

Сложившееся положение с обеспечением безопасности движения свидетельствуют о том, что многие водители транспортных средств не представляют степень опасности и последствий, которые могут произойти в результате ДТП на переезде. Создается прямая угроза жизни и здоровью не только работников локомотивных бригад, но и пассажиров пассажирских поездов. В таких условиях, необходимо более полно применять все методы

воздействия на водителей, предусмотренные профилактической работой по предупреждению случаев ДТП на переездах.

На основании вышеизложенного предлагаем:

1. Рассмотреть состояние безопасности движения на заседаниях территориальных комиссий в муниципальных образованиях, на которых уделить особое внимание положению с аварийностью на ж/д переездах.

2. Продолжить проведение профилактической работы по соблюдению правил дорожного движения на переездах среди водительского состава в автотранспортных предприятиях, учебных заведениях, трудовых коллективах, а также непосредственно на железнодорожных переездах. Сосредоточить внимание на повышение качества воспитательной работы с водителями автотранспортных средств, обращая, в первую очередь, их особое внимание на результаты ДТП, тяжесть их последствий; распространять памятки водителям по правилам проезда автомашин через ж/д переезды.

3. В соответствии с действующей в путевом хозяйстве нормативно-технической документацией и системными мерами, направленными на обеспечение высокого уровня управляемости безопасностью движения выделять экипажи ДПС ГИБДД для проведения совместных рейдов по выявлению нарушителей ПДД на железнодорожных переездах Сибирцевской дистанции пути. Привлекать к участию в проводимых мероприятиях по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах администрации районов, городов, общественные организации, специалистов автомобильного и дорожного хозяйства, других структур, являющихся участниками дорожного движения, маршрут которых проходит через железнодорожные переезды.

4. Рассмотреть возможность приближения постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий.

5. Рассмотреть возможность закрытия наиболее аварийно-опасных переездов с переводом потоков автотранспортных средств на альтернативные пути объезда или строительство автодорог в разных уровнях.

6. Рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта, согласно законодательству Российской Федерации.

7. Проинформировать работников автопредприятий всех видов собственности и частных владельцев, а также владельцев автодорог об обстоятельствах и причинах допущенных в 2018 году ДТП на железнодорожных переездах.

8. Рассмотреть возможность установки информационных аншлагов о правилах проезда через ж/д переезды и допущенных ДТП в местах повышенной населенности граждан.

9. Рассмотреть возможность распространения памяток и видеороликов профилактической направленности через социальные сети интернета, СМИ, использовать все возможные виды пропаганды по безопасности движения на переездах.