

Руководство Сибирцевской дистанции пути обращает внимание на то, что несмотря на принимаемые профилактические меры положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах не стабилизируется.

По состоянию на 31.03.2019 уже допущено 76 ДТП, в результате которых пострадал 31 человек, в том числе 5 погибли. Рост количества ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года допущен в следующих регионах: КРАС на 500% (6 ДТП в 2019 г., 1 – в 2018 г.), ПРИВ на 150% (5/2), Ю-УР на 133% (7/3), КБШ на 80% (9/5), СЕВ на 33% (4/3), З-СИБ на 17% (7/6) и С-КАВ на 14% (8/7).

Особую тревогу вызывают 2 случая ДТП на переездах, обслуживаемых дежурным работником в КРАС и Ю-УР железных дорогах, 13 случаев столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами, произошедшими в КБШ (3), МОСК, Ю-УР и С-КАВ (по 2 случая), ГОРЬК, Ю-ВОСТ, ПРИВ и З-СИБ ДИ. Только, за сутки 27.03.2019 допущено 2 ДТП, одно из которых произошло на переезде с дежурным работником в Ю-УР ДИ.

27.03.2018 в 19-22 на 2024 км пк 4 станции Чебаркуль Ю-УР ДИ на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, оборудованном АПС, ПАЩ, УЗП произошло столкновение пассажирского поезда № 97 (сообщением «Тында – Кисловодск», 12 вагонов, населенность – 284 пассажира) с автомашиной «ВАЗ-2108».

Расследованием на месте установлено, что водитель автомашины Колдашев Ф.Ф. (скрылся с места происшествия), выехав на железнодорожный переезд при включении автоматической переездной сигнализации до опускания автоматических шлагбаумов и поднятия крышек УЗП, из-за технической неисправности автомобиля допустил остановку в габарите нечетного пути.

27.03.2019 в 05-33 на 128 км пк 1 перегона Новочунка – Сосновые Родники В-СИБ ДИ на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, с исправно действующей АПС, произошло столкновение грузового поезда № 2067 (55 вагонов,

вес 5103 т, 220 осей) с автомашиной «Мазда Демио» (водитель Ямалдинова О.Ю., 1978 г.р.).

Все ДТП произошли по вине водителей транспортных средств грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожных переездов.

Основными факторами, определяющими причины аварийности являются: массовые пренебрежения правилами проезда через железнодорожные переезды водителями транспортных средств, грубые нарушения Правил дорожного движения с их стороны, ошибки водителей в оценке дорожно-транспортной обстановки на переездах, особенно при приближении к железнодорожным переездам пассажирских поездов и одиночных локомотивов, отсутствие навыков у водительского состава при управлении транспортными средствами на затяжных спусках, вблизи железных дорог.

Сложившееся положение с обеспечением безопасности движения свидетельствуют о том, что многие водители транспортных средств не представляют степень опасности и последствий, которые могут произойти в результате ДТП на переезде. Создается прямая угроза жизни и здоровью не только работников локомотивных бригад, но и пассажиров пассажирских поездов. В таких условиях, необходимо более полно применять все методы воздействия на водителей, предусмотренные профилактической работой по предупреждению случаев ДТП на переездах.

На основании вышеизложенного предлагаем:

1. Рассмотреть состояние безопасности движения на заседаниях территориальных комиссий в муниципальных образованиях, на которых уделить особое внимание положению с аварийностью на ж/д переездах.

2. Провести комиссионное обследование железнодорожных переездов, находящихся в пределах участка обслуживания Сибирцевской дистанции пути.

К участию привлечь представителей органов исполнительной власти, ГИБДД, владельцев участков автомобильных дорог, пересекаемые обследуемые ж/д переезды, представителей пассажирских автотранспортных предприятий (при необходимости).

Комиссионное обследование ж/д переездов проводится по следующему графику:

15.04.19г. - обследование ж/д переездов участка Сибирцево и далее участка Сибирцево-Арсеньев (Выезд комиссии в 8-00 местного времени от административного здания ПЧ-10 Сибирцево по адресу ул. Вокзальная, 1)

17.04.19г. - обследование ж/д переездов участка Арсеньев-Новочугуевка (Выезд комиссии в 9-30 местного времени от привокзальной площади г. Арсеньева)

19.04.19г. - обследование ж/д переездов участка Сибирцево-Новокачалинск (Выезд комиссии в 8-00 местного времени от административного здания ПЧ-10 Сибирцево по адресу ул. Вокзальная, 1)

Представитель от дистанции пути - главный инженер Серышев Евгений Викторович (тел. 8-908-969-73-54)

3. Продолжить проведение профилактической работы по соблюдению правил дорожного движения на переездах среди водительского состава в автотранспортных предприятиях, учебных заведениях, трудовых коллективах, а также непосредственно на железнодорожных переездах. Сосредоточить внимание на повышение качества воспитательной работы с водителями автотранспортных средств, обращая, в первую очередь, их особое внимание на результаты ДТП, тяжесть их последствий; распространять памятки водителям по правилам проезда автомашин через ж/д переезды.

4. В соответствии с действующей в путевом хозяйстве нормативно-технической документацией и системными мерами, направленными на обеспечение высокого уровня управляемости безопасностью движения выделять экипажи ДПС ГИБДД для проведения совместных рейдов по выявлению нарушителей ПДД на железнодорожных переездах Сибирцевской дистанции пути. Привлекать к участию в проводимых мероприятиях по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах



администрации районов, городов, общественные организации, специалистов автомобильного и дорожного хозяйства, других структур, являющихся участниками дорожного движения, маршрут которых проходит через железнодорожные переезды.

5. Рассмотреть возможность приближения постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий.

6. По результатам обследования рассмотреть возможность закрытия наиболее аварийно-опасных переездов с переводом потоков автотранспортных средств на альтернативные пути объезда или строительство автодорог в разных уровнях.

7. Рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта, согласно законодательству Российской Федерации.

8. Проинформировать работников автопредприятий всех видов собственности и частных владельцев, а также владельцев автодорог об обстоятельствах и причинах допущенных в 2019 году ДТП на железнодорожных переездах.

9. Рассмотреть возможность установки информационных аншлагов о правилах проезда через ж/д переезды и допущенных ДТП в местах повышенной населенности граждан.

10. Направить в СМИ (газеты, радио, телевидение) данное обращение с материалами по допущенным ДТП на сети железных дорог.

Начальник Сибирцевской  
дистанции пути



Д.В. Серышев

исп. Главный инженер Серышев Е.В.  
тел. 8-908-969-73-54