Ежегодно на железных дорогах России травмируется **более 3 тысяч граждан, из них свыше 160 человек - несовершеннолетние. ОАО** « РЖД» обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием граждан и особенно детей на объектах железнодорожной инфраструктуры. Существуют новые увлечения «зацепинг», «трейнсерфинг», «Сэлфи». Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д. Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге. Дети такой народ - любят шалости, выбирают самое опасное место для игр и самый опасный путь для хождения - железную дорогу. Группы ребят можно видеть вблизи или непосредственно на самих железнодорожных путях перегонов и станций. Дети развлекаются различными способами: кричат по громкоговорящей связи, накладывают посторонние предметы на рельсы, у вагонов откручивают детали, камнями разбивают сигналы и стекла проходящих пассажирских поездов и так далее, это приводит к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создают угрозу безопасности движения поездов, а также получения травм самими детьми.

**Железная дорога-зона повышенной опасности** и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

**Вот эти правила которые должны соблюдать граждане (Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, зарегистрированы в Минюсте РФ 22 марта 2007 года, утверждены Министерством Транспорта Российской Федерации №18 от 08.02.2007 года):**

**Действия граждан, при проезде и переходе через железнодорожные пути**

- Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

- При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

- Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

- При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

**Действия граждан, которые не допускаются на жд путях и пассажирских платформах:**

- Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- Устраивать различные подвижные игры;

- Оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

- Прыгать с пассажирской платформы на жд пути;

- Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- Прикасаться к проводам идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- Приближаться к оборванным проводам;

- Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

Повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- Повреждать объекты инфраструктуры жд транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования.

- Оставлять на ж.д. путях вещи.

- Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

- Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

Действия граждан при нахождении на жд путях и пассажирских платформах:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

- принимать все возможные меры для устранения помех;

- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур

железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;

- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки ж.д. подвижного состава;

- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности работников инфраструктуры ж.д. транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования.

**Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:**

- Подходить к вагонам до полной остановки поезда

- Прислонятся к стоящим вагонам;

- Оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданами с детьми);

- Осуществлять посадку и высадку на ходу поезда;

- Стоять на подножках и переходных площадках;

- Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

- Проезжать в местах, не приспособленных для проезда;

- Повреждать железнодорожный подвижной состав;

- Подлезать под пассажирскими платформами, железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;

- Курить в

вагонах пригородных поездов;

- Курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах

Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- Осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;

- Осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

- Осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенные и приспособленных местах жд станций);

- Осуществлять посадку и (или) высадку.

- Держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

**Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность предусмотренную законодательством Российской Федерации.**

**На Спасск-Дальненской дистанции пути за истекший период этого года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года зафиксировано снижение случаев травмирования граждан (2020 год- 4 случая, 4 смертельно; 2019 год- 8 случаев, 4 смертельно).**

**Еще раз рекомендуем обратить внимание на приложение для смартфона «Берегись поезда» (Safe Train).**

**«Берегись поезда» (Safe Train) -** это снижение риска нахождения ребенка на ж.д. путях с GPS трекингом.

**Safe Train -** это бесплатное приложение, которое включает в себя следующие функции **(платформа Android):**

• Звуковое и визуальное оповещение ребенка при приближении к железнодорожным путям. При приближении ребенка к ж.д. путям менее чем за 70 метров, блокируется любая проигрываемая музыка на телефоне. При приближении ребенка к ж.д. путям менее чем за 50 метров, срабатывает вибро и звуковой сигнал.

• SMS оповещение родителей, при нахождении ребенка на железнодорожных путях. При активации данной функции в настройках приложения, родители получают SMS сообщение о нахождении ребенка в опасной зоне, а также SMS сообщение об отключении GPS в телефоне;

• GPS-трекер. Трекинг (просмотр маршрута следований ребенка) в режиме реального времени (с возможностью просмотра истории), на родительском смартфоне с установленным приложением;

• В приложении добавлен медиаконтент в виде слайдов по правилам нахождения на опасных объектах и на железнодорожных путях;

Приложение может работать без подключения к сети интернет (после загрузки с сервера базы координат для Вашего региона).