – 370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» особо охраняемых природных территорий и объектов местного значения нет.

Зам. главы Администрации
Черниговского района

С.С.Климчук

Исп. Чупанов М.А.
8(42351) 25-4-66

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



**ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. 1-я Морская, 2, г. Владивосток, 690007
Телефон (факс): (423) 221-52-61
E-mail: cultlegacy@primorsky.ru
ОГРН 1162536099087
ИНН/КПП 2540225637/254001001

02.08.2017 № 65-03-17/1612
На № 16/17 гп от 26.06.2017

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

проезд Нансена, д.1
г. Москва, 129343

О предоставлении информации

Инспекция по охране объектов культурного наследия Приморского края (далее – Инспекция) по результатам рассмотрения Вашего обращения о предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, границах территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия, зонах охраны и защитных зонах объектов культурного наследия включенных в реестр, для проведения инженерно-экологических изысканий по объектам: 1) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край»; 2) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край», согласно представленных ситуационных планов участков изысканий, сообщает.

В соответствии со ст. 6, 9.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон №73-ФЗ), полномочия по государственной охране, в том числе учету, объектов культурного наследия местного значения осуществляются органами местного самоуправления.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10-17/ПИР-ИЭИ

Лист

104

Инспекция не располагает сведениями относительно объектов культурного наследия местного значения.

По результатам археологических полевых работ на землях объектов: 1) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край» (ООО «НПЦ ИКЭ»). Отчет. Археологическое обследование территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край» (Приморский край, Черниговский район), от 21.10.2014), 2) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край» (ООО «НПЦ ИКЭ»). Отчет. Археологическое обследование территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край» (Приморский край, Надеждинский район), от 22.10.2014) – объектов археологического наследия не выявлено.

По состоянию на 2017 год, на испрашиваемых земельных участках, объекты культурного наследия федерального и регионального значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного, в том числе археологического наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Территория изысканий располагается вне утвержденных границ территории объектов культурного наследия федерального и регионального значения, вне утвержденных границ территории выявленных объектов культурного наследия, вне утвержденных границ зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия федерального и регионального значения, включенных в реестр.

Руководствуясь ч. 4 ст. 36 Федерального Закона от 25.06.2002 год №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Инспекция напоминает, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, и иных работ объекта, обладающего

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. руководителя инспекции



И.В. Воробьева

А.С. Зуев
(423) 221-55-79

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	10-17/ПИР-ИЭИ	



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Дальнедра)

г. Хабаровск

10.07.2017 г.

№ 09-20-125/472

На № 18/17 гп от 26.06.2017 г.

Генеральному директору
ООО «ГИП»
Шубитидзе Т.М.

129343, г. Москва,
Проезд Нансена, д.1

Заключение

Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра) рассмотрел представленные Вами материалы по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557- км 591, Приморский край» и сообщает, что разведанных месторождений твердых полезных ископаемых и подземных водных объектах на испрашиваемом участке не имеется.

На км 581 автодороги Хабаровск-Владивосток, северо-восточнее с. Высокое расположен одноименный карьер, разрабатываемый АО «Примавтодор» согласно лицензии Чер 593 ОШ сроком действия до 23.10.2023 г. По состоянию на 01.01.2017 г. запасы щебенистого грунта категории С₁ составляют 10 тыс.м³. Карьер вынесен на прилагаемую схему.

Срок действия настоящего заключения – до «10 июля 2019 г.

Приложение: схема расположения объекта на 1 л., в 1 экз.

Заместитель начальника Департамента
начальник Приморнедра

М.А.Попов

Лысяк Р.В.
240-78-55



Х. к. т. 2015 г. Зак. 381. Тираж 3000 экз.

Взам. инв. №

Подпись и дата

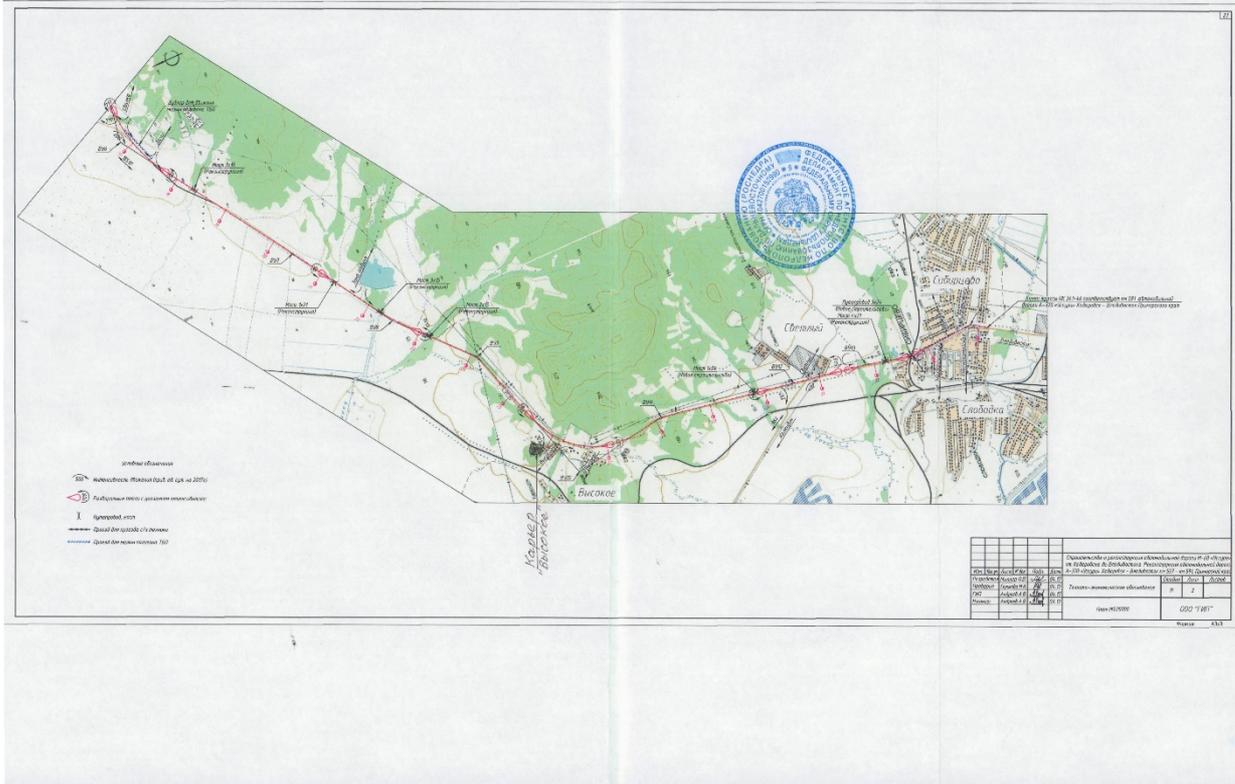
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10-17/ПИР-ИЭИ

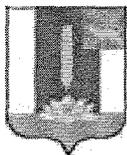
Лист

118



Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-3-36, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

И.В. .2018 г. № *ДДД*

на № 72 от 29.05.2018

ООО «ГИП»
129 344 Москва, ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского района, рассмотрев Ваше обращение о наличии/отсутствии действующих красных линий в границах проектируемой территории населенных пунктов с. Дмитриевка, с. Черниговка и границ сельских поселений Дмитриевское и Черниговское, сообщает следующее, предоставить запрашиваемые сведения не представляется возможным ввиду их отсутствия. Вся имеющаяся информация по территориальному планированию размещена на официальном сайте Администрации Черниговского района в разделе градостроительство <http://www.chernigovka.org/taxonomy/term/204> и в информационно-аналитической системе ФГИС ТП

Обращение о предоставлении сведений населенных пунктов с. Сибирцево, с. Высокое и границ городского поселения Сибирцевское направлено на рассмотрение в Сибирцевское городское поселение.

Заместитель главы администрации
Черниговского района

Удод В.И.

Иванищенко С.В.
(42351) 25-1-54



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-3-36, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

30.05.2018 г. № 1803

на № _____ от _____

ООО «ГИП»
129 344 Москва, ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского района, рассмотрев Ваше обращение о предоставлении границ населенных пунктов с. Дмитриевка, с. Черниговка и границ сельских поселений Дмитриевское и Черниговское, а также территориальных зон в границах сельских поселений и населенных пунктов в системе координат МСК-25, сообщает следующее, предоставить запрашиваемые сведения не представляется возможным ввиду их отсутствия.

Обращение о предоставлении границ населенных пунктов с. Сибирцево, с. Высокое и границ городского поселения Сибирцевское направлено на рассмотрение в Сибирцевское городское поселение.

Заместитель главы администрации
Черниговского района

Удод В.И.

Иванищенко С.В.
(42351) 25-1-54



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ
(Главное управление МЧС России
по Приморскому краю)**

ООО «ГИП»

проезд Нансена, д. 1, офис 45
г. Москва, 129343

ул. Суханова, 3, г. Владивосток, 690091
Телефон/факс: 243-28-27, e-mail: gu@mchs25.ru

23 апреля 2018 г. № *1101* -4-2

на № У-142/П от 10.04.2018 г.

О выдаче исходных данных
на выполнение раздела «ПМ ГОЧС»

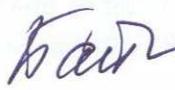
Специалистами Главного управления рассмотрен Ваш запрос о выдаче исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций («ИТМ ГОЧС») в составе проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край».

По результатам рассмотрения сообщая, что на основании статьи 48 пункта 14 Федерального закона от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (в редакции Федеральных законов от 31.12.2005 № 210-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 24.07.2007 № 215-ФЗ, от 22.07.2008 № 148-ФЗ, от 23.11.2009 № 261-ФЗ, от 27.07.2010 № 240-ФЗ, от 20.03.2011 № 41-ФЗ, от 11.07.2011 № 190-ФЗ, от 18.07.2011 № 243-ФЗ, от 28.11.2011 № 337-ФЗ, от 30.12.2012 № 318-ФЗ, от 23.06.2014 № 171-ФЗ, от 22.10.2014 № 315-ФЗ, от 29.06.2015 № 176-ФЗ, от 13.07.2015 № 216-ФЗ, с изменениями, внесенными Федеральным законом от 21.07.2014 № 219-ФЗ) разработка подраздела «ИТМ ГОЧС» в составе проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» не требуется.

Начальник Главного управления
полковник внутренней службы

В.В. Дзуцев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Наименование должности	Фамилия, инициалы должностного лица	Подпись, дата	Примечание
Заместитель начальника Главного управления (по защите, мониторингу и предупреждению чрезвычайных ситуаций) - начальник управления гражданской защиты подполковник	Каплунов А.А.	 «__» _____ 2018 г.	
Заместитель начальника управления гражданской защиты – начальник отдела ИТМ, РХБ и МЗ подполковник	Кузич С.Н.	 «04» 04 2018 г.	
Начальник общего отдела		 20. 04. 2018	



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-7-89, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

29.08.2018г. № 32/2

На № 93 от 01.08. 2018

Генеральному
директору
ООО «ГИП»
Карагезян Е.С.

129344, г. Москва,
ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Рассмотрев проектную документацию «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557- км 591, Приморский край», администрация Черниговского района согласовывает документацию по планировке территории в соответствии с предоставленной Вами проектной документацией и схемой территориального планирования Черниговского муниципального района Приморского края.

Глава Черниговского района

В.Н.Сёмкин

Исп. Иванищенко С.В.
8(42351)25-1-54

Черниговское
сельское поселение
Черниговского района
Приморского края

АДМИНИСТРАЦИЯ

ул. Ленинская, 54, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский
край, 692372

Тел. факс 8(42351) 25-2-35
selsovet@mail.primorye.ru
www.adm-chernigovka.ru

24.08.2018 № 812-эл

На № _____ от _____

О согласовании документации по планировке
территории объекта федерального значения

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Е.С.Карагезян

129344, г.Москва, ул.Искры, 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского сельского поселения, по результатам рассмотрения документов, **согласовывает** Документацию по планировке территории «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557-591, Приморский край».

Глава администрации
Черниговского сельского поселения



В.В.Вовк



АДМИНИСТРАЦИЯ
Дмитриевского сельского
поселения

692397, Россия, Приморский край
Черниговский район, с. Дмитриевка
ул. Ленинская, 64
тел. (42351) 24-9-16
E-mail: dmitrievka2@mail.ru

03.08.2018 г. № 218
на № 91 от 01.03.2018

ООО «ГИП»

129344, г. Москва, Искры 17А,
стр. 3, офис 101

Генеральному директору ООО «ГИП»
Е.С. Карагезян

Администрация Дмитриевского сельского поселения согласовывает документацию по планировке территории объекта федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край», Расположенного на территории Дмитриевского сельского поселения.

Глава

Дмитриевского сельского поселения *В.И. Самойленко* Самойленко Б.И.



Исполнитель Шумилова Н.В.

Тел. 8(42351)24-9-16



Муниципальное образование
Сибирцевское городское поселение
АДМИНИСТРАЦИЯ
Сибирцевского городского поселения

ул. Красноармейская, 16-а п. Сибирцево,
 Черниговский район, Приморский край, 692391
 тел./факс 8 (42351) 20--3-04

На № 03.08.2018 от № 1580 г.

Генеральному директору ООО «ГИП»
 Карагезяну Е.С.

129344, г. Москва
 ул. Искры, д.17А, стр. 3, офис 101

По результатам рассмотрения администрация Сибирцевского городского поселения Черниговского района Приморского края согласовывает документацию по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край».

Глава администрации
 Сибирцевского городского поселения

А.Н. Шейко



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Белинского, 3-а, г. Владивосток, 690024
Телефон (факс): (423) 238-86-88
E-mail: ULHPK@primorsky.ru
ОКПО 80935785, ОГРН 1072539005967
ИНН/КПП 2539085054/253901001

06.09.2018 № 38-05-54/4197

На № 102 от 25.07.2018

О согласовании ДПТ
для размещения объектов

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Е.С. Карагезян

129344, г. Москва, ул. Искры 17А,
стр. 3, офис 101

muslimsah@mail.ru

Департамент лесного хозяйства Приморского края, рассмотрев документацию по планировке территории для размещения объектов федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557-км 591, Приморский край», согласовывает вышеуказанную документацию.

Директор департамента

В.В. Карпенко

В.П. Мудрак
8(423)238-80-58